



FÖREDRAGNINGSLISTA

Fullmäktige

Tid: Torsdagen den 29 november 2018 kl 14.30 – ca 17.00
(enligt tidigare utsänd kallelse)

Plats: Gamla Börssalen, 2 vån, Malmö Börshus, Skeppsbron 2, Malmö.

1. Val av sekreterare vid mötet
2. Val av två justeringspersoner
3. Fråga om mötet blivit behörigen sammankallat
4. Protokoll från föregående sammanträde
- Fullmäktigesammanträde 31 maj 2018, *bilaga*
5. Beslut om medlemsavgift till Handelskammaren. Oförändrad avgift föreslås.
6. "Det politiska läget i Sverige"
Alice Teodorescu, politisk redaktör och chef för ledarsidan Göteborgs-Posten
7. Arbetsgrupper
 - a) Fullmäktiges arbetsgrupp om framtid i Sydost
- presentation, diskussion och beslut, *bilaga*
 - b) Fullmäktiges arbetsgrupp om den nya Västkustkorridoren
- presentation, diskussion och beslut, *bilaga*
 - c) Fullmäktiges arbetsgrupp om nya kommuner/kommunindelning
- presentation, diskussion och beslut, *bilaga*
8. Förslag till nya arbetsgrupper
- Öresund
- Östersjöhandel
9. Handlingsplan 2019
- Beslut om ny Handlingsplan, *bilaga*
10. "Universiteten i en komplex och snabb föränderlig värld"
Sylvia Schwaag Serger, Deputy President, professor Lunds universitet
11. Övrigt

Pkt. 4

**Protokoll fört vid Sydsvenska Industri- och
Handelskammarens fullmäktigemöte
den 31 maj 2018 i Malmö Börshus**

Ordförande: Nicolas Hassbjer
Vice ordförande: Kerstin Lindell

Ledamöter av Industri- och Handelskammaren

Stefan Andersson, Mikael Aru, Ann-Sofi Aru, Jerry Bengtson, Stephan Bengtsson, Monika Christensson, Nils-Erik Danielsson, Joel Eklund, Peter Enckell, Nils Eriksson, Charlotta Falvin, Anette Grönroos, Tommy Halén, Anette Henriksson, Anders Holm, Jan Højman, Stefan Hörberg, Mats Johansson, Roland Johansson, Ingrid Jönsson, Mari Kadowaki, Jonas Kihlberg, Sven Kristensson, Carl-Axel Kullman, Niklas Larsson, Thomas Larsson, Jenny Lindén Urnes, Charlotte Lorentz Hjorth, Pamela Lundin, Peter Nordblad, Per Nyström, Leif Olsson, Kim Olsson, Magnus Persson, Kajsa Rautenberg, Per Samuelsson, Niclas Sassersson, Anna Schreil, Katarina Silfversparre, Katarina Skantze Mansnéus, Ingrid Skoog Bengtsson, Hedvig Stache, Michael Stjernquist, Bo Waldebjer, Anna Werntoft, Sofie von Homeyer, Thomas Wuttke, Fredrik Åberg

Därjämte närvarade

Anders Borgehed, Ulrika Dieroff, Lisa Jedlid, Pernilla Johansson, Katarina Jönsson, Nhat Linh, Stephan Mächler, Per Tryding och Peter Westher

Industri- och Handelskammarens ordförande, Nicolas Hassbjer, förklarade sammanträdet öppnat.

§ 1 Val av sekreterare vid mötet

Industri- och Handelskammaren beslöt att utse Sarah Mesch.

§ 2 Val av två justeringspersoner

Industri- och Handelskammaren beslöt att utse Bo Waldebjer och Katarina Skantze Mansnéus.

§ 3 Fråga om mötet blivit behörigen sammankallat

Anmälades att kallelse utsänts den 25 april 2018.
Sammanträdet förklarades behörigen sammankallat.

§ 4 Protokoll från föregående möte

Beslöts läggas till handlingarna.



§ 5 Delrapporter från fullmäktiges arbetsgrupper följt av diskussion.

Per Tryding presenterade arbetsgrupperna samt sessionens upplägg.

Arbetsgrupp Sydost.

Jonas Kihlberg presenterade gruppens pågående arbete. Frågor som diskuterades i gruppen var bland annat regionens kompetensförsörjning och innovationsinfrastruktur samt att restiden mellan de tre residensstäderna bör ner till 45 min.

Arbetsgrupp Västkustkorridoren.

Fredrik Åberg diskuterade gruppens pågående arbete där man tittar på sträckan Oslo-Göteborg-Malmö-Köpenhamn. I gruppen har man diskuterat sträckan utifrån dess brister och potential men även i relation till framtida infrastruktursatsningar som Fehmarn bält förbindelsen.

Arbetsgruppen kommunindelning.

Per Tryding redovisade det kommande arbetet med arbetsgruppen. Utgångspunkten kommer att dels vara problematiken med inkomster i skriven kommun. Hur många ska kommunerna vara?

§ 6 Workshop om Handlingsplan 2019

Per Tryding presenterar workshoppens upplägg. Pernilla Johansson sammanfattar den befintliga handlingsplanen och går igenom Handelskammarens arbete på teman Infrastruktur, Kompetens och integration samt Tillväxt och övrigt.

Grupperna fick sedan diskutera dessa tre teman.

Infrastruktur

Fullmäktige ser gärna att Handelskammaren engagerar sig i frågorna om HH-förbindelsen samt metro mellan Malmö och Köpenhamn. Fråga ställdes om objekten kommer att ställas mot varandra i frågan om satsning. Per Tryding och Pernilla Johansson redovisar de effekter de båda objekten har på de båda sidorna om Öresund. HH-förbindelsen är lättare att finansiera än metron, samt ger avlastning av den befintliga trafiken. Därav förutspås det att HH-förbindelsen kommer ske innan metron.

Grupperna är enade om att den befintliga järnvägen måste fungera. Hellre satsningar på befintlig järnväg än höghastighetståg. Det är viktigt att Sydostlänken kommer med i den nationella transportplanen.

Det är viktigt att se till att de regionala flygplatserna och dess flyglinjer fortsätter att existera och utvecklas.

Fullmäktige vill se fortsatt arbete med utbyggnation av vägarna E6 och E22. Avslutningsvis på bör man se över infrastrukturen efter framtidens behov och utveckling. Detta främst kopplat till hållbarhet samt digitaliseringsutvecklingen av person och godsfordon.



Kompetens och integration

Fullmäktige vill se snabbare sätt för nyanlända att komma in på arbetsmarknaden. Det finns kompetens som inte används och behövs tas vara på. Lisa Jedlid berättar om sina erfarenheter inom projektet Dubbel yrkesutbildning och konkluderar att det är oftast byråkratin som sätter stopp för att nyanlända snabbt kommer in på arbetsmarknaden.

Unga behöver tidigare bli introducerade till näringslivet, detta för att motverka framtida bristyrken men även att motverka fördomar kring olika branscher.

Det finns flera lokala initiativ att introducera unga för näringslivet, dock behövs detta i ett större perspektiv. Nhat Linh berättade kort om sin rapport som undersöker vilka initiativ som finns i runt om i landet. Hon konkluderar att det finns flera projekt som gör samma saker men det sker ingen kommunikation eller samarbete sinsemellan.

Tillväxt och övrigt

Förslaget att engagera LO i diskussioner för att se till så att fler arbetssökande kommer ut på arbetsmarknaden.

Högskolor och universitet bör erbjuda fler kurser för anställda ute i näringslivet.

Frågor kring nedläggningen av EFL ställdes. Handelskammaren är emot tillvägagångssättet kring nedläggningen och har haft dialog med rektorn.

Beslutades att fullmäktigs synpunkter skall arbetas in i förslaget till Handlingsplan 2019. Handlingsplanen beslutas sedan på kommande möte, den 29 november.

§ 7 Mentometeromröstning

Fullmäktigeledamöterna fick med hjälp av digitala verktyg vikta påståenden rörande kommunsammanslagningar, GDPR, Brexit och handelsfrågor.

"Resultat av frågeställningar och mentometerfrågor Fullmäktigemöte 31 maj 2018", bilägges protokollet.

§ 8 Handelskammarens integrations- och migrationsarbete


Biskop Johan Tyrberg, ordförande Open Skåne, gav en presentation om Open Skånes och Handelskammarens arbete mot antisemitism och islamofobi.

Fatime Nedzipovska, programansvarig Mitt Livs Chans Skåne, gav sedan presentation om ett inkluderande samhälle och en arbetsmarknad som värdesätter mångfald


§ 9 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Vid protokollet:


Sarah Mesch

Justeras:

