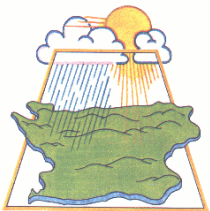


Miljötillståndsdagen 30 januari 2019

Transporternas påverkan på luftkvalitet och vår hälsa

Henric Nilsson, enhetschef, Malmö Stad

och Malmö stads representant i Skåne Luftvårdsförbunds styrelse



Skånes Luftvårdsförbund



Malmö stad

Vilket alternativ är korrekt ?

01

Luftföroreningar beräknas orsaka 3.7 miljoner förtida dödsfall årligen globalt.

02

Antalet dödsfall av trafikavgaser är 7 gånger fler än de från trafikolyckor.

03

30% av de förtida dödsfallen orsakade av luftföroreningar i Helsingborg, kan kopplas till utsläpp från sjöfarten.



Luftföroreningar påverkar Hälsan !

- Luftföroreningar beräknas orsaka tusentals (7500) förtida dödsfall i Sverige varje år. 3.7 miljoner globalt
- “93 procent av världens alla barn under 18 år lever i miljöer med för höga luftföroreningsnivåer, enligt en ny rapport från världshälsoorganisationen WHO.” SR 29 oktober 2018
- 1 av 8 dödsfall av barn under 18 år runt om i världen kan kopplas till luftföroreningar.
- I Sverige är det under 10 procent av befolkningen som utsätts för den här nivån av luftföroreningar, men även i Sverige ser vi negativa hälsoeffekter

De tio största orsakerna till ohälsa globalt

1. High systolic blood pressure (211.8 million)
2. Smoking (148.6 million)
3. High fasting plasma glucose (143.1 million)
4. High BMI (120.1 million)
5. Childhood undernutrition (113.3 million)
6. **Ambient particulate matter (103.1 million)**
7. High total cholesterol (88.7 million)
8. **Household air pollution (85.6 million)**
9. Alcohol use (85.0 million)
10. Diets high in sodium (83.0 million).

From “Global, regional, and national comparative risk assessment of 79 behavioral, environmental and occupational, and metabolic risks or clusters of risks, 1990–2015: a systematic analysis for the Global Burden of Disease Study 2015”

Luften i Malmö har blivit lättare att andas

2006 var luften så dålig i de mest trafikerade delarna av centrala Malmö att länsstyrelsen ingrep. Miljövänligare bussar och minskad personbilstrafik har nu pressat ned halten kvävedioxid. Ändå orsakar avgaser fler dödsfall än trafikolyckor.



Ellen Fjellman

FÖLJ SÄKBENT



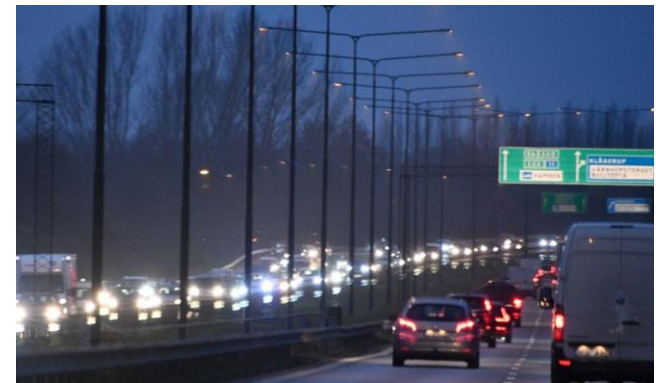
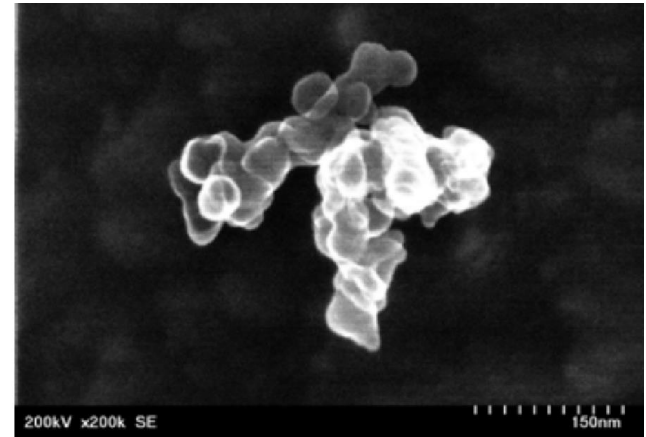
Henric Nilsson är enhetschef för "Miljöövervakning och analys" på miljöförvaltningen och expert på luftkvalitet. Här är imponerad av hur snabbt Malmö fått ned halten av kvävedioxid i luften, bland annat här vid Dalaplan där en av förvaltningens mätstationer är utplacerad.
Bild: Lars Brundin

- Det är imponerande hur snabbt Malmö har lyckats få ned halten av kvävedioxid, säger enhetschefen Henric Nilsson på miljöförvaltningen, som är expert på luftkvalitet.
2006 var utsläppen från trafiken så stora att staden överskred de gränsvärden för kvävedioxid som kommunerna måste hålla sig under enligt lagen. Värst var det kring de stora genomfartsgatorna i centrum och knutpunkter som Värnhemstorget, Dalaplan, Södervärn, Nobeltorget och korsningen mellan Amiralsgatan och Föreningsgatan.

