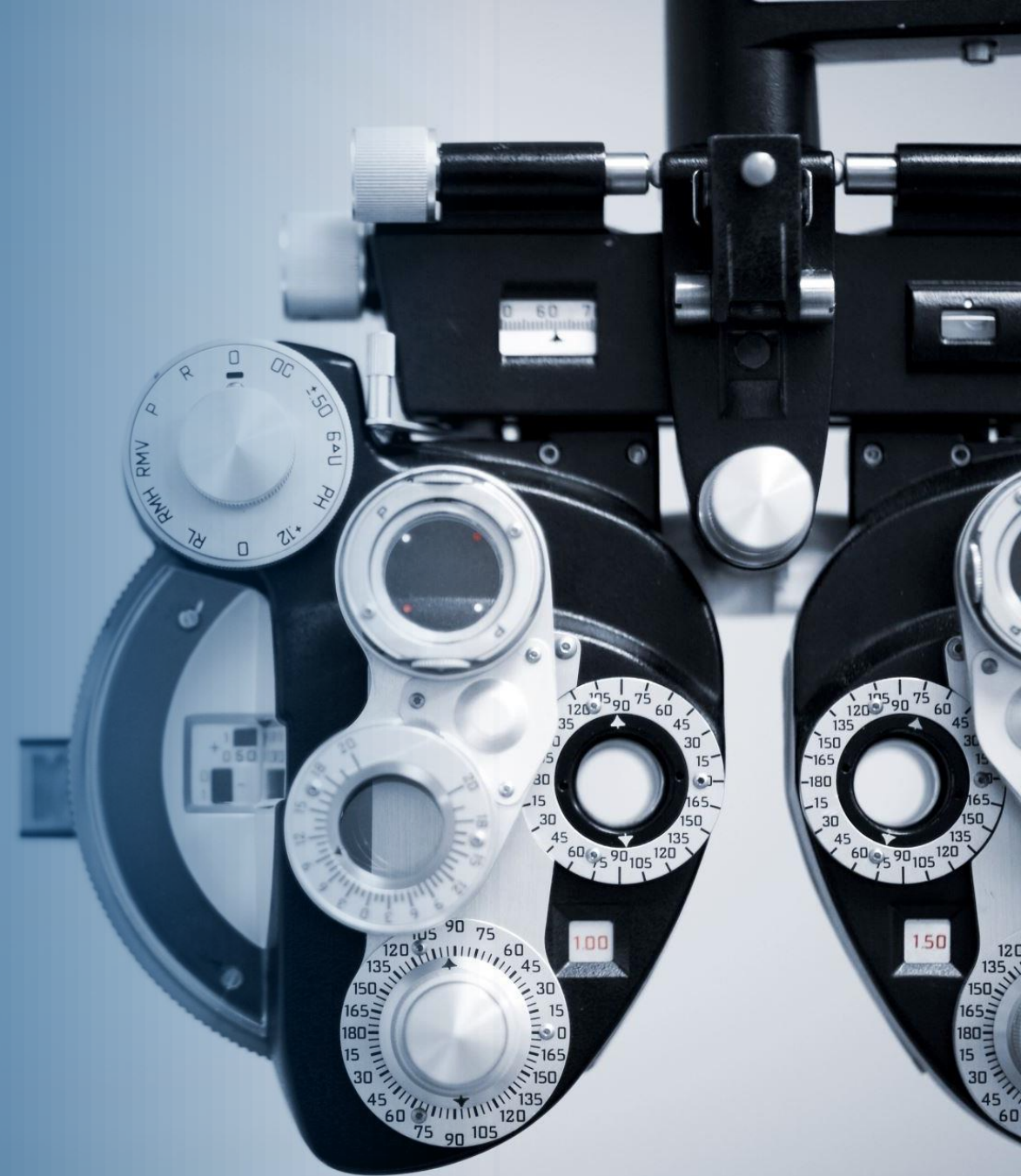


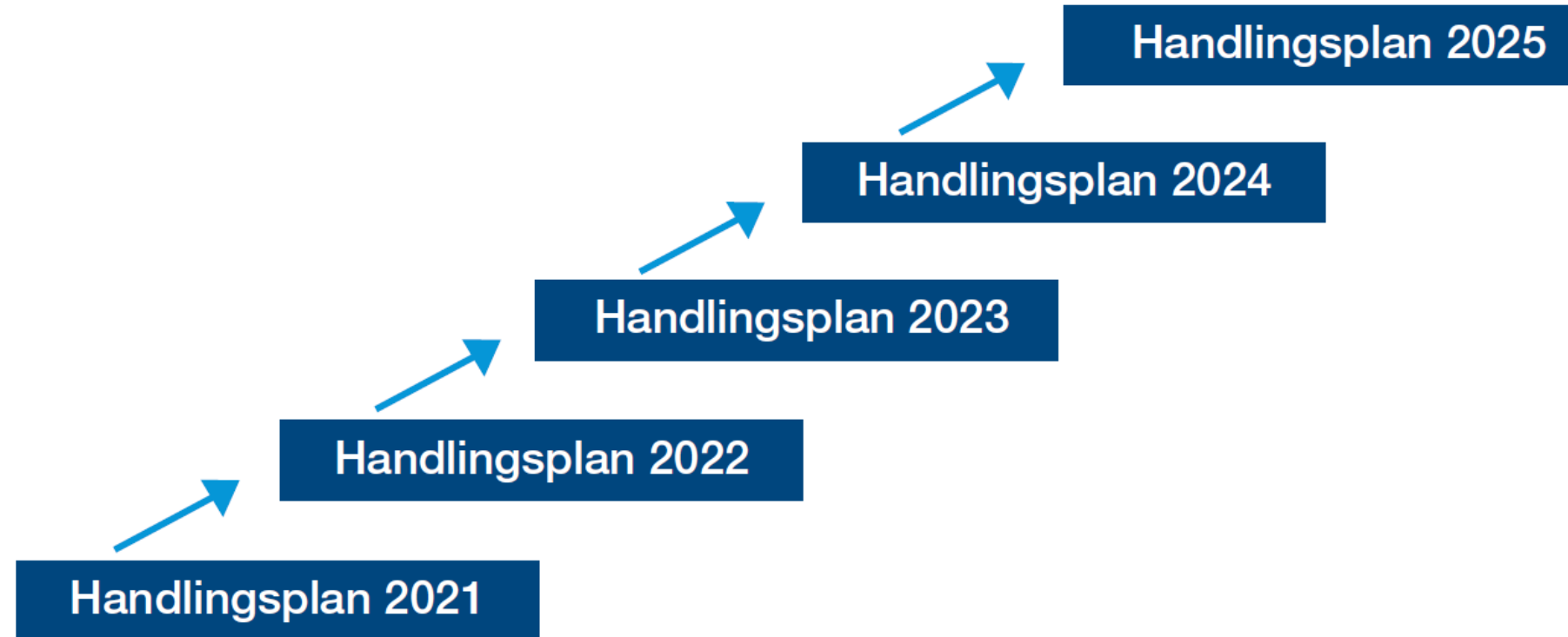


Vision 2025/ Handlingsplan 2022



Grunden för vårt arbete de kommande fem åren

Vision 2020-2025



Handlingsplan 2022

På Höstmötet 2020 antog Handelskammaren en vision med en målbild och prioritering av hur regionen kan utvecklas till 2025. Utifrån denna vision skapas en årlig handlingsplan med insatser som bidrar till att förverkliga visionen.

En del frågor följer en politisk kronologi. Exempelvis omprövas som regel svenska tolvårsplaner för infrastruktur var fjärde år. En sådan översyn sker just nu. Andra frågor styrs av företagens eget utvecklingsarbete och deras behov och förslag för att utveckla möjligheter.

Detta är ett förslag till Handelskammarens handlingsplan för 2022 med tio insatsområden, vilka samtliga relaterar till visionens huvudområden.

Huvudområden Vision 2025:

- Agenda 2030
- Basinfrastruktur
- Digitalisering
- Internationalisering
- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik
- Säkerhet

Insatsområde 1

Innovation och FoU

Frågan är relevant
för målen inom

- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik

Handelskammaren kommer under 2022 att:

- Skapa en arbetsgrupp för att beskriva företagens processer och behov avseende innovation
- Arbeta med Scaleup tillsammans med forskarparker
- Ta fram fördjupade analyser över Innovation och FoU i Sydsverige, Öresundsregionen och den nya Fehmarnkorridoren

FAKTA

Sydsverige rankas högt och är innovation leader i European Innovation scoreboard. Sydsverige (NUTS2) rankas bland de tio bästa regionerna av 240 inom EU.