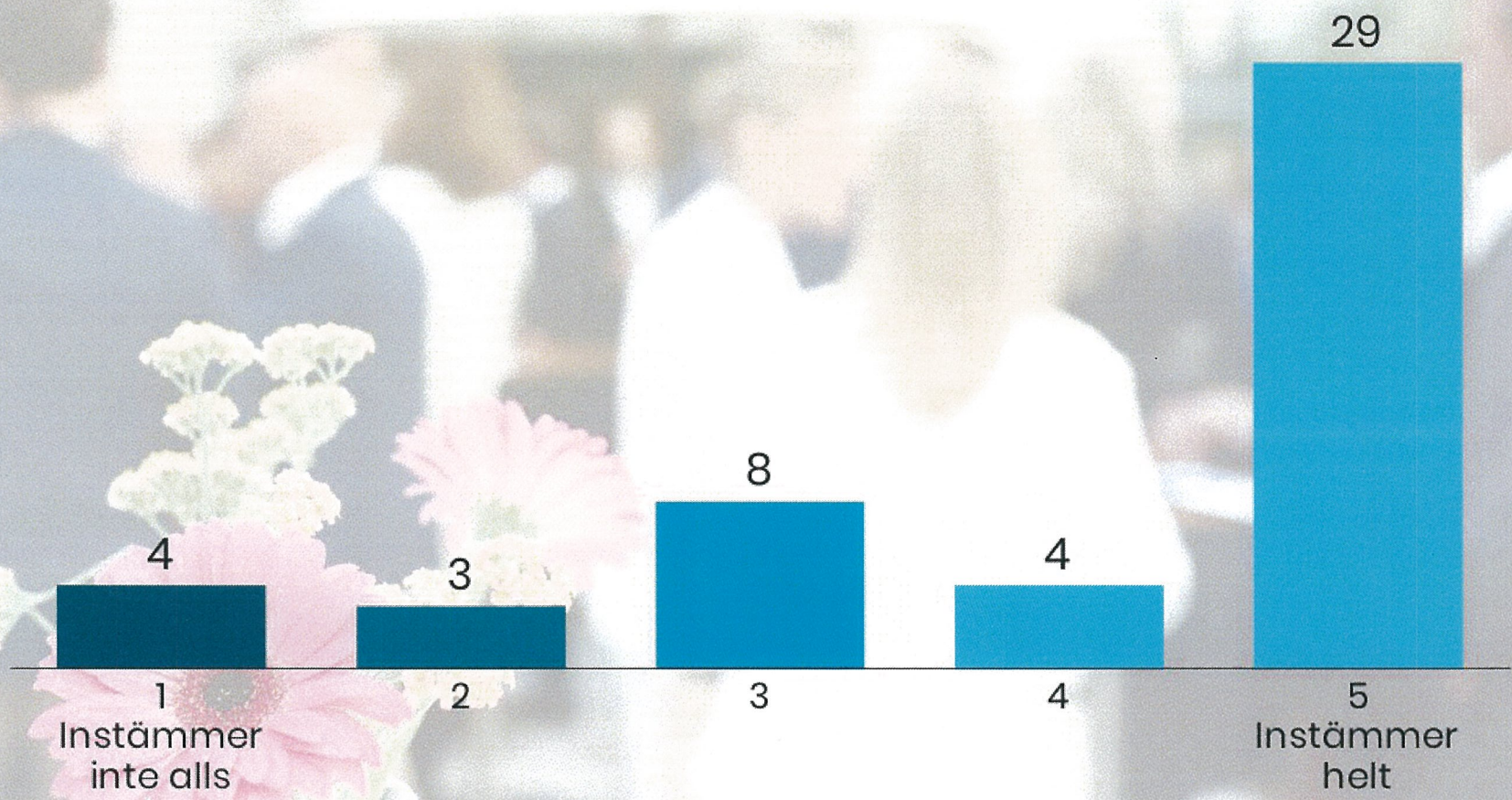

Nicolas Hassbjer


Bo Waldebjer


Katarina Skantze Mansnerus

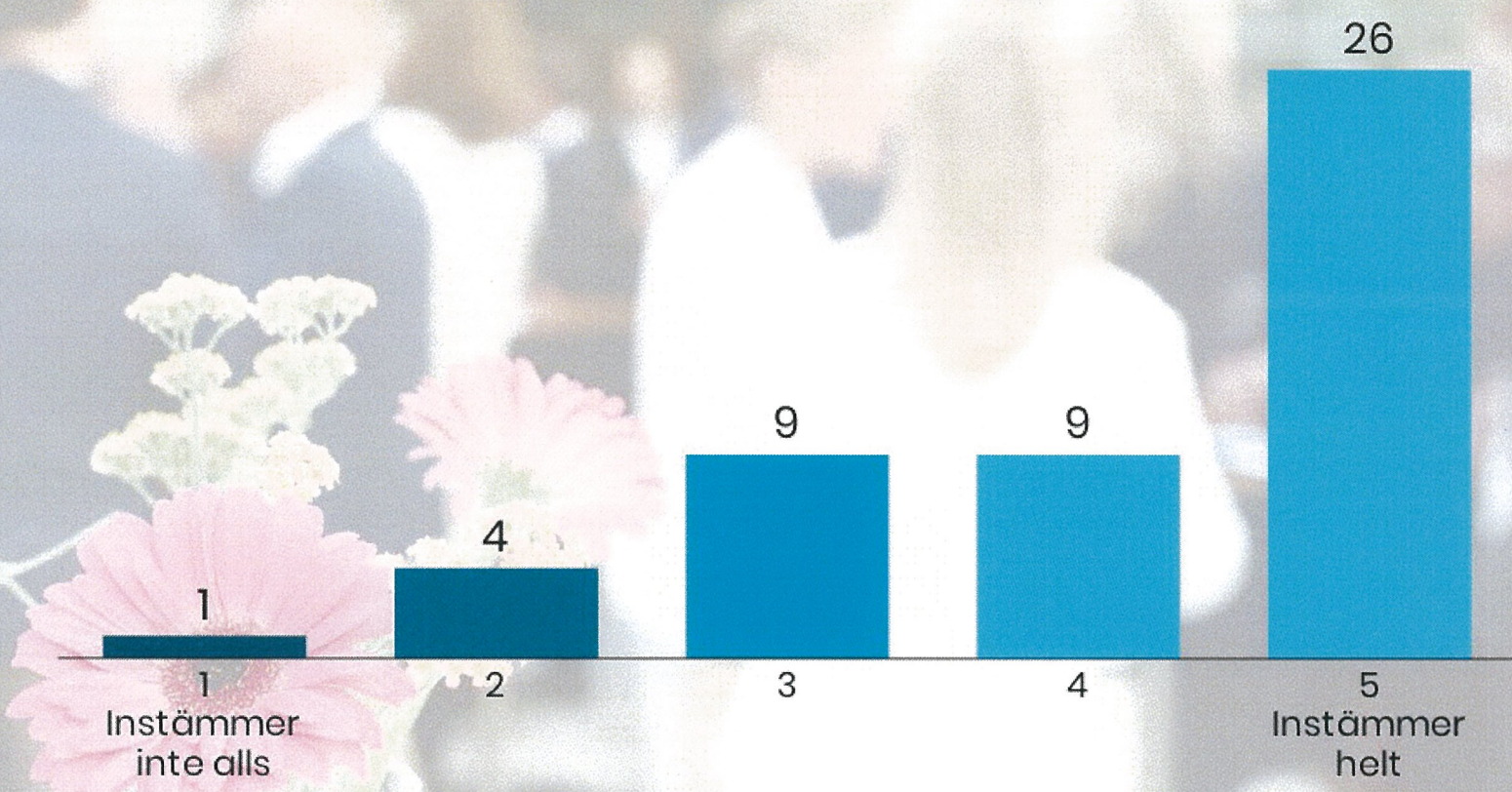
Handwritten signature

Sverige behöver färre kommuner



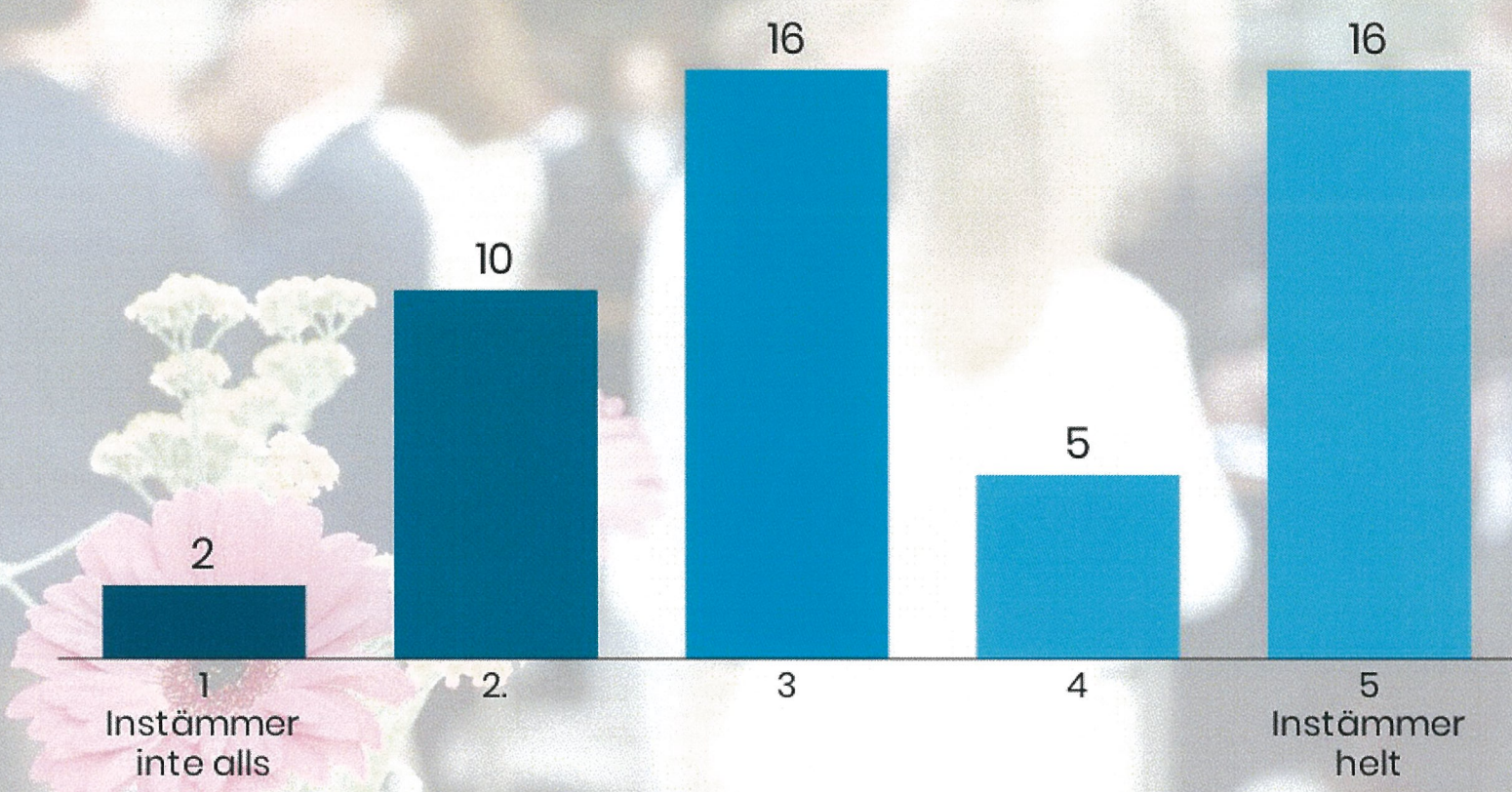
Handelskammaren

Handelskammaren bör kartlägga hur enskilda riksdagsledamöter röstar



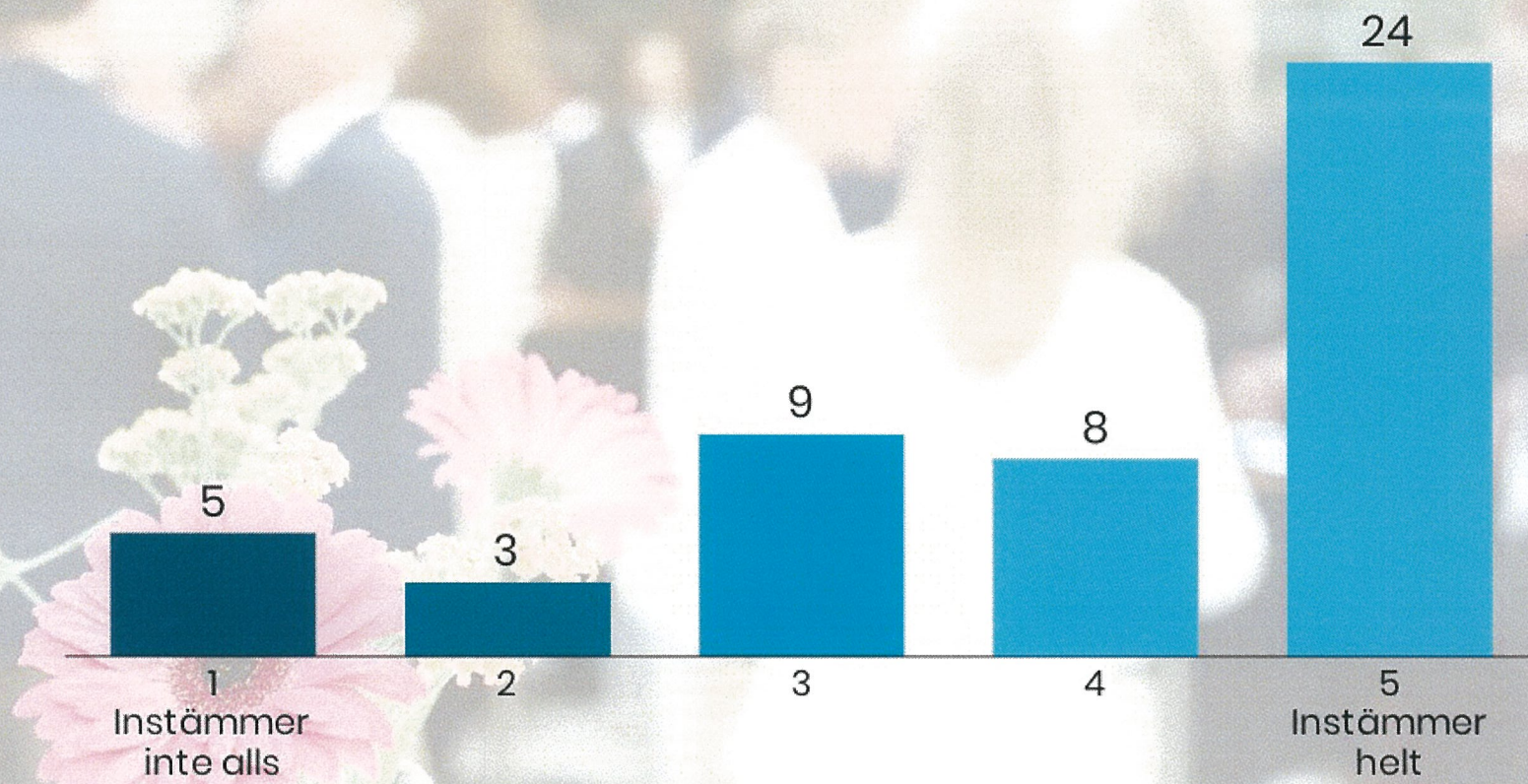
Handelskammaren

