



Trafikverket  
Region Syd  
291 25 Kristianstad

TRV 2020/18248  
Trafikverket@trafikverket.se

## Remissvar till "Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 109 i Skåne län"

Handelskammaren har tagit del av "Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 109 i Skåne län" som Trafikverket utsände den 12 juni 2020. Handelskammaren tillstyrker ej beslutet att sänka högsta tillåtna hastighet till 80 km/h istället för dagens 90 km/h, då det försämrar förutsättningarna för samhällena längs med vägen och i förlängningen även för regionen.

I Bjuvs kommun kom uppskattningsvis 25% av löneinkomsterna ifrån arbete i Helsingborg stad, där väg 109 är en central del av kommunikationen. Det är en betydande del av skatteunderlaget. I bifogad kartbilaga som tillsändes oss går det tydligt att se att tillgängligheten i berörd region skulle försämras av en hastighetssänkning. Människors möjligheter att arbetspendla är alltså mycket viktiga för kommunen som helhet. Men det betyder också mycket för kompetensförsörjningen hos de företag och organisationer som är arbetsgivare i regionen. En hastighetssänkning gör att pendlingstiden ökar, vilket vi vet påverkar arbetspendling och därmed tillväxt negativt.

Tillgängligheten är alltså mycket viktig för näringslivet och samhället i stort, och ett beslut om att försämrade den kan ytterst riskera att skada näringslivets förutsättningar.

Bakgrunden till beslutet ("*Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 109, Skåne län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning*") hänvisar till att det saknas finansiering för att mittseparera vägen. Handelskammaren föreslår istället att Trafikverket tillsammans med regeringen tar fram en plan för att genomföra nödvändiga investeringar i hela landet. Nedskyllning av hastigheter sker på många orter i hela landet och sammantaget är vår bedömning att detta påverkar tillgängligheten i landet starkt negativt.

### Sammanfattningsvis anser Handelskammaren att;

- Handelskammaren **tillstyrker ej** "Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 109 i Skåne län".

Malmö den 15 september 2020  
SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN

  
Per Tryding  
Vice VD och Policychef, Handelskammaren

  
Gustav Aronsson  
Handelskammaren