- ✓ Sedan 2006 har halterna av kvävedioxid sjunkit med 14 % i Malmös centrala delar.
- ✓ Sedan år 2006 har den totala trafikbelastningen minskat med 19 % i Malmös centrala delar.
- ✓ Halterna har minskat som mest där det varit som högst.
- ✓ 30 % lägre halter vid Amiralsgatan i Malmö.
- ✓ 2 av Malmös 450 förskolor och skolor överskrider Miljömålet för kvävedioxid.

Här klaras miljömålet för NO₂

- ✓ 10 meter från E6:an med 36 000 fordon/dygn varav 11 % tunga fordon uppmättes halten 18 µg/m³
- ✓ 40 meter från Inre Ringvägen med 58 000 fordon/dygn varav 8 % tunga fordon uppmättes halten 16 µg/m³.
- ✓ Vid hårt trafikerade gator i Malmö finns det 20 000 partiklar/cm³ varav 13 000 lokalt genererade från vägen.



Skånes emissionsdatabas

Luftvårdsförbundet



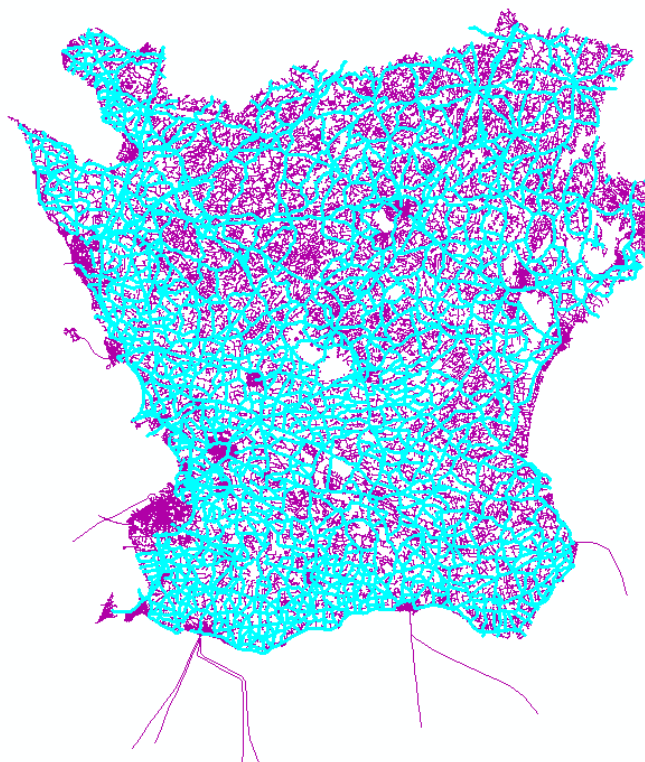
220 000 Vägar



**internationell sjöfart,
lastfartyg till
hamnarna**



**Arbetsmaskiner,
entreprenadmaskiner mm**



**Industri och energianläggningar
i 300 stycken.**

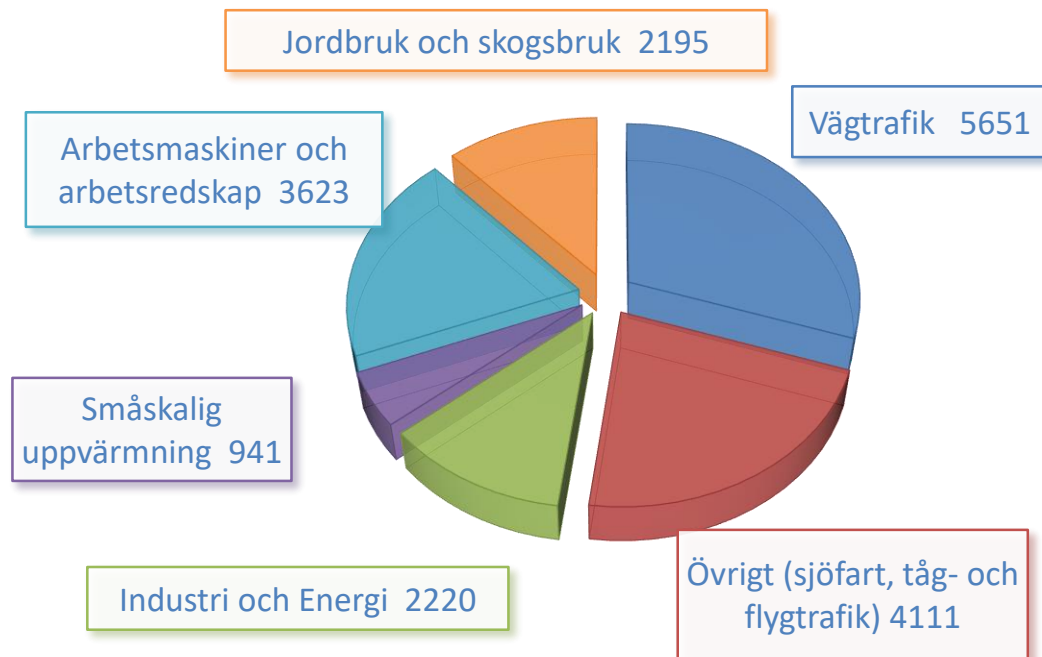


Godståg

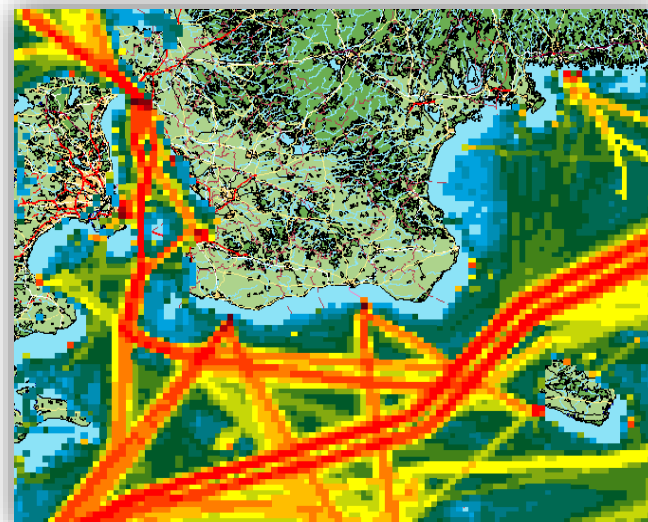
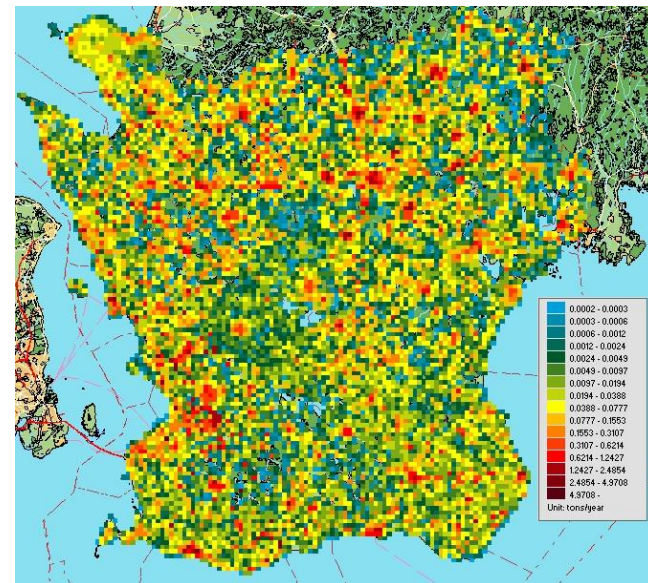