Mitt företag arbetar för att minska plastkonsumtionen

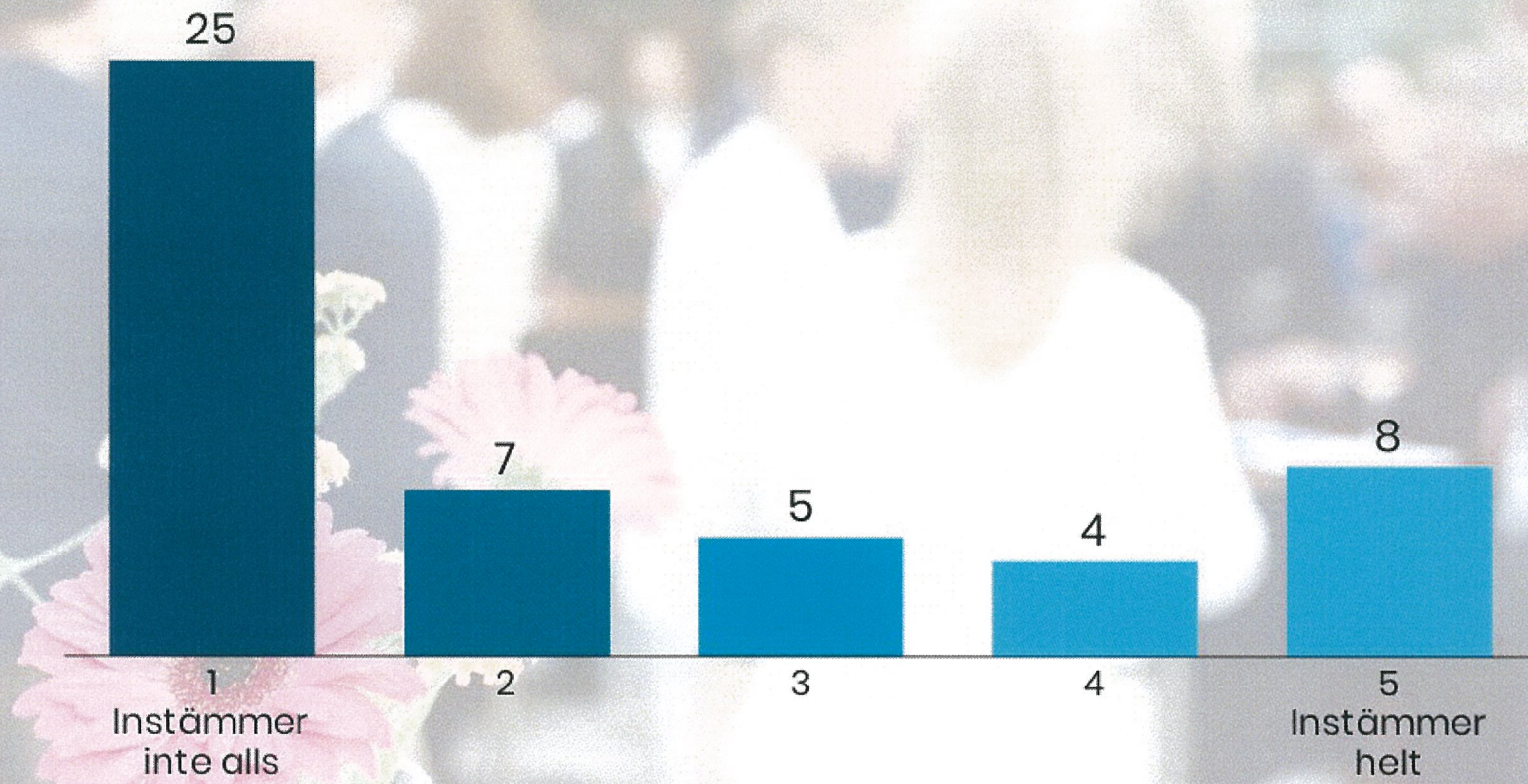


Handelskammaren

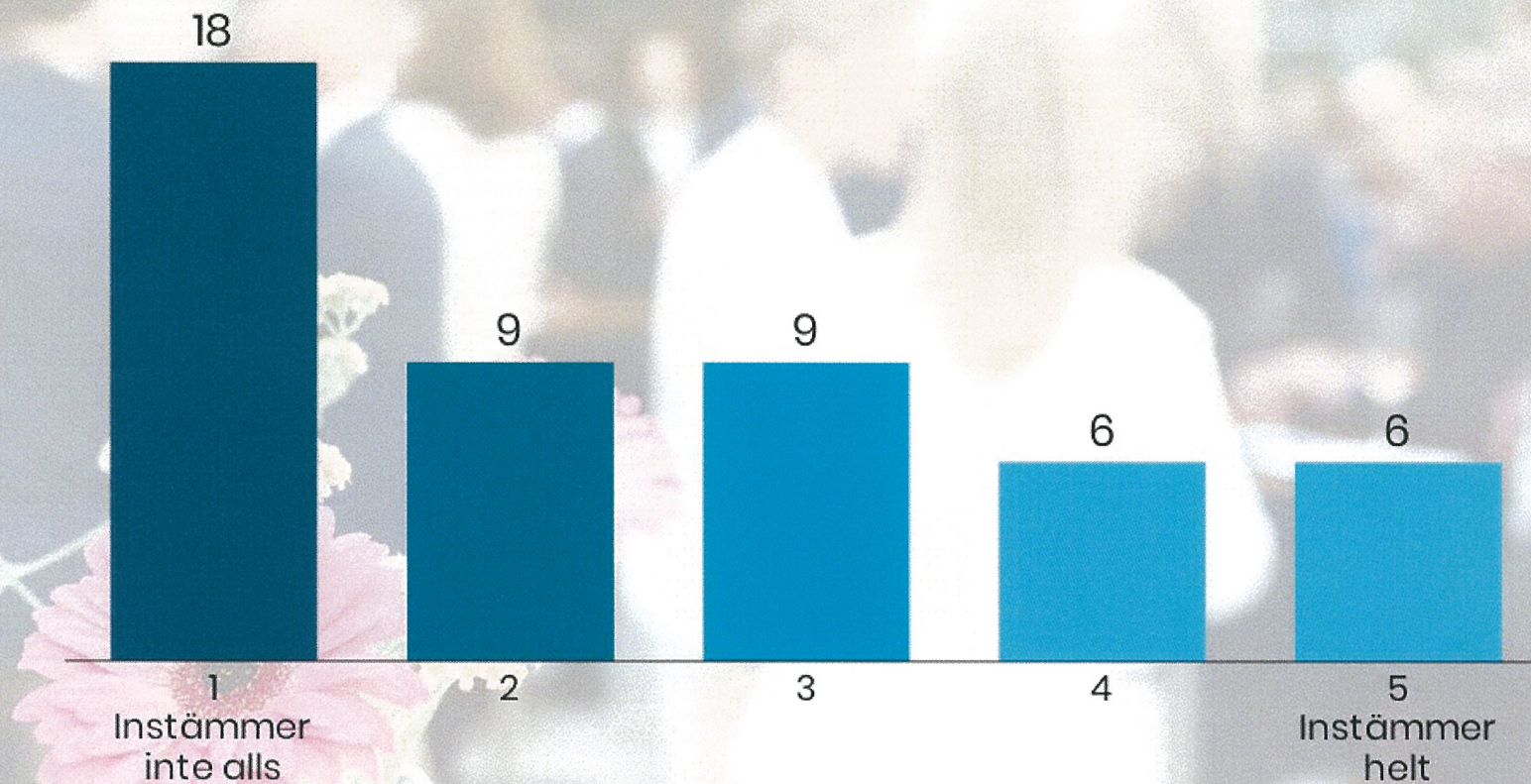
Minskad frihandel drabbar mitt företag negativt



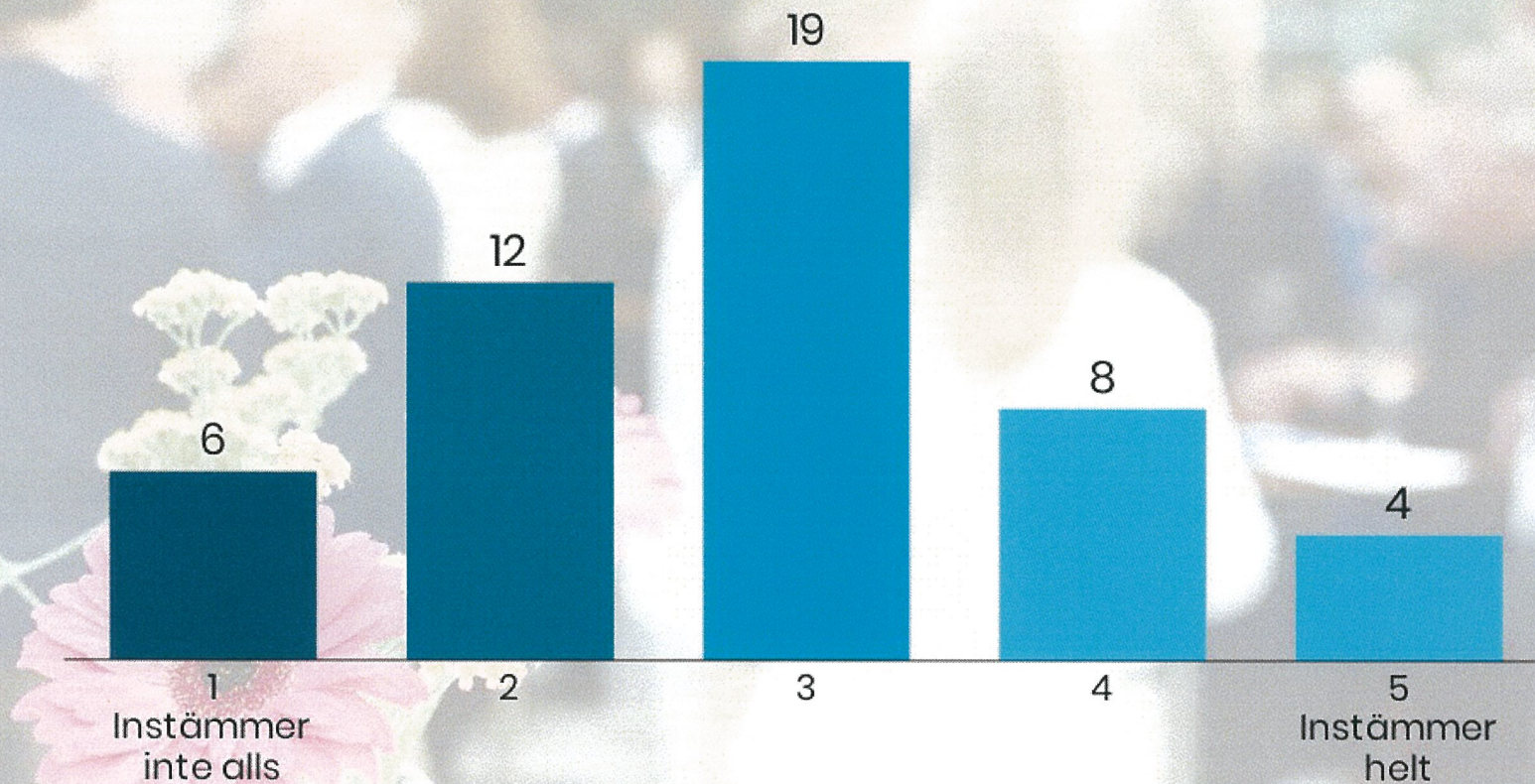
Mitt företag har en strategi för att hantera Brexit



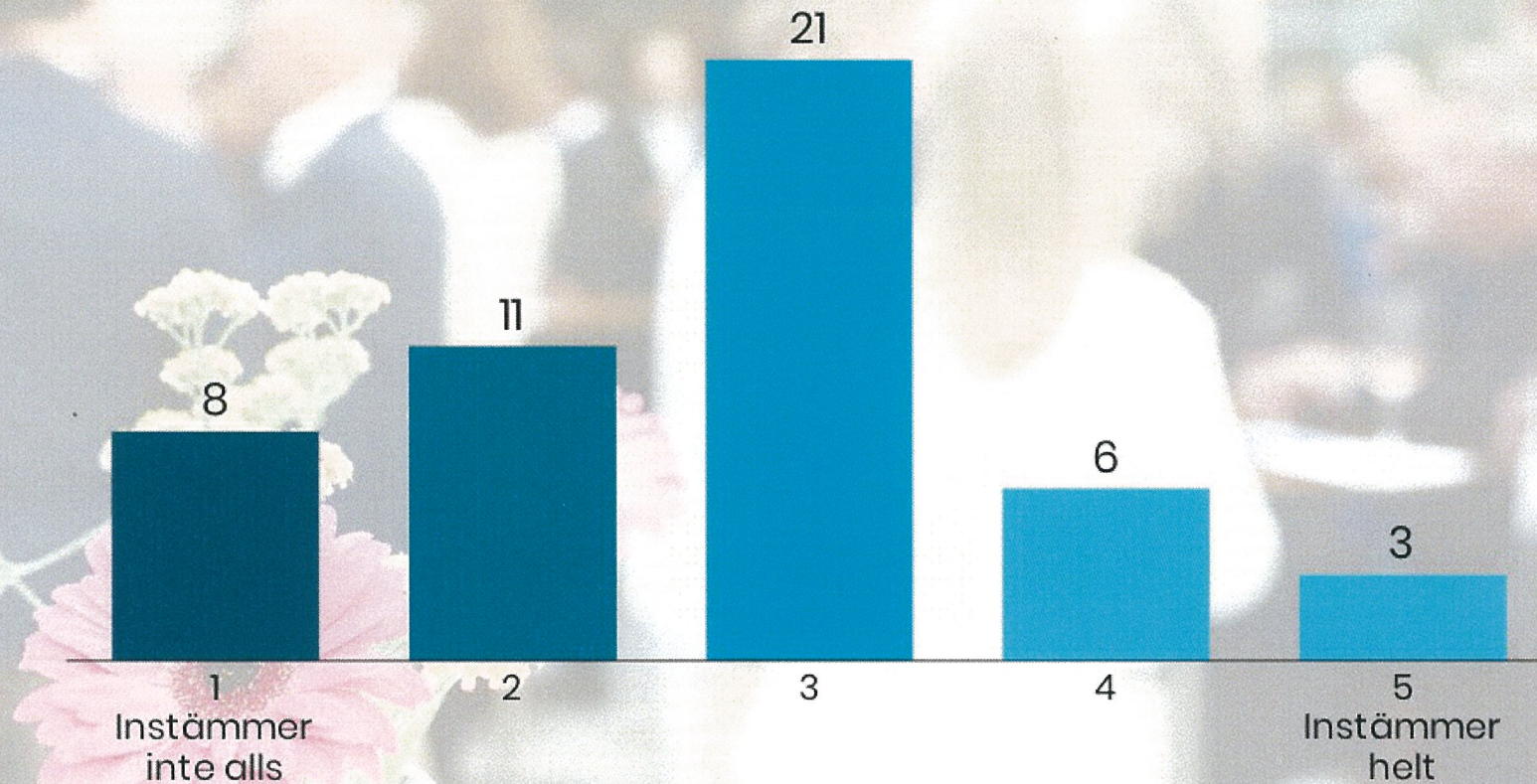
Investering i höghastighetståg är väl använda pengar för Sverige