Enligt andra mått på forskning, som nedlagda resurser, har sydsvenskt näringsliv haft en tung period efter finanskrisen. Efter 2017 tycks utvecklingen ha vänt, men det är en avgörande fråga att följa.

De sammanlagda forskningsresurserna i Öresundsregionen (8 miljarder Euro) och den framväxande Fehmarnkorridoren (12 miljarder Euro) är mycket stora och ger unika förutsättningar.

- Agenda 2030
- Basinfrastruktur
- Internationalisering
- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik

Insatsområde 2

Nationell plan för vägar och järnvägar

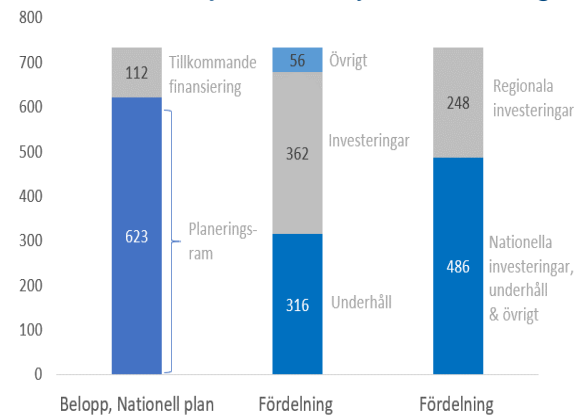
Handelskammaren kommer under 2022 att:

- Delta i det officiella remissarbetet för nationell plan
- Samverka med regionernas politiska ledning för gemensam påverkan
- Arbeta för beslut om en ny fast förbindelse Helsingborg-Helsingör
- Verka för ny stambana för höghastighetståg i Sverige med separat lånefinansiering

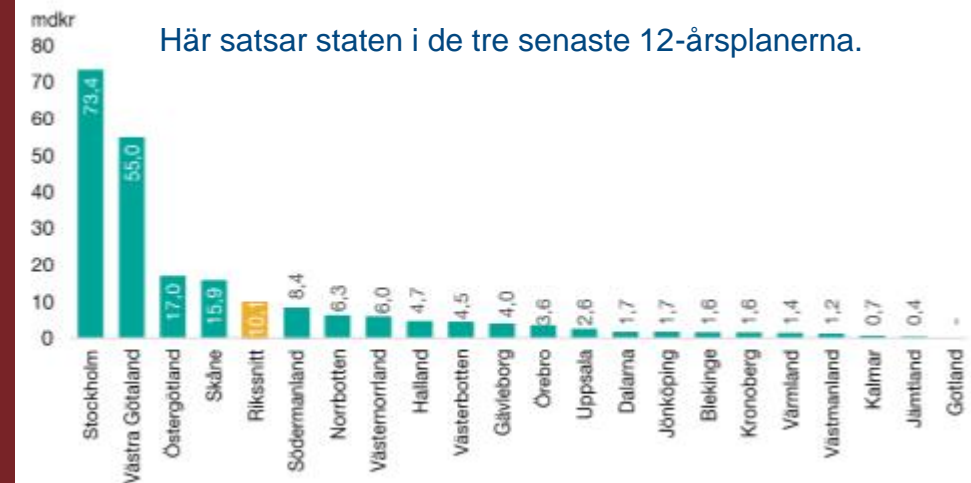
FAKTA

Sveriges nuvarande plan för vägar och järnvägar omfattar 734 miljarder kronor. Veldig mycket är underhåll. Nya investeringar i konkreta objekt är omkring 250 miljarder. Trots framgångar med enskilda satsningar som E22 och Hallandsåsen så har sydsvenska län i de tre senaste planerna sedan 2010 fått små satsningar. Nysatsningar är sett till hela Sverige koncentrerade till få regioner, främst Göteborg och Stockholm. Det gör att målet med samhällsekonomiskt effektiva satsningar i hela Sverige äventyras.

250 av 734 miljarder är nya investeringar



Här satsar staten i de tre senaste 12-årsplanerna.