**Småskalig uppvärmning
200 000 eldstäder**

Utsläppen av Kväveoxider (ton) i Skåne

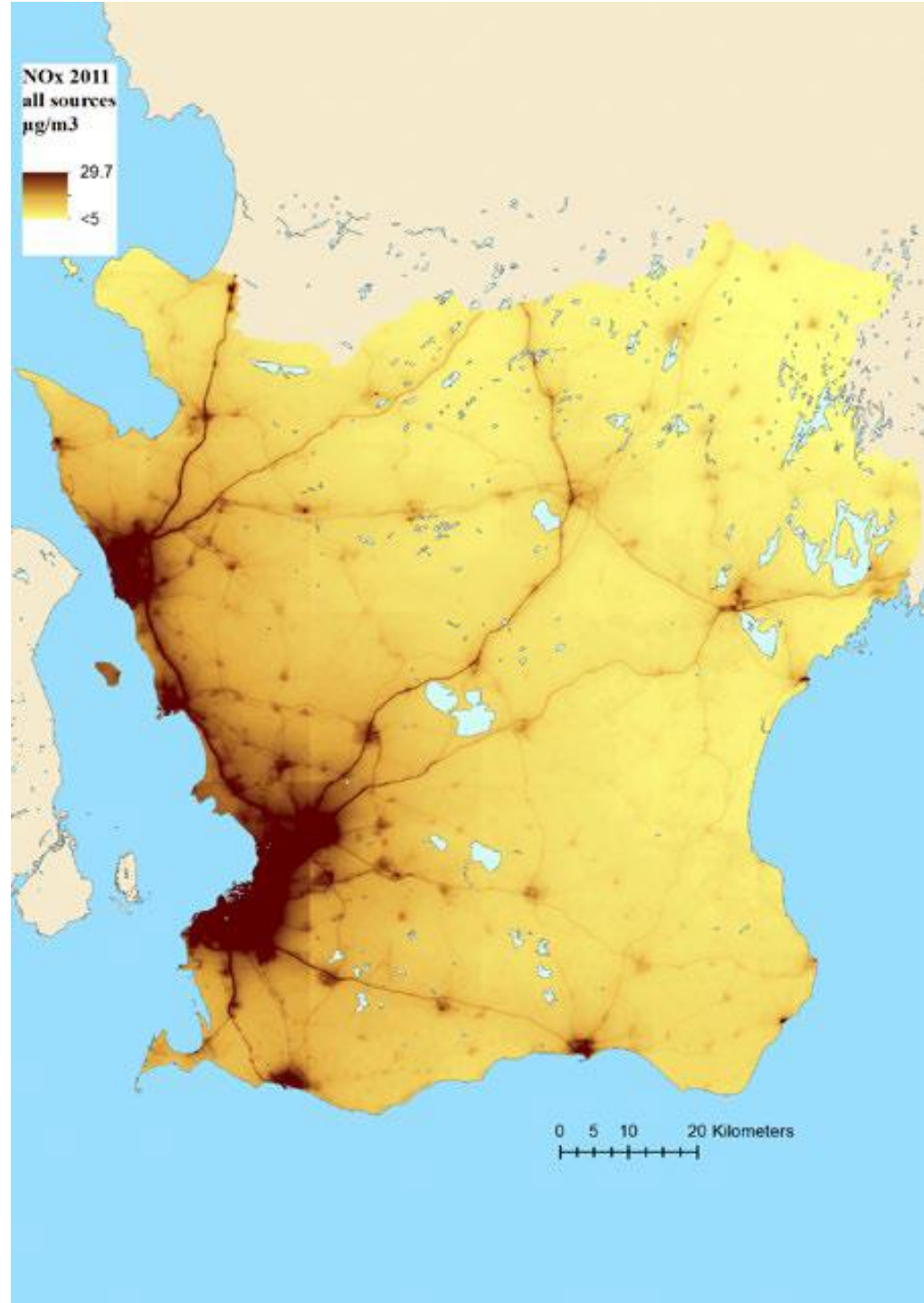


- Skånes utsläpp av NOx är totalt 18740 ton