Mitt företag kommer att möta bättre konjunktur kommande tre månader

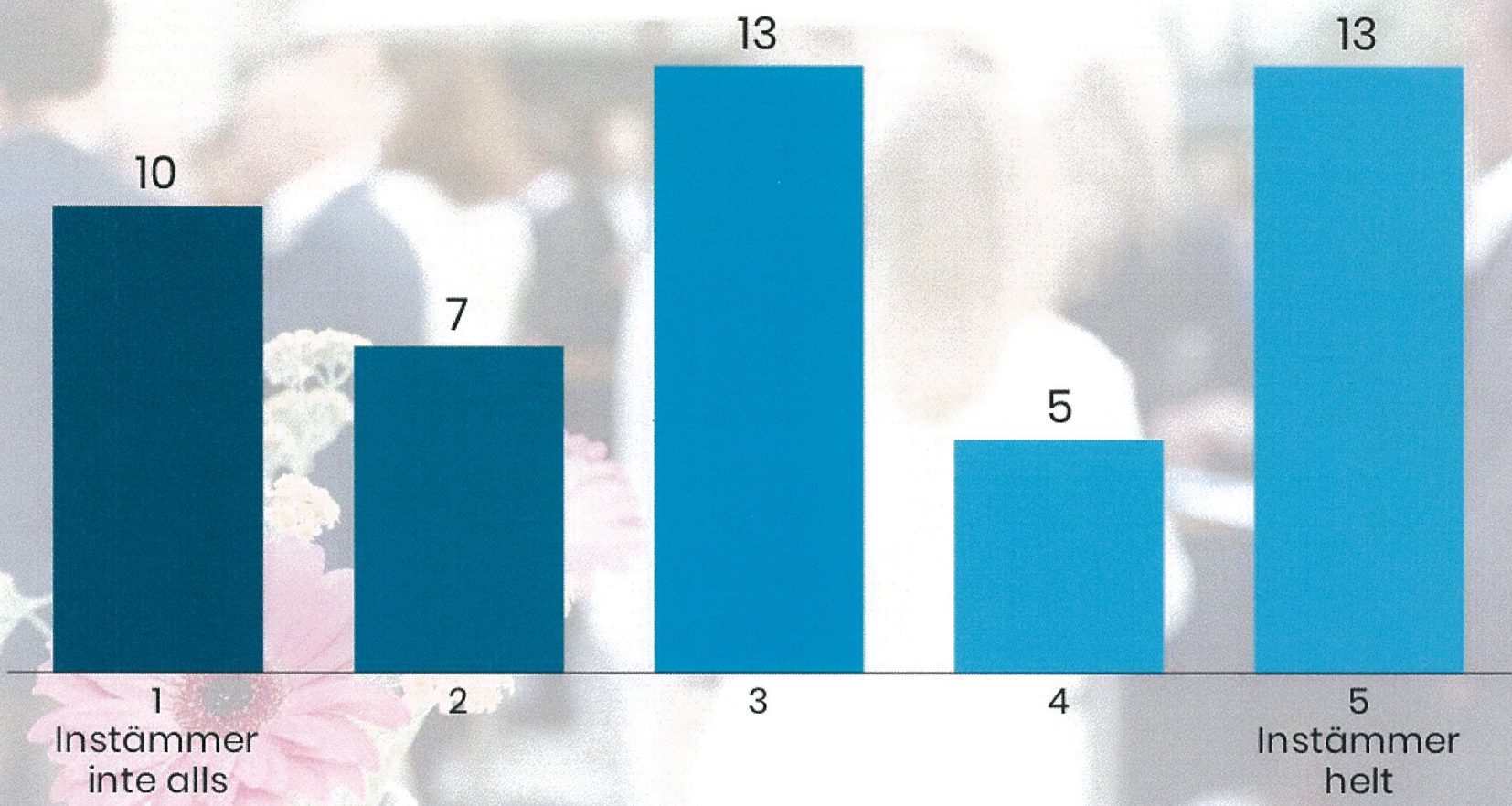


Mitt företag kommer att möta bättre konjunktur kommande sex månader

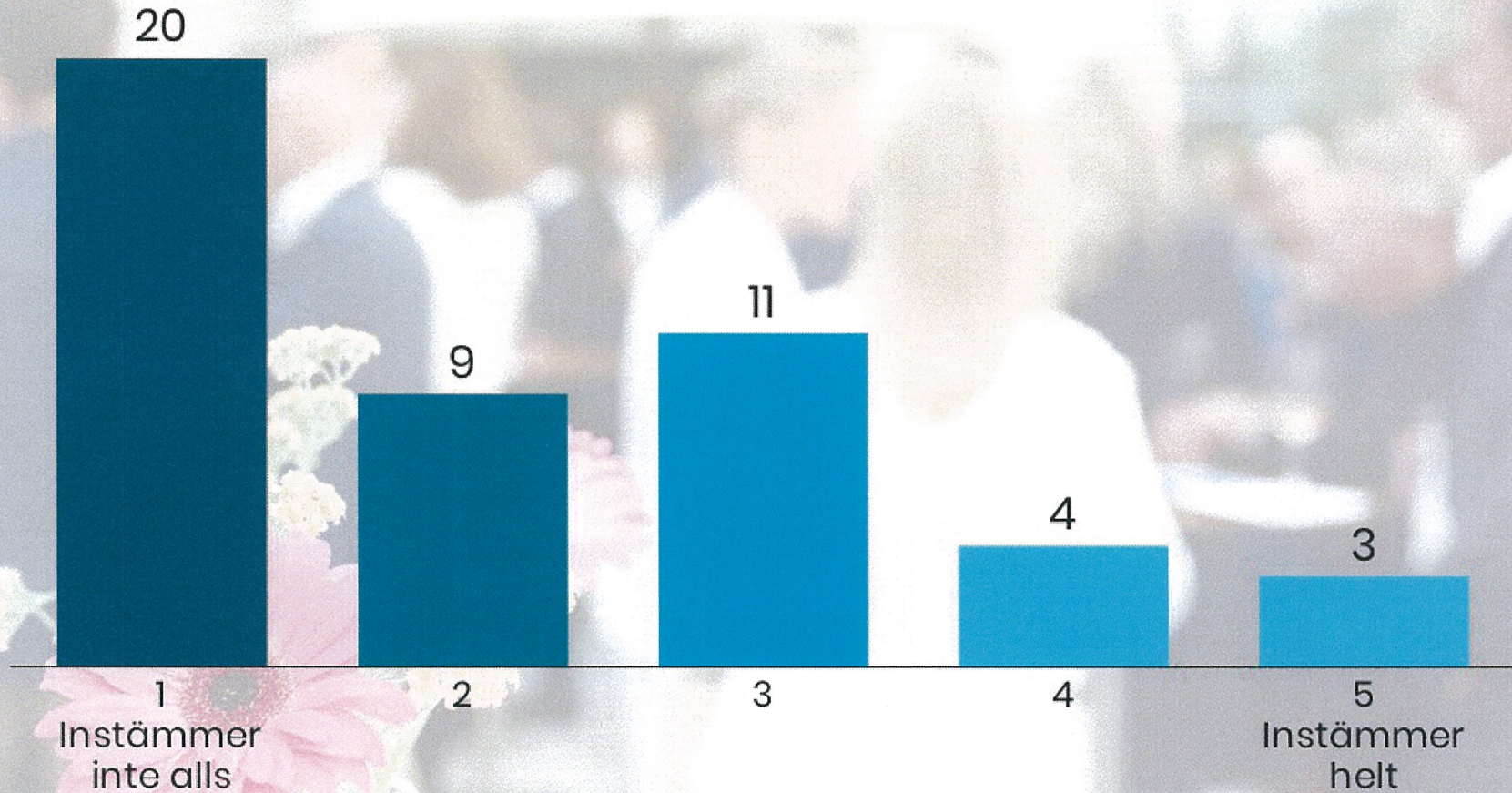


USP NA

Det har varit svårt att implementera GDPR



GDPR är huvudsakligen bra för näringslivet



Pkt. 7

Arbetsgrupper

- **Framtid i Sydost**
- **Nya Västkustkorridoren**
- **Ny kommunindelning**



Sydostagendan

Rapport från Handelskammarens arbetsgrupp



Handelskammaren
I sydsvenska företags intresse

Sammanfattning

Arbetsgruppen har haft uppdraget att fram en Sydostagenda och har träffats vid fyra tillfällen.

Utöver dessa träffar har enskilda telefonintervjuer/möten gjorts med var och en av gruppmedlemmarna. Arbetet utgick ifrån nationalekonomiska analyser över regionens tillväxt, utveckling och struktur.

Relativt snabbt landade gruppen i en vision som handlade om att *knyta regionens tre residensstäder närmare varandra för att på så sätt skapa en större arbetsmarknadsregion i hela Sydost med alla de fördelar det innebär.*

Handelskammaren bör fokusera på följande områden som alla vinner på ökad och konkret samverkan inom Sydost:

- God tillgänglighet
- Stark kompetens
- Innovation
- Turism
- Miljö och klimat

Framtida arbete

Nästa steg i arbetet blir att utifrån agendan ta fram handlingspunkter på genomförande. Dessa ska såväl inkluderas i den övergripande handlingsplanen som spegla verksamhetens inriktning i sin helhet. Tanken är att presentera agendan i sin slutgiltiga form på ett seminarium/träff under tidig vår.

Gruppen har bestått av

Jonas Kihlberg, Elajo Invest AB - *Ordförande*
Nils Ericsson, Alvesta Galvaniseringsverkstad AB
Peter Enckell, Unga Fakta AB
Marie Kadowaki, Saft AB
Katarina Skantze Mansnéus, AB Karlskrona Lampfabrik
Roland Johansson, Börjes Logistik & Spedition AB
Charlotte Lorentz Hjorth, Krinova Incubator & Science Park
Camilia Quist, EC-gruppen

Sekreterare

Anders Borgehed, Handelskammaren, Regionchef Policy Sydost

Övriga resurspersoner

Per Tryding, Handelskammaren, vice vd
Pernilla Johansson, Handelskammaren, Chefsekonom

Mötestillfällen

13 april - Fokus nationalekonomisk struktur
1 juni - Fokus prioriteringar
6 september - Fokus definitioner, mål och vision
26 oktober - Fokus tycka till om förslaget

Vision:

Handelskammarens vision för sydöstra Sverige är att dagens arbetsmarknadsområden; Växjö, Kalmar och Karlskrona växer samman till en arbetsmarknadsregion. En dynamisk tillväxtregion med ca en halv miljon invånare som kännetecknas av hög innovationskraft, god kompetens, stark samverkan och lyckad integration.

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Visionen för Sydost går hand i hand med Handelskammarens övergripande vision och kan sammanfattas med att Sydsverige 2020 är en plats

- med mycket god tillgänglighet
- som kännetecknas av stark kompetens och förnyelse
- i en växande ekonomi som är integrerad globalt och lokalt

Varför en Sydostagenda?

Syftet med denna agenda är att den tillsammans med Handlingsplanen ska utgöra ramverket för Handelskammarens verksamhet i sydöstra Sverige de kommande åren.

Bakgrunden till varför fullmäktige i maj 2018 tog beslut om att bilda en arbetsgrupp som fokuserar på sydöstra Sverige (Kalmar, Karlskrona och Kronobergs län) utgår från ekonomiska analyser som tagits fram de senaste åren och som tydligt visar att sydöstra Sverige (Kalmar län, Blekinge län, Kronobergs län och delvis nordöstra Skåne) har en annan näringslivsstruktur jämfört med Handelskammarens övriga område (Skåne och Halland) och därmed kräver andra insatser för att skapa ökad tillväxt och hantera de flaskhalsar för tillväxt som råder. Samtidigt har länen var för sig inte politisk kraft och mandat att ta till vara på möjligheterna. Samverkan behöver ske över administrativa gränser som kommun eller län.

