



Malmö den 27 mars 2020

Infrastrukturminister Tomas Eneroth
Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

Covid-19 och flygplatsinfrastruktur – Ängelholm-Helsingborgs flygplats

Som bekant lider strategiskt viktiga flygplatser i Sverige hårt av den pågående pandemin. Verksamheterna kännetecknas av höga fasta kostnader och rörliga intäkter som nu i stort sett försvunnit. Ett särskilt allvarligt läge råder avseende nordvästra Skåne där flygplatsen drivs i privat regi. Som framgått i media finns akut risk att Ängelholm-Helsingborgs flygplats inte kan hantera situationen.

Vi förslår följande:

- **Staten bör lämna statliga garantier/lån för att lösa den akuta situationen.** Medel kan förslagsvis hämtas ur det stöd som nu ges till flygbolag. En regel kan utformas så att regionala flygplatser oavsett ägarform (privat, kommunal eller regional, eller kombinationer av detta) kan erhålla stöd.

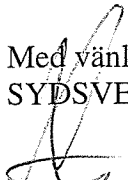
Den reguljära förbindelsen med Stockholmsregionen är av stor ekonomisk betydelse. En statistisk analys visar att utbytet av pendlare i båda riktningarna omsätter 1,35 miljarder i beskattningsbara inkomster. Ytterligare information i bilagan.

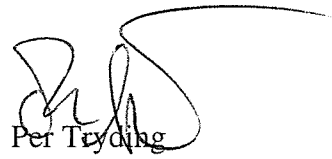
Flygplatsen upprätthåller också viktiga samhällsfunktioner för beredskap och ambulansflyg och är därför **en generellt allmännyttig tillgång**. Frågan om flygplatsers överlevnad påverkas mer långsiktigt även av EU:s regler för så kallat SGEI-stöd. Idag finns ett gruppundantag som gör att flygplatser med passagerarunderlag på 200 000 passagerare/år inte behöver ansöka särskilt om detta eller träffas av begränsande regler.

Vi förslår följande:

- Detta tak för gruppundantag bör ökas till 500 000 passagerare/år inom ramen för den översyn som pågår. Sverige bör agera för att så sker.

Med vänliga hälsningar
SYDSVENSKA HANDELSKAMMAREN


Stephan Muehler
VD


Per Tryding
Vice VD

Bilaga

Ekonomisk geografi - Beskattningsbar inkomst i Nordvästra Skåne.

Ängelholm-Helsingborg Airport (AGH) är en privatägd regional flygplats. En välskött verksamhet som investerat stora belopp utan att ge avkastning till ägaren. Men verksamheten har balanserat på nollresultat. När reservvolymerna nu sjunker radikalt genom 2020 års pandemiutbrott och dess svåra konsekvenser kommer det vara omöjligt att driva flygplatsen utan betydande stöd.

Flygplatsen är direkt kopplad till välfärden i regionen. En väsentlig del av regionens skattekraft skapas genom pendling och arbetsresor till Stockholmsområdet. Nedan sammanfattas inkomster hos personer skrivna i nordväst som intjänas i Stockholmsområdet. För nordvästskånsk del motsvarar det omkring 2% av de samlade löneinkomsterna. Till detta kommer betydelsen för mötesindustri och strategisk kompetensförsörjning.

I motsatt riktning genererar personer med bosättning i Stockholms län inkomster för 350 miljoner i dessa nordvästskånska kommuner. **Omsättningen är alltså omkring 1.35 miljarder i beskattningsbara inkomster som finansierar välfärd.** (Källa: SCB och Handelskammaren). Detta utbyte kommer påverkas mycket påtagligt om tillgängligheten försämras genom nedläggning. För en stor del resenärer saknas praktiskt och realistiskt resealternativ. Detta illustrerar den omedelbara betydelsen av tillgången till flyg genom Ängelholm-Helsingborgs flygplats. Tillgängligheten påverkar också frågor som placering av ledningsfunktioner av internationella bolag och bidrar till företagens strategiska kompetensförsörjning i både Mälardalen och nordvästskåne.

Andel av den beskattningsbara inkomsten i NV Skåne som förvärvas i Stockholmsområdet

| Kommun | Kommunens totala beskattningsbara inkomst 2018 | Beskattningsbar inkomst som förvärvas i Stockholmsområdet 2018 | Varav andel som förvärvas i Stockholmsområdet | nyckel |
|-------------|--|--|---|--------|
| Ängelholm | 6 481 154 290 | 134 000 000 | 2,1% | 13% |
| Åstorp | 2 094 957 838 | 16 000 000 | 0,8% | 2% |
| Båstad | 1 895 981 191 | 66 000 000 | 3,5% | 6% |
| Bjuv | 2 022 900 593 | 18 000 000 | 0,9% | 2% |
| Helsingborg | 22 500 387 599 | 552 000 000 | 2,5% | 53% |
| Höganäs | 3 888 610 721 | 114 000 000 | 2,9% | 11% |
| Klippan | 2 284 955 471 | 17 000 000 | 0,7% | 2% |
| Landskrona | 6 107 488 212 | 81 000 000 | 1,3% | 8% |
| Perstorp | 881 974 394 | 3 000 000 | 0,3% | 0% |
| Svalöv | 1 994 557 231 | 22 000 000 | 1,1% | 2% |
| Örkelångå | 1 290 976 614 | 9 000 000 | 0,7% | 1% |
| NV Skåne | 51 443 944 154 | 1 032 000 000 | 2,0% | 100% |