- Sjöfartens utsläpp i Öresundsregionen 41933 ton NOx årligen



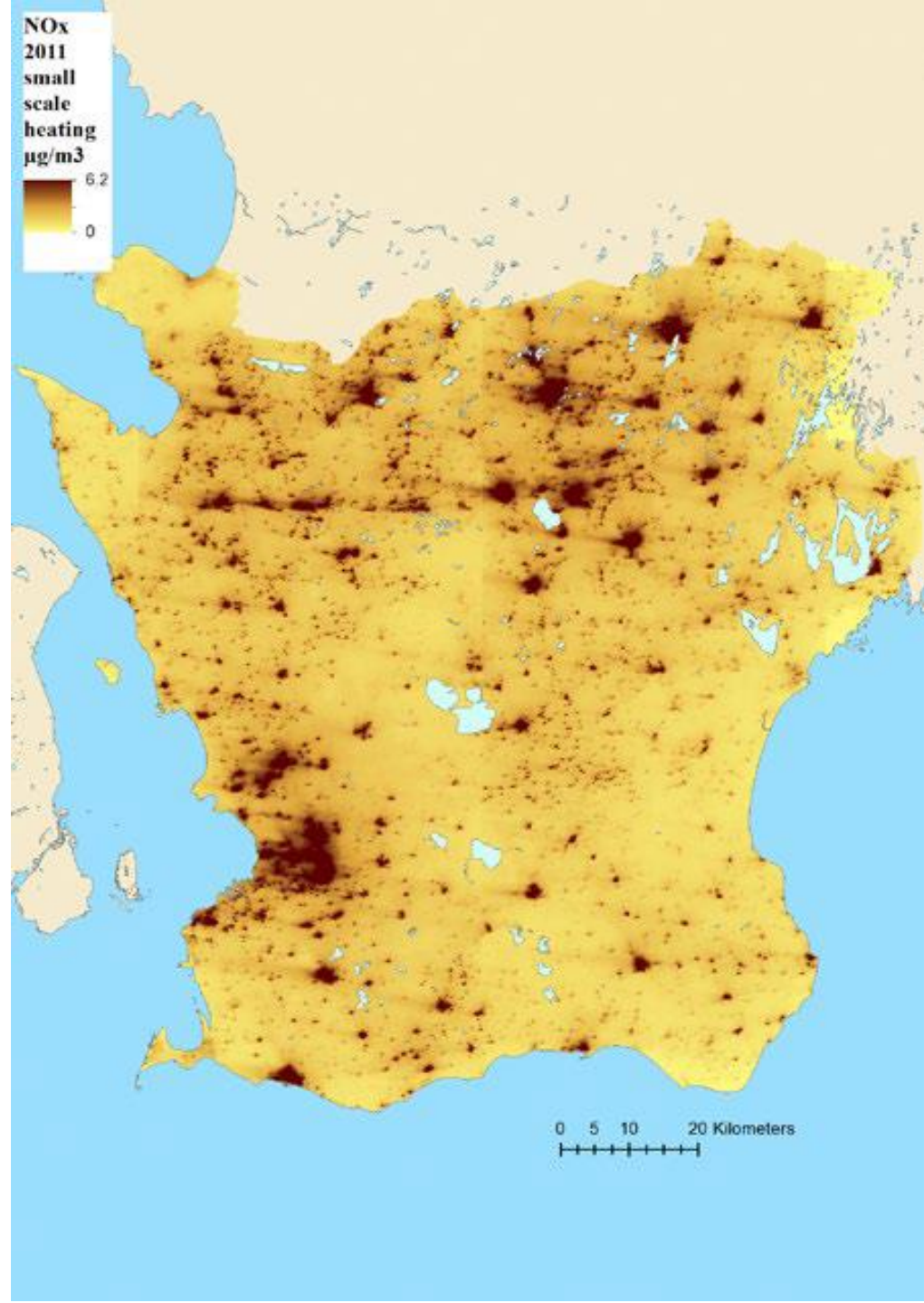
Vilken luftkvalitet har vi i Skåne idag?