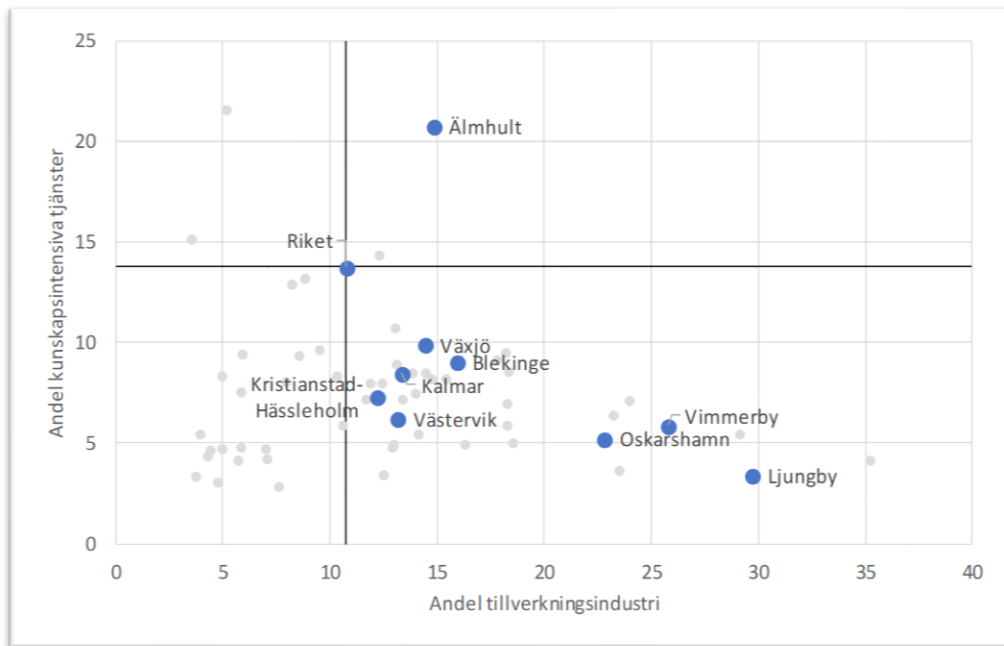
Fokus Sydost - gemensam struktur, gemensamma möjligheter

Sydost, med Kalmar, Blekinge och Kronoberg län, är en region med drygt 600 000 invånare, vilket motsvarar 6 procent av Sveriges befolkning. Inkluderas även nordöstra Skåne har regionen drygt 775 000 invånare.

Varför är det relevant att prata om Sydost?

Sydost består av nio lokala arbetsmarknader med flera likheter. Främst är det näringslivsstrukturen som förenar regionerna – i alla lokala arbetsmarknader är andelen sysselsatta inom tillverkningsindustrin högre än i riket som helhet. Av samtliga sysselsatta i svensk tillverkningsindustri jobbar elva procent i Sydost. Andelen kunskapsintensiva tjänster är också lägre i regionen, med undantag för Älmhult.

Andel kunskapsintensiva tjänster resp. tillverkningsindustri i arbetsmarknadsregioner i Sydost



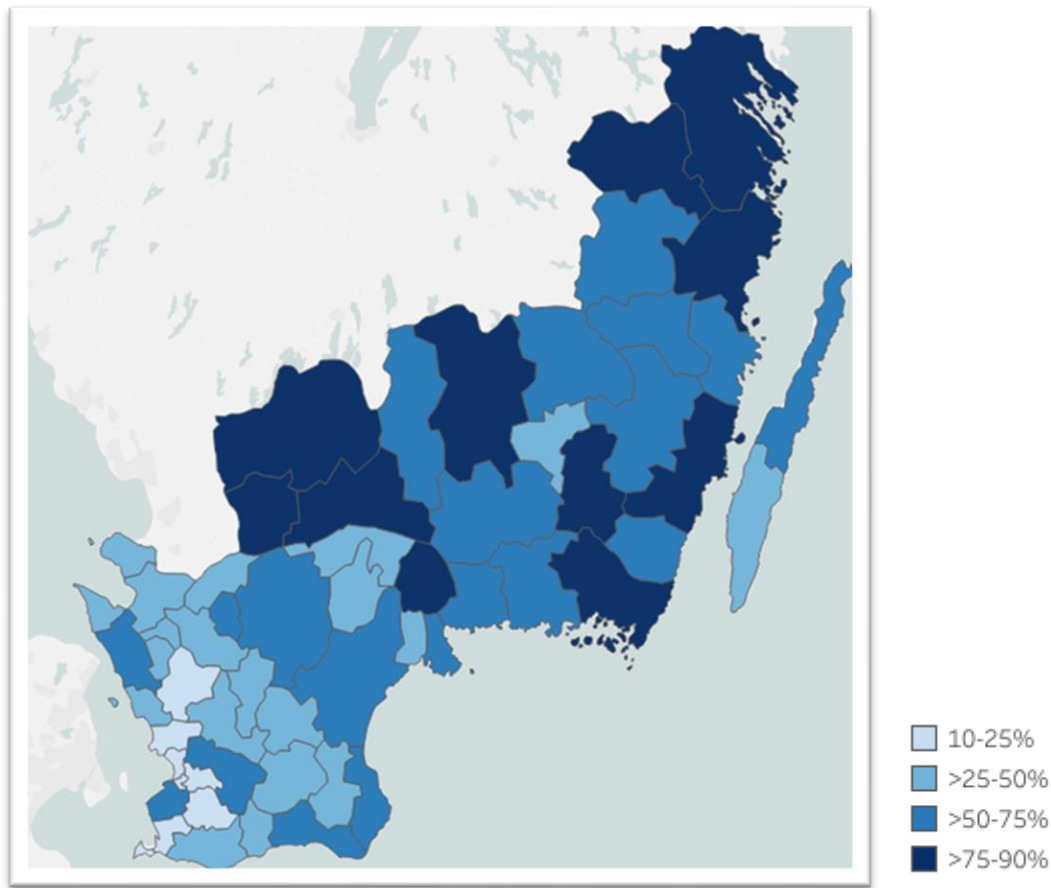
Källor: SCB och Handelskammaren

Anm.: Grå punkter avser lokala arbetsmarknader utanför Sydost. Avser år 2016.

En industritung näringslivsstruktur innebär att regionen har en mer volatil tillväxt, det vill säga att konjunkturen faller snabbt i nedgång, men också återhämtar sig snabbt. Detta var något som var särskilt tydligt i till exempel Blekinge och Oskarshamn under finanskrisen och den efterföljande globala lågkonjunkturen.

Det finns en stor potential med ökad integration i Sydost. En analys som undersökte var kommuninvånarna tjänar sina löneinkomster visar att medan de större kommunerna i Skåne får draghjälp av varandra och av Köpenhamn är integrationen lägre i Sydost. I Växjö, Kalmar och Karlskrona tjänar invånarna mer än 75 procent av löneinkomsterna i den egna kommunen, medan motsvarande andel i exempelvis Malmö, Lund och Helsingborg är betydligt lägre. Detta visar att det finns en stor potential i ökad samverkan inom Sydost.

Andel av invånarnas löneinkomst som tjänas i egna kommunen



*Källor: SCB, Region Skåne, Region Kronoberg, Region Blekinge och Regionförbundet i Kalmar län.
Anm.: Avser 2015 i Skåne och 2016 i Sydost.*

Att lära av staden

Vi ser utifrån forskningslitteraturen att täta miljöer utvecklas starkare än glesa. Så frågan i Sydost blir hur vi kan arbeta för att de positiva effekter som täthet innebär även omfattar Sydost. Med ca 600 000 invånare i området finns reell möjlighet till en stark och expansiv tillväxtregion i Sverige.

I Sydost finns ingen större stad, men många starka tillväxtmotorer såsom Växjö, Kalmar, Karlskrona, Oskarshamn, Älmhult och Olofström. Skulle dessa orter ha ett större ekonomiskt utbyte med varandra skapas förutsättningar för såväl ökad tillväxt, förbättrad kompetensförsörjning och bättre integration.

Vad ska vi fokusera på?

Utifrån denna bakgrund har såväl diskussioner inom Handelskammaren som studier och analyser lett till att följande områden valts ut att ingå i agendan (områdena kommer inte i prioriterad ordning). Dessa områden anser Handelskammaren det är extra viktigt att fokusera på för att nå en ökad tillväxt i Sydost.

1. God tillgänglighet

Infrastruktur har alltid varit en prioriterad fråga bland Handelskammarens medlemsföretag och så även i Sydost. Tillgången till välfungerande transporter, kommunikation och energiförsörjning är en förutsättning för god konkurrenskraft och ett modernt samhälle. En region utan god infrastruktur tappar snabbt mark i konkurrensen om företagsamhet, kompetens och livskvalitet både nationellt och globalt.

Vad som är välfungerande infrastruktur är under ständig förändring i takt med samhällets utveckling och människors och företags behov. Handelskammaren arbetar för att lyfta fram infrastruktur som en tjänst. Det är inte asfalt, räls eller ledningar som står i fokus utan hur människor använder dem för att resa, kommunicera och driva företag.

Handelskammaren ska arbeta för:

- Restiden (på väg och eller järnväg) mellan Växjö, Kalmar och Karlskrona förkortas med mål om 45 minuter mellan dessa städer
- Ökad samverkan mellan hamnarna i sydöstra Sverige och att dessa ur ett nationellt perspektiv blir den naturliga kopplingen till "Nya Sidenvägen"
- Hela regionen ska ha tillgång till snabbt bredband samt att mobiltäckningen i hela området skall vara god
- Handelskammaren ska stödja utveckling av regionens flygplatser. Framtida policyinsatser bör läggas på hur den nationella flygstrategin kan utformas för att stärka de regionala flygplatserna.

2. Stark kompetens

En av de största utmaningar som näringslivet står inför är framtidens kompetensförsörjning. En utmaning som berör allt ifrån grundskolan till forskningen på universitet och högskolor. Handelskammaren arbetar både operativt och strategiskt med kompetensförsörjningsfrågor. Fokus ligger bland annat på lärarjobb, yrkeshögskolor och samverkan mellan forskning och näringsliv.

För Sydost är förstörade arbetsmarknadsregioner avgörande för att få till en bättre matchning på arbetsmarknaden. Vi ser idag att utbytet mellan regionstäderna är väldigt litet och med bättre infrastruktur skulle pendlingen kunna öka och därmed matchningen förbättras.

Handelskammaren ska arbeta för att:

- Stärka det samlade utbudet i Sydost för ett flexibelt och anpassat utbildningssystem
- Sydöstra Sverige får samma tilldelning av YH-utbildningar som i övriga landet (i snitt lika många platser per 10 000 sysselsatta)
- Utbildningssystemet får ökat fokus på näringslivets behov

Utbildningssystem och strukturer för integration är enkla och effektiva med fokus på att ta tillvara på den kompetens som finns ibland regionens nyanlända. Rätt hanterat kan detta bli en konkurrensfördel för regionen.

3. Innovation

Även gällande innovationsstrukturerna har Sydost idag en flerkärnighet genom fem olika Science Parks; Kalmar Science Park, Videum, Blue Science Park, Netport och Krinova Incubator & Science Park. I linje med att vi ser fördelar med en integrerad arbetsmarknad i Sydost ser vi möjligheter med en integrerad innovationsstruktur. Detta kan ske genom ett tätare och strukturerat samarbete mellan innovationsaktörerna. En sådan samverkan skulle kunna ha det nationella uppdraget att vara drivande i en sammankopplad, gränsöverskridande innovationsinfrastruktur och utvecklingsmiljö för radikal innovation. Där respektive partners spetskompetens, kontaktnät och erbjudande för det nya och befintliga näringslivet, där stora och små företag sammanförs och blir en del av det akademiska innovationsstödsystemet.

För regionen skulle detta kunna generera en stark aktör för samhällsstrukturomställning med ökad innovation, nya etableringar och ökad produktivitet som följd.

Handelskammaren ska arbeta för att:

- Innovationsinfrastrukturen i Sydöstra Sverige sammanlänkas (regionens fem Science Parks ska gemensamt presentera sitt erbjudande och gemensamt arbeta för att nå sina mål)
 - för att gemensamt kunna möta de krav framtiden ställer
 - för att man gemensamt ska kunna serva företagen i regionen med ett kvalificerat innovationsstöd. Ett stöd som är adekvat för de krav framtiden ställer på utveckling och innovation i bolag

4. Turism

Besöksnäringen i Sydost har stor betydelse och är en av Sveriges största besöksregioner under sommarmånaderna. Utvecklingsarbetet sker idag på såväl kommunal som regional nivå och på destinationsnivå. De två bolagen Destination Småland och Visit Blekinge håller i det övergripande utvecklingsarbetet och marknadsföringen.

Vi kan tydligt se effekter i samhället när turistbranschen utvecklas positivt. Service, handel, hantverkare m.m. dras med i utvecklingen och förutsättningarna för övrigt näringsliv i Sydost förbättras.

Handelskammaren ska arbeta för att:

- Det sker samverkan över administrativa gränser
- Besöksnäringsspektivet tas i beaktning i infrastruktursatsningar
- I övrigt stärka näringslivets roll gällande besöksnäringsutvecklingen

5. Miljö och klimat

Att ta hänsyn till miljön, klimatet och naturen är en förutsättning för att såväl näringslivet som för Sydost i sin helhet ska utvecklas i en hållbar riktning. Världen står inför stora utmaningar inom miljö-, energi- och klimatområdet och alla måste ta sitt ansvar för att minska den klimatpåverkan som sker i världen.

Vårt mål är att näringslivet i Sydost ska vara med och bidra till att lösa de miljö- och klimatutmaningar vi har framför oss. Det finns många spännande förutsättningar i Sydost för att angripa denna fråga.

Regionen har genom tillgång till skogsråvara stor potential i den biobaserade ekonomin som driver utveckling såväl inom forskningsområdet som inom företagsutvecklingen. Sådana exempel är Trästad, Södras fabriker och utvecklingsarbete som finns i alla tre län i Sydost. Ett annat mycket intressant exempel som bör få stort fokus är Kristianstadsbaserade satsningen ”Biogas -i en cirkulär ekonomi” som har potential att förändra energistrukturen i regionen.

Vi bör även nämna att Växjö har belönats för sitt klimatarbete och arbetar under epitetet ”Europas grönaste Stad”. Här finns många spännande innovationer och arbetssätt som leder till såväl hållbarhet som konkurrenskraftiga företag.

Handelskammaren skall arbeta för att:

- Sydöstra Sverige ska sträva efter att gå före när det gäller biobaserade framtidslösningar. Som exempel kan nämnas: Biogas i en cirkulär ekonomi, Grönt flyg (biobränslen), byggnationer i trä, biobaserade energi
- Det investeras och satsas i grön infrastruktur i Sydost, såsom el-motorväg, laddningsinfrastruktur och grönt flyg.



Västkustkorridoren
Rapport från Handelskammarens arbetsgrupp



Handelskammaren
I sydsvenska företags intresse

Sammanfattning: stor ekonomisk potential men tvekan politik

Det finns färiska och omfattande analyser som tydligt visar potentialen i att knyta samman stråket Oslo-Göteborg-Halland-Malmö/Köpenhamn. EU genomförde ett stort projekt kallat "The 8 million city" som slutfördes 2015. OECD skrev även en omfattande Territorial Review 2018 om stråket.

Båda drar liknande och tydliga slutsatser. Detta är den mest tätbefolkade korridoren i Norden och förbinder tre storstadsområden. Med snabbtåg kan dessa integreras till en lokal/regional marknad åtminstone i flera dimensioner. Därtill finns betydande samhällsekonomisk aktivitet längs sträckan i övrigt. Ett konkret exempel i Sydsverige är projektet att skapa näringslivsregionen "Halmköping".

När det gäller det politiska arbetet med att få till stånd samarbete och investeringar är bilden inte lika tydlig. Visserligen är de samhällsekonomiska studierna genomförda med finansiering och uppbackning från politiskt håll. Men det finns en betydande brist i politisk beslutsamhet och handlingskraft kring att förverkliga detta.

Handelskammaren bör därför:

- Verka för att samla en koalition Norge-Sverige- Danmark för att förverkliga satsningar längs Västkustkorridoren. Viktigt är att sondera vilket bidrag exempelvis vad gäller planering och eller finansiering som Danmark/Norge kan bistå med
- Verka för en utbyggd järnvägstrafik Köpenhamn/Malmö-Göteborg, inklusive Helsingborg-Halmstad, i kommande nationella plan
- Stötta satsningar som ger snabbtrafik Göteborg-Oslo i kommande plan

Gruppen har bestått av

Fredrik Åberg, DnB, Malmö - *Ordförande*
Björn Alvengrip, Hallands Hamnar AB
Eva Täljegård, Heléns Rör AB, Halmstad
Pamela Lundin, Enercon GmbH, Malmö
Carolina Ericson, TicTac Interactive AB, Malmö
Sven Kristensson, Nederman Holding AB, Helsingborg

Sekreterare

Per Tryding, Handelskammaren, vice vd

Övriga resurspersoner

Pernilla Johansson, Handelskammaren, Chefsekonom
Sarah Mesch, Handelskammaren, Projektkoordinator

Externa kontakter

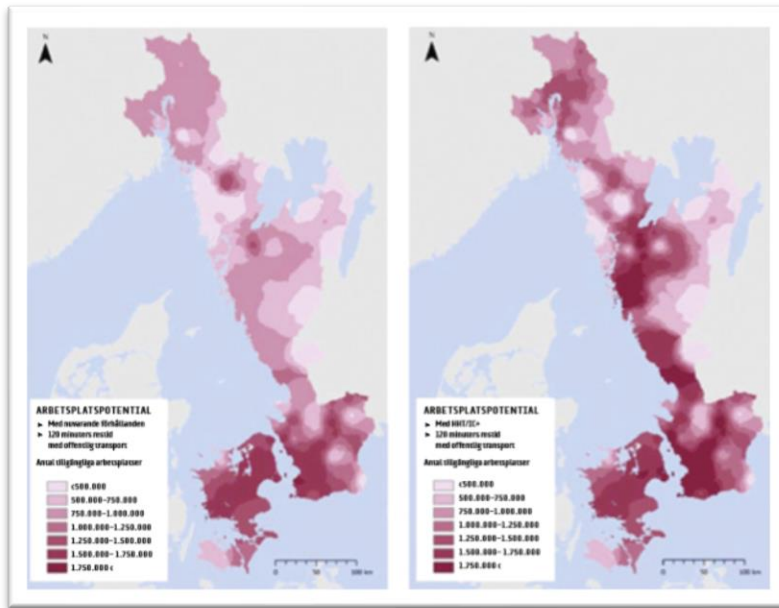
Oslo Handelskammare, Norges honorärkonsul i Göteborg, Västsvenska Handelskammaren,
Region Halland och Dansk Industri.

Mötestillfällen:

3 april, Handelskammaren, Malmö
14 juni, Västsvenska handelskammaren, Göteborg
17 oktober, Handelskammaren, Malmö

Den samhällsekonomiska analysen i korthet – en framtida mega-region.

Den uppenbara och centrala observationen i analyserna är att korridoren samlar flest människor av alla platser i Norden. Eftersom det rör sig om utvecklade och avancerade ekonomier med komplementära egenskaper finns goda förutsättningar för att integration ger tillväxt. Om de båda delsträckorna Oslo-Göteborg och Göteborg-Malmö/Köpenhamn skulle förses med höghastighetståg finns – teoretiskt – en möjlighet att dessa blir två lokala arbetsmarknader åtminstone för vissa högspecialiserade tjänster.



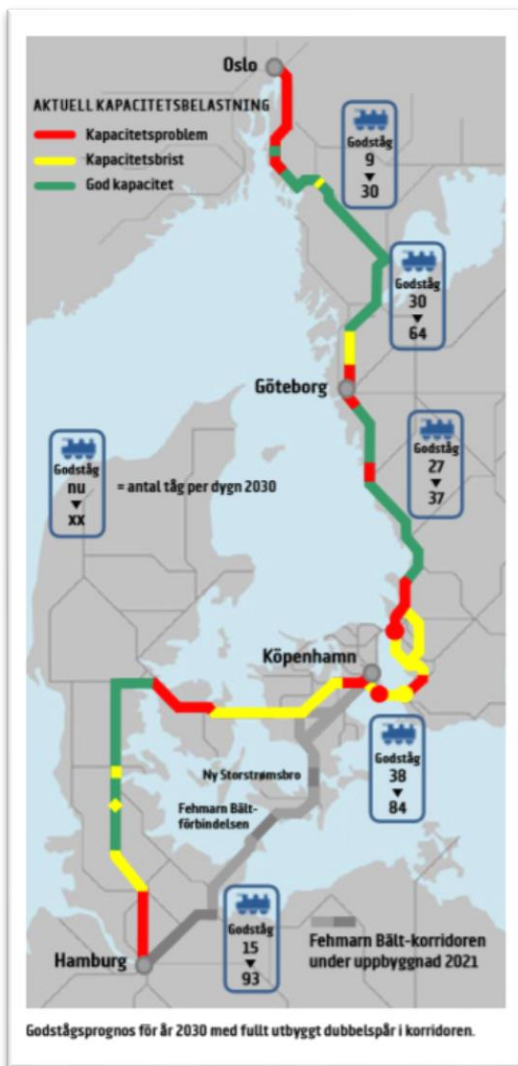
Detta är enda regionen i Norden där storstäder är placerade så nära varandra att detta är möjligt (bortsett från Öresundsregionen i sig naturligtvis). Därtill finns betydande potential i att förtäta sträckorna mellan dessa storregioner. Med en teoretisk höghastighetstågslösning kommer Helsingborg och Halmstad båda att gå från regionala arbetsmarknader till att kunna nå 1,5 miljoner personer under en timme i sin lokala närhet. Orterna kan då

på allvar förverkliga en egen fördjupad ekonomisk integration mellan städerna.

Även för gods finns betydande potential. Fehmarn Bält-förbindelsen kommer möjliggöra bättre möjligheter för järnvägsgods. I norr kan Göteborgs hamn erbjuda bra lösningar för Osloregionen och Norge vad gäller transporter.

Därför talar analyserna om att detta är en potentiell Mega-region. Men det kräver investeringar i infrastrukturen för gods- och persontåg med högre hastigheter än idag.

Politisk koalition hittills för svag



Med dessa uppenbara vinster kan det tyckas märkligt att projektet inte står högre på dagordningen.

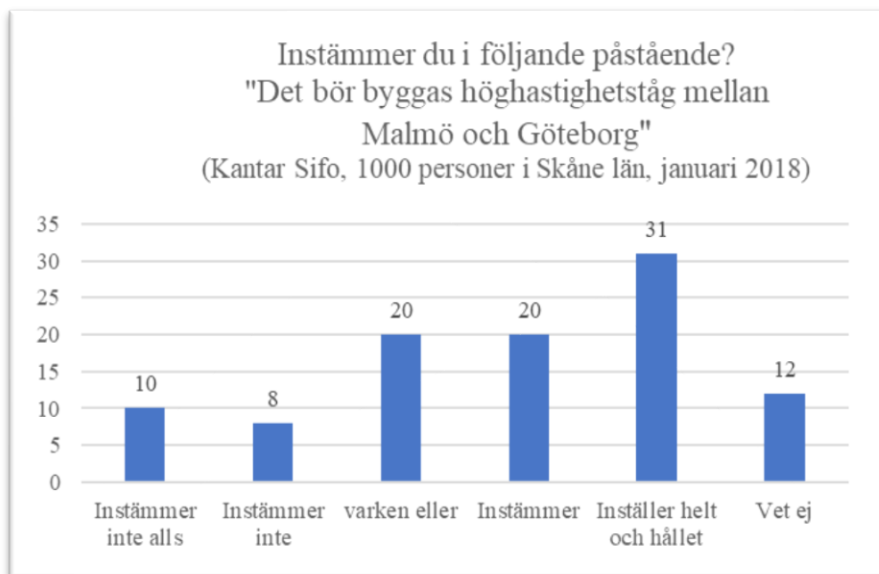
Exempelvis har det inte alls nämnts i samband med det svenska projektet kring Sverigebygget (snabbtåg till Stockholm från övriga svenska storstadsregioner). Detta hänger samman med att andra politiska agendor ges företräde. Exempelvis ska ju snabbtågen bland annat ersätta inrikesflyg inom Sverige, vilket ju inte blir fallet per definition mellan Oslo-Köpenhamn (som ju inte är svenskt inrikesflyg) och mellan Göteborg-Malmö (där det inte går flyg alls).

Den enklaste förklaringen är att förbindelsen gränsar över tre länder. Visserligen förbinds två huvudstäder landvägen, men vägen går nästan helt i ett tredje land. Sträckan låg förvisso länge med som en del av den "nordiska triangeln" och prioriterades i EU-sammanhang av Sverige. Men någon gång efter år 2000 tog svenska staten bort denna delen av triangeln som prioriterad.