543 personer i Skåne dör i
förtid på grund av
luftföroreningar (NO_x).



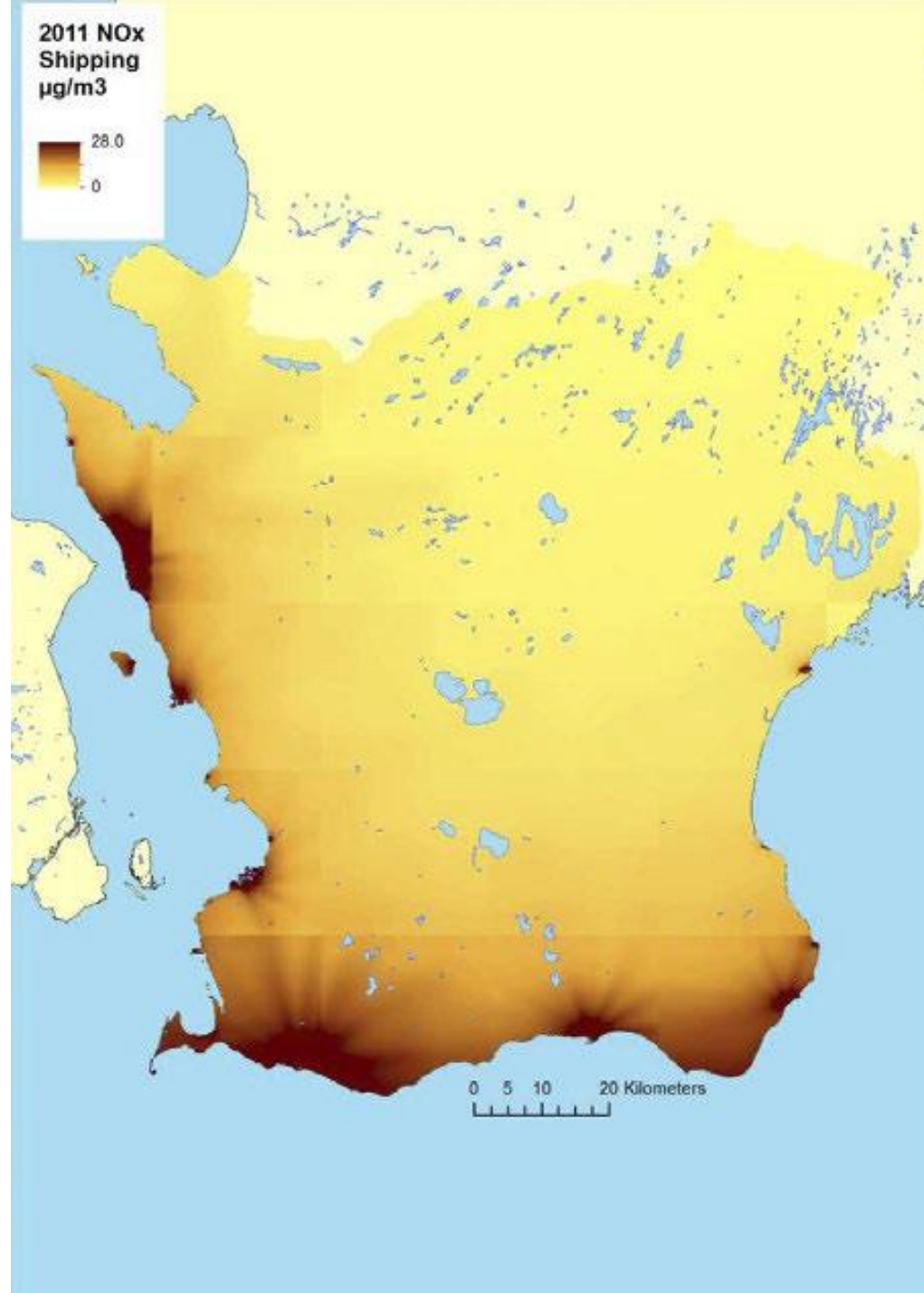
SMÅSKALIG UPPVÄRMNING

543 personer i Skåne dör i
förtid på grund av
luftföroreningar (NO_x) 28
personer dvs 5 % småskalig
uppvärmning.



SJÖFARTEN

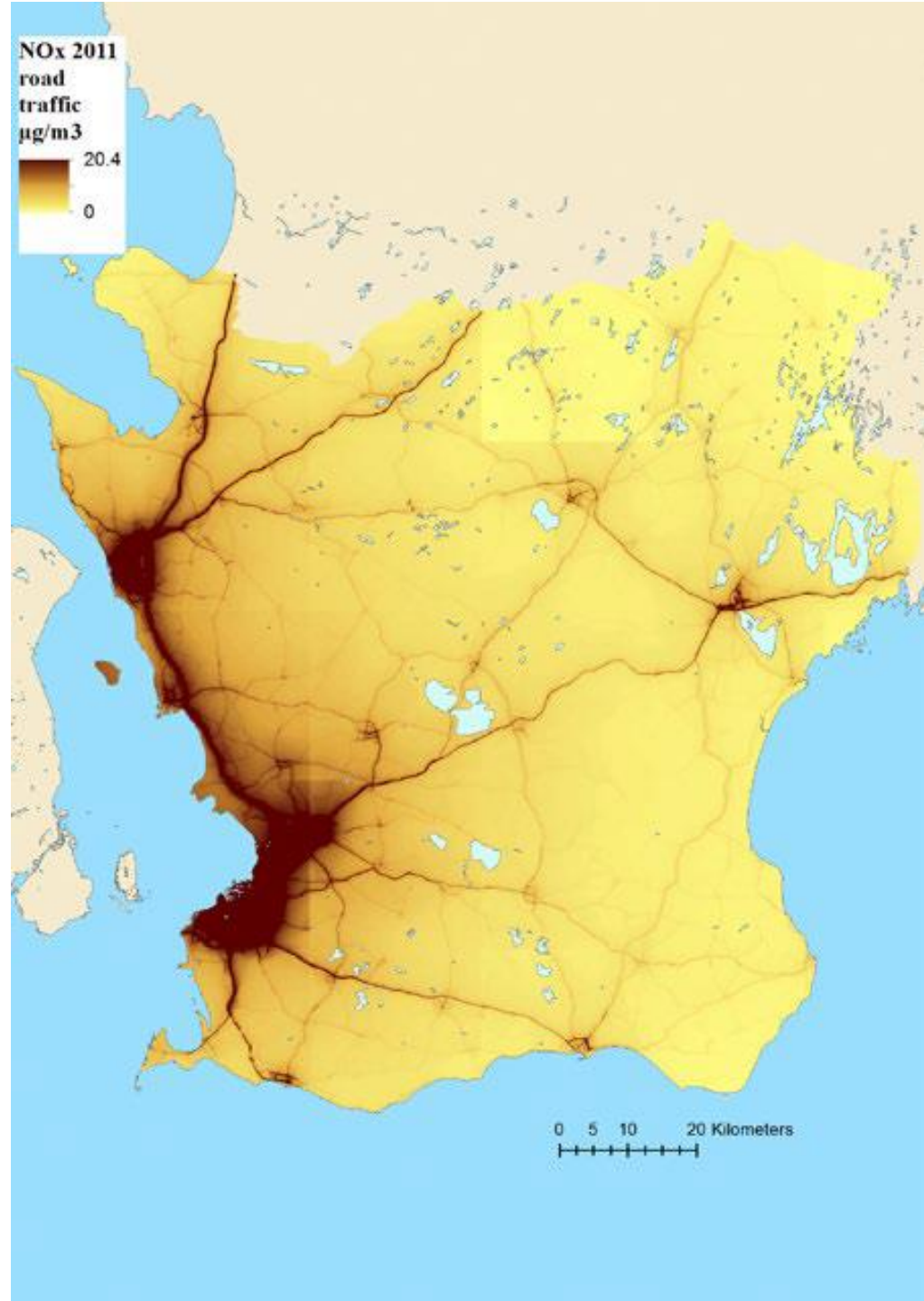
543 personer i Skåne dör i
förtid på grund av
luftföroreningar (NO_x) 84
personer dvs 15 % orsakas av
utsläpp från sjöfarter.