Danska och norska staten har intresse av att knytas närmare, men eftersom de inte råder över vägen mellan städerna har de svårt att agera och ge det prioritet. Sverige för sin del tycker inte det är lika prioriterat att "bara" satsa på Göteborg-Västkusten-Malmö. I stället pågår nu arbete med att bygga järnväg Oslo-Stockholm.

Till detta hör också att arbetet längs Västkusten mött svårigheter. I Skåne har Västskustkorridoren i många år präglats av arbetet med tunneln genom Hallandsåsen. När denna fråga nu är avklarad så har planeringen av ett dubbelspår söder om Hallandsåsen också kommit i kläm – och kommer kompletteras först om ett antal år.

Norr om Göteborg finns en annan typ av svårighet. Järnvägen Göteborg-Oslo dras nu via Trollhättan vid Väneren. En gammal politisk överenskommelse i Västra Götaland har gjort det svårt att politiskt driva en rakare dragning längs kustlinjen.



Att satsa på snabbtåg längs västkusten har i sig starkt stöd bland väljarna. Kantar Sifo undersökte opinionen och 51% av invånarna i Skåne stöttade tanken på höghastighetståg mellan Malmö och Göteborg.

Strategi - nå helheten genom moduler

Med den här bakgrunden förslås att Handelskammaren ger frågan prioritet i arbetet med kommande planer för statliga satsningar i järnvägen och verkar för att engagera aktörer i Norge och Danmark. Aktörer som Nordiska rådet och EU kan också vara relevanta.

Det är uppenbart att satsningar både Malmö-Göteborg och Göteborg-Oslo alla bidrar till snabbare trafik och ökad integration i hela stråket. En möjlig strategi kan därför vara att samla en koalition bakom visionen om en sammanhållen korridor, men att satsa på att denna förverkligas i moduler.

I svensk planering är arbetet inför nästa nationella planeringsram (12-årsplanen med start 2022) en viktig process och arbete bör ske innan dess.



Kommunindelning

Rapport från Handelskammarens arbetsgrupp



Handelskammaren
I sydsvenska företags intresse

Bakgrund

Regeringen tillsatte under förra mandatperioden en parlamentarisk kommunutredning som behandlar kommunernas roll, uppgifter och funktion i den ekonomiska geografin.

Kommunindelningen är ett ämne som väcker många och bitvis känsloladdade frågor. Det handlar exempelvis om demokratifrågor (kommunernas självbestämmande ställs mot indelningens begränsande effekt på demokratiskt inflytande) och effektiviseringen av verksamheten i offentlig sektor.

Däremot saknas det ett sammanhållet näringslivsperspektiv på kommunstrukturen i dagens ekonomi. Mot denna bakgrund har Handelskammaren initierat en särskild fullmäktige-grupp för att göra en sammanställning av hur företagande och näringsliv påverkas av kommunindelningen.

Det finns flera områden som ur företagets perspektiv ger skäl att se över hur kommuner arbetar med frågor som berör näringslivet vad gäller innehåll, uppgifter och kommungränser:

- Företagens geografi - är oftast större än enskilda kommuners
- Regelverk - många kommuner har egna regler och egen regeltillämpning vilket fragmenterar och hindrar utveckling
- Innovation och startup - många kommuner har egna regler och egen regeltillämpning vilket påverkar bland annat skalbarhet av innovationer, såsom exempelvis digitala tjänster som kan underlätta arbetet i offentlig sektor.
- Arbetsmarknad – arbets- och bostadsmarknader är större än enskilda kommuner och det ställer krav på samverkan om översiktsplanering för byggnation och trafikfrågor.
- Skola – skolkvaliteten spelar stor roll för inte minst boende-och arbetsmarknad. Skolan är dessutom på många håll mycket fragmenterad resursmässigt. Ett konkret exempel är yrkesutbildningar där samverkan idag är svag.

Gruppen har bestått av

Joel Eklund, Tepe Munhygienprodukter AB

Louise Östlund, Kalmar Science Park

Hedvig Stache, Handelsbanken

Susanne Kallur, Sparbanken Syd

Stefan Andersson, BrA Invest

Sekreterare

Joakim Wernberg, Handelskammaren, Senior rådgivare

Övriga resurspersoner

Per Tryding, Handelskammaren, vice vd

Pernilla Johansson, Handelskammaren, Chefsekonom

Mötestillfällen

24 oktober - Handelskammaren

7 november - Skype

Näringslivets perspektiv

Det bör påpekas att företagen naturligtvis även påverkas av medborgar- och effektiviseringsperspektivet på kommunstrukturen. Samtidigt finns det en rad frågor som har en mer direkt bäring på näringslivets förutsättningar. Här presenteras en rad frågor som pekar på behovet av att se över kommunindelningen och förutsättningarna för samarbeten över kommungränserna.

Företagens geografi

Företagens geografi är ofta mindre uppdelad än kommunernas och motsvaras snarast av de lokala arbetsmarknadsregionerna. Det medför att även mindre företag behöver förhålla sig till flera olika näringslivskontor, vilket skapar merarbete. Samtidigt finns det en risk att olika näringslivskontor konkurrerar med varandra istället för att samarbeta, vilket kan missgynna den gemensamma regionen. Familjen Helsingborg utgör ett positivt exempel på hur elva skånska kommuner samarbetar inom ett flertal områden, bland annat näringslivsfrågor.¹ Förslag i linje med detta har också lagts i Kommunutredningens delbetänkande ”En generell rätt till avtalsamverkan” (SOU 2017:77).²

Regelverk

Mindre kommuner med varierande processer och regelverk för exempelvis upphandling och bygglovshantering gör det svårt och kostnadskrävande för berörda företag att expandera sin verksamhet geografiskt.

Variation i regelverk mellan kommuner innebär även att innovation försvåras. Skillnader i regler för byggnation eller för de produkter och tjänster kommunen upphandlar innebär att även en inkrementell innovation måste passa i regelverket i alla kommuner företaget arbetar med.

Det betyder för det första även att nya företag med nya typer av affärsmodeller ibland kan få svårigheter att bygga upp sin verksamhet eftersom den måste kommunanpassas. För det andra är det inte självklart att företagen kan expandera sin verksamhet till andra kommuner. Även teknikdrivet entreprenörskap som riktar sig mot skolan (s.k. edtech) påverkas av variationer i regler och processer)

Detta ställer större krav på gemensamma regelverk mellan kommuner, särskilt för framväxande digitala tjänster. Dessa företag visar att organiseringen av vissa typer av tjänster inte längre nödvändigtvis måste vara lokal, utan med enkelhet skulle kunna sträcka sig över flera kommuner (och i förlängningen landsgränser).

¹ <https://familjenhelsingborg.se/>

² <https://www.regeringen.se/artiklar/2017/10/kommunutredningen-overlamnar-forslag-om-en-generell-ratt-till-avtalsamverkan/>

Innovation och startup

Ett för litet upptagningsområde för innovations- och entreprenörskapsfrämjande verksamhet kan hämma potentiell synergi inom regionen. Till exempel bör science parks och acceleratorer inte begränsas av kommungränser. I linje med detta driver Tillväxtverket projektet Startup Sweden som bygger nätverk genom att flytta unga företag till Stockholm under en begränsad period för att förankra dem i det lokala nätverket där och samtidigt expandera det lokala nätverket nationellt.³ Det visar på vikten av att nyföretagande inte organiseras kommunvis.

Arbetsmarknad

Arbetsmarknaden påverkas av kommunindelningen på åtminstone två vis som märks för näringslivet. För det första hanteras en del av arbetslöshetsfrågorna kommunalt (inklusive socialbidrag) vilket riskerar att låsa människor till en kommun. För det andra är risken med för små kommuner att regionala pendlingsfrågor ges en styvmoderlig behandling. Till exempel måste kommuner samarbeta för att förbättra multimodal pendling som kräver parkeringsplatser i anslutning till pendlingsbussar eller tåg. Dessutom är det svårt för flera kommuner att gå samman och påverka infrastrukturpolitiken nationellt när de har delvis olika intressen. Detta riskerar att leda till att tillgänglighetsfrågor behandlas suboptimalt. Arbetsmarknaden begränsas inte av kommungränser, men dess utveckling riskerar att göra det.

Skola

Utöver tillgänglighet spelar skolkvalitet, liksom kvaliteten på andra offentliga tjänster, roll för var människor vill bo och därmed också för hur arbetsmarknaden ser ut. Ur ett näringslivsperspektiv är det avgörande att kvaliteten på dessa resurser är jämn och hög, vilket talar för en högre grad av samordning. Detta gäller även kommunernas arbete med yrkesgymnasieutbildningar och YH-utbildningar.

³ <https://tillvaxtverket.se/amnesomraden/digitalisering/startup-sweden.html>

Pkt. 9



Handlingsplan för verksamheten 2019
Förslag till Fullmäktige den 29 november 2018



Handelskammaren
I sydsvenska företags intresse

Förslaget i punktform (sida 1 av 2)

Fullmäktige bör skapa två nya **arbetsgrupper** som formar riktlinjer för Handelskammarens arbete avseende:

- Öresundsregionen
- Östersjöområdet

Handelskammaren genomför löpande kvantitativa **analyser** av samhällsekonomiska frågor. Under 2019 föreslås bland annat arbete med följande

- BostadStorstad – analys av bostadsmarknaden
- Sydsverige Live 2019
- Produktivitetskommissionen
- Omvärldsanalys inför ny vision

Handelskammarens **affärsservice** och arbete med **internationell handel** är viktiga bidrag till regionens affärsklimat. Under 2019 prioriteras

- Arbete med digitalisering av Handelskammarens erbjudande
- Information om Brexit
- Incoterms
- 100-listan

Handelskammarens arbete med **tillgänglighet/infrastruktur** föreslås fokusera på följande

- Fortsatt arbete för investeringar i E6 efter valet och fortsatt arbete med E22 AB bland annat kring elvägar.
- Satsning på tillgänglighet i vägnätet utanför större städer
- Tidig koordinering med regionens aktörer inför nästa tolvårsplan (beslut 2022) både kring finansiella frågor och prioriteringar
- Aktivt arbete med flygets villkor i Sydsverige – en ny modell för finansiering av flygplatser och understöd till regioners flygplatser
- Arbetet med fast förbindelse Helsingborg-Helsingör går in i en ny fas genom att en officiell statlig dansk-svensk analys har inletts
- Under 2019 kommer klartecken på den fasta Fehmarnförbindelsen och arbetet i Fehmarn Belt Business Council börjar trappas upp
- Undersökning och analys av hur sydöstra Sveriges arbetsmarknadsområden kan knytas närmare varandra

Förslaget i punktform (sida 2 av 2)

Under 2019 föreslås att följande ges prioritet vad gäller **kompetensfrågor**

- Uppstart av lärlingsprogram i Sydsverige i samarbete med skolverket och regionens yrkesskolor.
- Internationell kompetens – uppmärksamhet åt möjligheterna med internationella rekrytering och förenkling av processer för arbetstillstånd
- Kompetensomställning – bevaka tillgång till livslångt lärande, validering och uppmärksamhet åt nya sätt att arbeta med kompetensutveckling
- Fortsatt arbete med våra skoltävlingar och priser
- Fortsatt arbete med och utveckling av EPIC

Prioriteringar inom **integration**

- Under året avslutas arbetet med yrkesutbildning och förmedling av jobb till nyanlända inom projektet Dubbel yrkesutbildning och ligger till grund för förändringsarbete i regelverken så att lyckosamma projekt kan fullföljas
- Engagemang i Open Skåne

Stöd till näringslivets **hållbarhetsarbete**

- Företagens tillståndsfrågor och företagsnätverk för miljöfrågor
- Arbete med Agenda 2030 – information till medlemsföretag om hur praktiskt arbete kan se ut

Arbetsgrupper

Fullmäktige bör skapa två nya **arbetsgrupper** som formar riktlinjer för Handelskammarens arbete avseende:

- Öresundsregionen
- Östersjöområdet

Under 2019 föreslås att arbetsgrupper skapas inom fullmäktige för att behandla två frågeställningar. Dessa bör slutrapportera på höstmötet 2019 och Ordföranden/VD bör som tidigare ges mandat att sätta samman grupperna. Uppdraget för respektive grupp konkretiseras i samband med uppstart av arbetet. Förslag på teman är:

Öresundsregionen

Snart fyller Öresundsbron 20 år. När den öppnade pendlade 900 personer mellan Malmö och Köpenhamn. Nu är siffran över 15 000. Malmöborna drar nu in större inkomster från Köpenhamn (10% av stadens BNP) än från Lund (9%).

Nationellt är intresset måttligt i Sverige och Danmark. Frågan är vilka frågor Handelskammaren bör driva för att få ny kraft i integrationen.