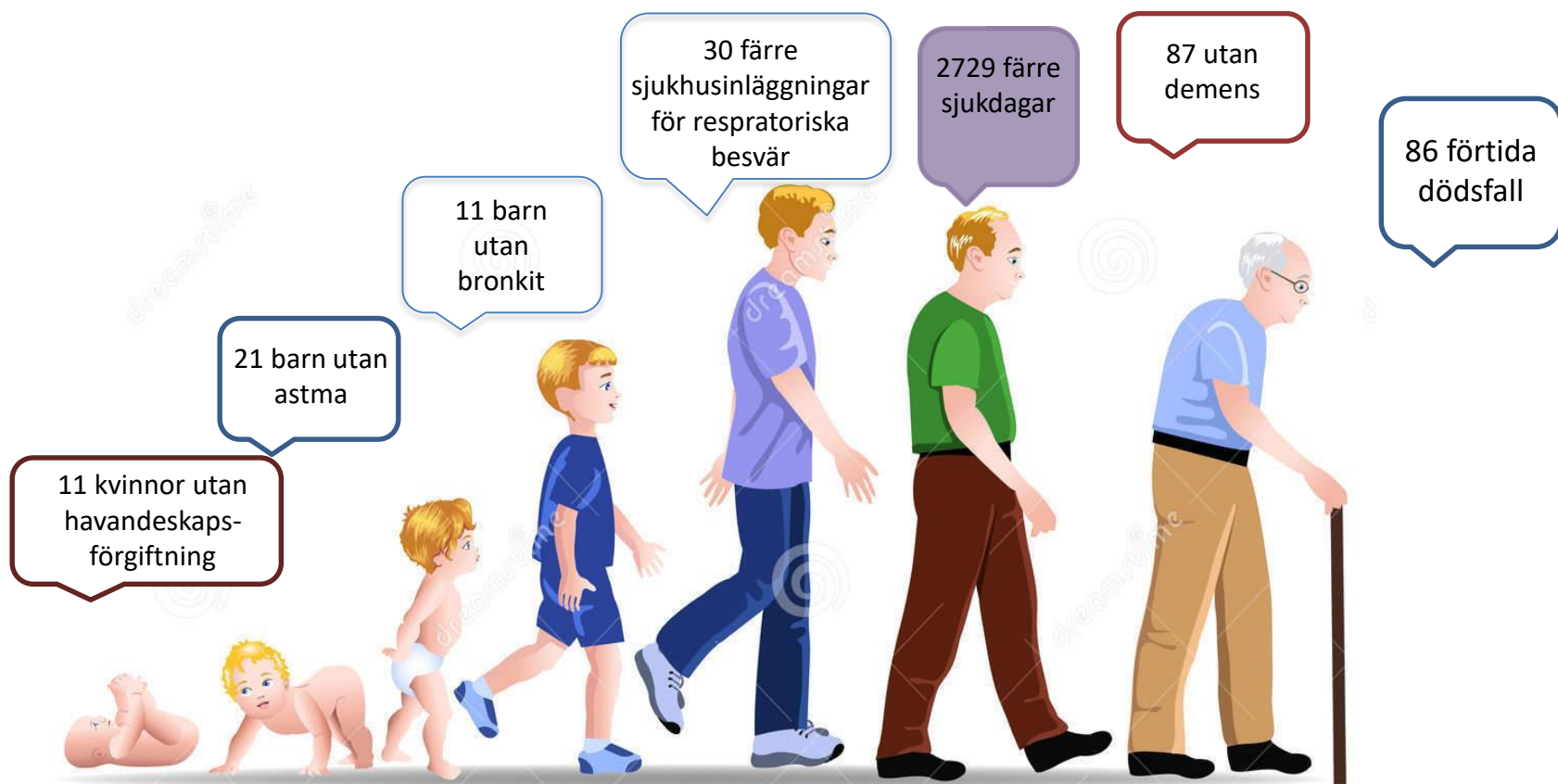
VÄGTRAFIKEN

543 personer i Skåne dör i
förtid på grund av
luftföroreningar (NO_x).

Vägtrafikens utsläpp medför att
213 personer dör i förtid dvs 40 %,
varav 84 stycken bor i Malmö.



Vägtrafik utan avgaser skulle i Malmö innebära ?



Based on morbidity/mortality for one year and the cases/death that would have been avoided if the current air pollution levels reduced due to implementation of non-exhaust transport.



Download from
Dreamstime.com

This watermarked comp image is for previewing purposes only.