Östersjöområdets framtid

På 90-talet arbetade ett stort antal organisationer inom näringsliv och diplomati för att bygga marknadsekonomiska institutioner i Polen, Baltikum och Ryssland. Handelskamrarna drev BCCA (Baltic Sea Chambers of Commerce and Association). Arbetet var framgångsrikt men idag har nätverken lagts på is. Det har aldrig varit mer affärer i regionen än vad det är idag, men samtidigt finns det en osäkerhet om den framtida utvecklingen. Det finns en ovisshet hos många om hur marknaderna fungerar i Baltikum, Polen och Ryssland och vad det betyder för Sydsveriges näringsliv och dess godsflöden. Uppdraget är att försöka sammanställa och sammanfatta utvecklingen och dra slutsatser för exempelvis satsningar på infrastruktur och kompetensförsörjning, eller Handelskammarens arbete med affärsservice.

Analysarbete

De senaste åren har Handelskammaren utvecklat den egna kapaciteten till avancerad samhällsanalys och inlett strategiska samarbeten med analytiker både i regionen och nationellt. Detta har mycket stor betydelse eftersom gedigen faktabas är grunden till lyckat förändringsarbete när det gäller samhällsfrågor. Detta analysarbete pågår fortlöpande. Ett antal tydliga produkter har tagits fram och dessa utvecklas även under 2019.

Handelskammaren genomför löpande kvantitativa analyser av samhällsekonomiska frågor. Under 2019 föreslås bland annat arbete med följande:

- BostadStorstad – analys av bostadsmarknaden
- Sydsverige Live 2019
- Produktivitetskommissionen
- Omvärldsanalys inför ny vision

BostadStorstad är en analys av nybyggnation och bestånd för villor och bostadsrätter i de tre storstadsregionerna. Den utkommer regelbundet sedan 2017 och kommer ges ut under 2019.

Sydsverige Live är en bred analys av näringslivets tillväxtförutsättningar baserat på både statistik och ett stort antal intervjuer med företagsledare. Den tas fram i samarbete med Industrifakta och sedan 2018 även med Länsförsäkringsbolagen i Sydsverige som partner.

Produktivitetskommissionen har varit ett större samarbete med regioner och de stora kommunerna kring vad som driver produktivitet i näringsliv och samhälle och hur olika insatser kan bidra till produktivitet. Det fortsätter med uppföljningar i Skåne och ett nytt projekt i Sydost inleddes under 2018 och fortsätter under 2019.

Under 2019 föreslås också ett arbete med en större omvärldsanalys – med scenarier – som kan vara inspel till framtagande av en ny vision för Handelskammarens arbete.

Affärsservice och internationell handel

Handelskammarens affärsservice och nätverk är viktiga bidrag till regionens affärsklimat. Vi arbetar med öppna nätverk (företagsbesök och affärsteman) och nätverk för olika ledningsfunktioner (Försäljning, HR, Inköp, Trade). En viktig del är vårt breda utbud av utbildningar (snabba utbildningar på aktuella affärsteman som ger introduktion och översikt).

Handelskammarens affärsservice och arbete med internationell handel är viktiga bidrag till regionens affärsklimat. Under 2019 prioriteras

- Arbete med digitalisering av Handelskammarens erbjudande
- Information om Brexit
- Incoterms – nya regler
- 100-listan

Ökad digital service

Handelskammaren utfärdar officiella intyg om varors ursprung och andra handelsdokument. Stora delar av denna tjänst sker digitalt sedan många år genom tjänsten CERTIATA plus (www.ceriata.se). Erbjudandet med digital service av dessa dokument har utökats successivt och arbetet mot ökad digital service fortsätter som ett led i det övergripande arbetet med digitalisering

Brexit

Den 29 mars 2019 kommer Storbritannien att lämna EU. Villkoren för utträdet och det framtida förhållandet kommer vara oklara in i det sista. Vi förbereder med utbildningar och rådgivning kring hur detta ska hanteras. Kurser i juridik har rullats ut under 2018 och vi planerar för mer under 2019.

Incoterms

Incoterms-reglerna omfattar frågor som rör leveranser mellan köpare och säljare. Detta inkluderar hur produkter ska transporteras, vem som betalar för vad, import- och exportklarering, och vem som bär risken vid olika delar under transporten. Dessa uppdateras nu och under 2019 blir det viktigt med information om detta.

100-listan

100-listan med kvinnor som kan ta plats i styrelser har blivit en stor framgång och arbetet utvecklas 2019. Bland annat behövs bättre täckning utanför Skåne.

Tillgänglighet/infrastruktur

Handelskammarens arbete med **tillgänglighet/infrastruktur** föreslås fokusera på följande.

- Fortsatt arbete för investeringar i E6 efter valet och fortsatt arbete med E22 AB bland annat kring elvägar.
- Satsning på tillgänglighet i vägnätet utanför större städer
- Tidig koordinering med regionens aktörer inför nästa tolvårsplan (beslut 2022) både kring finansiella frågor och prioriteringar
- Aktivt arbete med flygets villkor i Sydsverige – en ny modell för finansiering av flygplatser och understöd till regioners flygplatser
- Arbetet med fast förbindelse Helsingborg-Helsingör går in i en ny fas genom att en officiell statlig dansk-svensk analys har inletts
- Under 2019 kommer klartecken på den fasta Fehmarnförbindelsen och arbetet i Fehmarn Belt Business Council börjar trappas upp
- Undersökning och analys av hur Sydöstra Sveriges arbetsmarknadsområden kan knytas närmare varandra

Regeringen lade före sommaren 2018 fram beslut om en ny nationell prioritering av vägar och järnvägar 2018 – 2029. Dessa planer ses över var fjärde år och arbetet med nästa plan inleds i stort sett så snart den gamla klubbats. Planerna är inte helt låsta utan klubbats och finansieras sedan år för år.

Tidig koordinering inför nästa plan

Handelskammaren bör förbereda nästa planarbete med ännu mer grundlig förankring i regioner och kommuner för att få till stånd större totala satsningar i Sydsverige. Hit hör att förverkliga visioner inom Sydost, dvs att skapa en gemensam arbetsmarknad med bättre kommunikationer och att verka för en utbyggd västkustkorridor.

Därtill finns ett par satsningar som har förutsättningar att ges påfyllning redan denna mandatperiod.

E6 och E22, samt mindre vägar

E6 genom Skåne kan få del av större investeringsmedel som är avsatta för så kallade trimningsåtgärder. Detta gäller även E22 där möjligheter finns att konstruera en pilotanläggning för elväg likt den i Sandviken.

Trafikverket har i syfte att öka säkerheten skyltat ner ett antal vägar från 90 till 80 km/h. Exempel i Sydsverige är väg 30 och väg 19. Överklaganden har gillats av regeringen, men nya

beslut därefter har ändå resulterat i att Trafikverket sänkt hastigheten. Vi bör gentemot den nya regeringen driva att förbättrad säkerhet på dessa vägar inte ska ske på bekostnad av minskande tillgänglighet, utan säkras genom investeringar. Det rör sig om stråk där det saknas alternativ till vägen.

Flyg – ny modell för finansiering av flygplatser

Fullmäktiges arbetsgrupp för flygfrågor har föreslagit arbete med en ny modell för finansiering av Sveriges regionala flygplatser. En statlig utredning pågår nu med detta syfte och Handelskammaren bör vara aktiv under 2019.

Sverigeförhandlingen

I den så kallade Sverigeförhandlingen ingår tre projekt; nya stambanor för höghastighetståg, storstadspaket i de tre storstadsregionerna och en framtida HH-förbindelse. När det gäller HH är nu arbetet igång genom en officiell dansk-svensk analys och Handelskammaren bör därför öka bevakningen och aktiviteten.

Fehmarn Bält-förbindelsens potential

Miljöprövningen avslutas enligt alla bedömningar under 2019 och därmed kan själva bygget av tunneln under Fehmarn inledas. Vi arbetar för att öka *kännetom om projektet och dess konsekvenser* hos politiker och näringsliv. Projektet kostar inalles ca 100 miljarder DKK inklusive landanläggningar och man räknar med att förbindelsen öppnas 2028.

Större lokala arbetsmarknader

Ett viktigt syfte med infrastruktur är att bygga större tillgänglighet avseende kompetens, alltså räckvidd på arbets- och bostadsmarknader. Detta behöver analyseras mer i detalj inte minst i Sydost.

Kompetensförsörjning

Kompetensbristen är mycket tydlig och matchningen mellan företagens behov och arbetskraftens kompetens och utbildning tycks försämrats. En viktig fråga framöver är också omställning av kompetens till nya krav i arbetslivet och näringslivet. Handelskammaren driver en rad projekt kring motivation för lärande som våra skoltävlingar *Pythagoras Quest* och *Språkolympiaden* (dessa engagerar 32 500 elever per år) och priserna *Sveriges bästa lärare* och *Årets tekniker* skapats.

Under 2019 föreslås att följande ges prioritet vad gäller kompetensfrågor

- Uppstart av lärlingsprogram i Sydsverige i samarbete med Skolverket och regionens yrkesskolor.
- Internationell kompetens – uppmärksamhet åt möjligheterna med internationella rekrytering och förenkling av processer för arbetstillstånd
- Kompetensomställning – bevaka tillgång till livslångt lärande, validering och uppmärksamhet på nya sätt att arbeta med kompetensutveckling
- Fortsatt arbete med våra skoltävlingar och priser
- Fortsatt arbete med och utveckling av EPIC

Yrkesutbildning – lärlingsutbildning för Sydsvenska företag

Handelskammaren tillsatte en arbetsgrupp för yrkesutbildning 2017 och som led i detta försöker vi trappa upp aktiviteterna vad gäller lärlingsprogram för unga i gymnasieåldern. Event är inplanerade och vi förbereder ett större projekt tillsammans med Skolverket och yrkesskolor i Sydsverige.

Internationell kompetens

Behoven av internationell kompetens växer. Företagen rapporterar i vår enkät inom ramen för Sydsverige Live att 1 av 50 arbetstagare idag är internationella. Detta leder till att två frågor aktualiseras. För det första tillståndsprocessen som har visat sig väldigt komplex och svår att hantera för företag. Här behövs bättre processer från statens sida (Migrationsverket). För det andra tillgången till internationella skolor i Sydsverige, där utbudet behöver byggas ut successivt.

Kompetensomställning

I takt med teknikutvecklingen förändras arbetsuppgifter och behoven av kompetensomställning växer. Universiteten och högskolorna är idag inte rustade för att möta behovet av livslångt lärande och samverkan med näringslivet är viktigt för att säkra relevant utbud. Omställning handlar också om nyanländas möjligheter, bland annat genom validering och kompletterande utbildningar.

Motivation för lärande – tävlingar och priser

Arbetet med frågan bör fortsätta genom arbete med mattetävlingen *Pythagoras Quest* för högstadiet, språktävlingen *Språkolympiaden* för grundskolan och gymnasiet samt priserna *Sveriges bästa lärare* och *Årets tekniker*.

Utveckling av EPIC

Epic är en satsning på gemensam utveckling av teknisk kompetens i Växjö. Flera aktörer delar på en stor resurs i form av ett kompetenscentrum med egen maskinpark. Handelskammaren har varit aktiv i bildandet och bör aktivt medverka i den fortsatta utvecklingen.

Integration

Fullmäktige har beslutat att integration av nyanlända ska vara ett nytt fokusområde de kommande åren. En särskild separat *PM om Policy för Integration* antogs av fullmäktige under 2016.

Prioriteringar inom integration 2019

- Under året avslutas arbetet med yrkesutbildning och förmedling av jobb till nyanlända inom projektet Dubbel yrkesutbildning och ligger till grund för förändringsarbete i regelverken så att lyckosamma projekt kan fullföljas
- Engagemang i Open Skåne

Projektet Dubbel yrkesutbildning drivs ihop med Malmö stad som ett försök att tillämpa pedagogik från den tyska lärlingsmodellen på nyanlända. Enkelt uttryckt börjar processen med ett jobb och sedan kopplas skola/utbildning på som stöd för att kunna genomföra jobbet. Närmare 100 nyanlända har på detta sätt fått jobb, men projektet har också inneburit konkret erfarenhet av hur stela dagens system för arbetsförmedling och integration är. Vi kommer att dokumentera detta och använda det som input i ett förändringsarbete av den nationella politiken på området.

Engagemanget i Open Skåne, som är fortsatt framgångsrika, fortsätter.

Hållbarhetsarbete

Stöd till näringslivets hållbarhetsarbete

- Företagens tillståndsfrågor och företagsnätverk för miljöfrågor
- Arbete med Agenda 2030 – information till medlemsföretag om hur praktiskt arbete kan se ut

Handelskammaren arbetar också med miljö och klimatfrågor. Under 2018 har ett omfattande arbete med att förbättra processerna kring miljötillstånd i Skåne och det behöver fullföljas under 2019. Vidare föreslås arbete för att underlätta för företag att tillämpa agenda 2030.