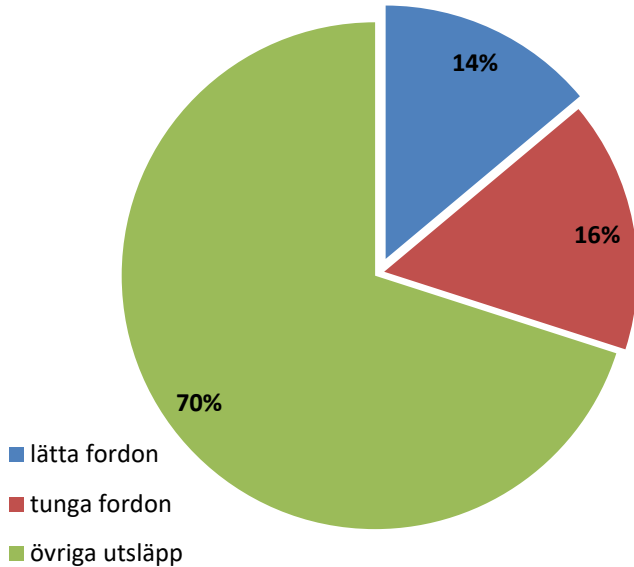
ID 32487596

© Thea07 | Dreamstime.com

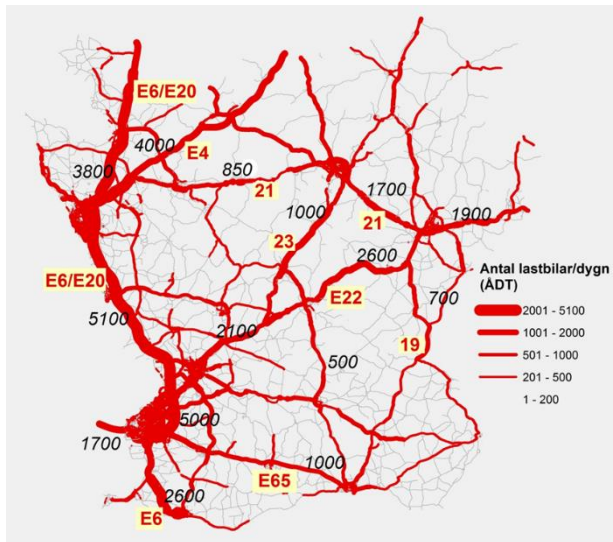


LUNDS
UNIVERSITET

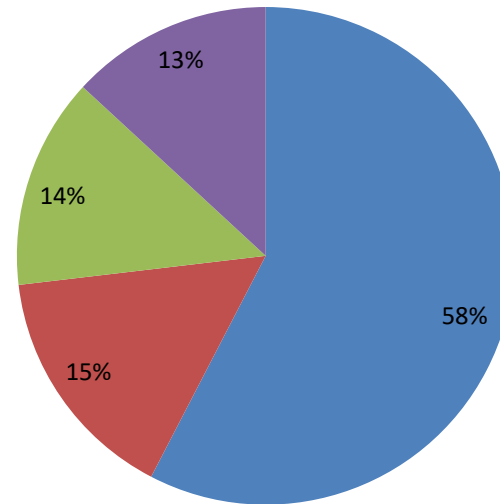
Utsläpp av luftföroreningar



I Skåne står vägtransporterna för **ca 10 procent** av det totala trafikarbetet men **ca 54 procent** av utsläppet av kväveoxider från vägtrafiken och **ca 16 procent** av det totala utsläppet av kväveoxider (samtliga utsläppskällor).



■ Inom skåne
■ ut från skåne
■ in till skåne
■ transit



Påverkan på luftkvaliteten (haltbidraget)

Vägtransporternas påverkan
på luftkvaliteten i Skåne

Beräknade utsläpp och haltbidrag för tunga fordon.



Tätort	Vägtransporternas haltbidrag NO _x (µg/m ³)	Vägtransporternas haltbidrag NO _x relativt den totala halten
Helsingborg	2	6 %
Hässleholm	1,5	12 %
Kristianstad	2	14 %
Landskrona	1,3	8 %
Lund	3	19 %
Malmö	5	20 %
Perstorp	1	10 %
Sjöbo	0,8	9 %
Trelleborg	2	8 %
Ystad	1	6 %

Beräknat haltbidrag, som årsmedelvärde av kväveoxider (NO_x) i Skånska tätorter (centralt belägen urban bakgrunds miljö).

Storstadspaket Malmö

Satsningar på stadsbusstrafik,
pågatågstrafik och cykel.

Totalt paket 3 983 miljoner kr
och 28 550 bostäder



Persontrafik på Kontinentalbanan



Malmöpendeln

- Den 8 december invigdes Rosengård station klockan 11-14. Den 9 december började tågen rulla.
- Det går ett tåg i vardera riktningen en gång i halvtimmen dagtid mellan klockan 06.00 och 22.00. Trafiken sker med Pågatåg vara det ena kör till och från Kristianstad, det andra fungerar som en pendel mellan Hyllie och Malmö C.



MALMÖPENDELN – LOMMABANAN ETAPP 2

- Malmöpendeln knyter samman Lommabanan, Citytunneln, Öresundsbanan och Kontinentalbanan.
- Malmöpendeln möjliggör snabb och effektiv pendling med pågatåg.
- Malmöpendeln avlastar E6:an.
- Malmöpendeln skapar möjlighet till tågresande mellan stationer inom Malmö.
- Bostadsbyggande möjliggörs i stationsområdena.
- Nya stationslägen skapar utvecklingsmöjligheter!





Buss 17 ton



Lastbilar utan släp 100 ton



Lastbilar med släp 37 ton

- Stadsbussarna står för 0,3 % av Malmös totala CO₂- utsläpp.
- Stadsbussarna står för 1 % av Malmö totala NO_x-utsläpp.
- Kvävedioxid (NO₂) vid Malmös hårdast belastade gator kommer minskas med upp till 15 % på vissa gator i Malmö.