Not: Medelvärde tre nationella planer i 2017 års fasta priser.

Insatsområde 3

Flygets framtid efter pandemin

- Agenda 2030
- Basinfrastruktur
- Digitalisering
- Internationalisering
- Kompetens och Innovation

Handelskammaren kommer under 2022 att:

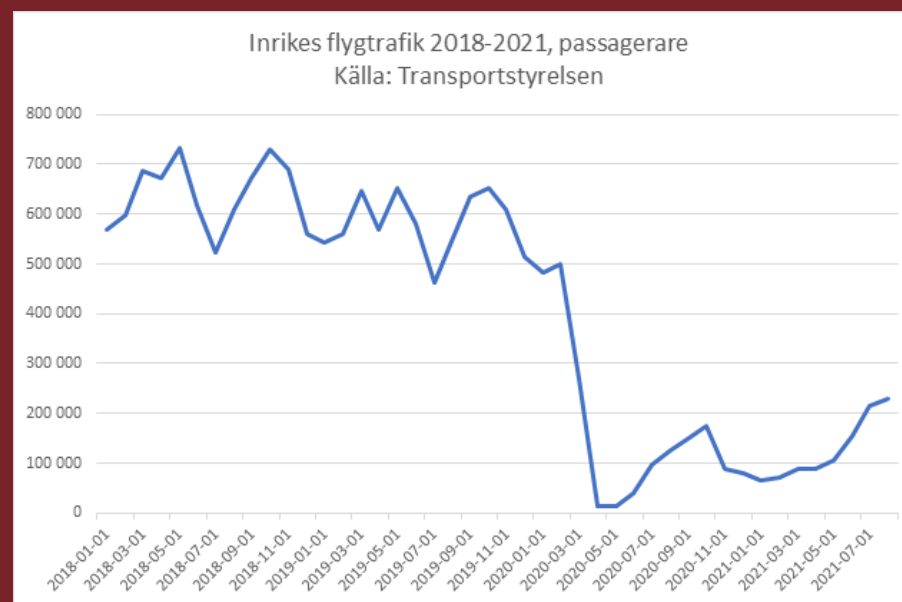
- Verka för bättre och sammanhållen politik för att stötta regionala flygplatser
- Verka för ökad insikt om att denna infrastruktur behövs och hur den bidrar till svensk tillväxt
- Handelskammaren skall verka för att svenska företag har tillgång till CPH på samma villkor som danska under avvecklingen av pandemin

FAKTA

Copenhagen international airport CPH drabbades hårt av Covid-19. Antalet passagerare under 2020 nådde samma volymer som 1970. 50 års tillväxt raderades ut. Volymen sjönk från över 30 miljoner passagerare år 2019 till 7.5 miljoner.

Liknande tapp har skett på våra regionala flygplatser och det finns idag en risk att behovet av de mindre flygplatserna kommer att ifrågasättas.

Under 2021 har utvecklingen vänt uppåt, men det är en öppen fråga hur volymerna kommer att se ut. En kritisk faktor är övergången till fossilfri flygflotta och utvecklingen av Bromma.



Insatsområde 4

Säkerhet - IT och kvalitetssäker transport

Handelskammaren kommer under 2022 att:

- I samarbete med länsstyrelse, tull, kriminalvård och polis arbeta med brottsförebyggande insatser för näringslivet
- Att sprida kunskaper kring skydd mot digital brottslighet är en viktig uppgift
- I samarbete med Polisen och Länsstyrelsen inleds 2022 ett projekt för att kvalitetssäkra transporter så att de inte utnyttjas av organiserad brottslighet

FAKTA

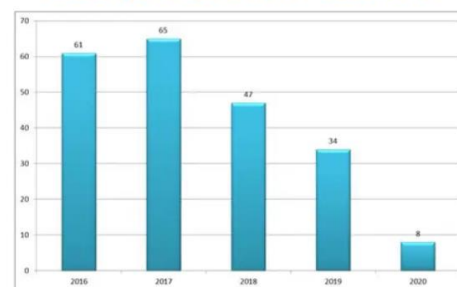
I Malmö har antalet skjutningar successivt minskat sedan 2017. Under hela 2020 bekräftades 20 skjutningar per helår mot 34 året innan. I hela landet steg samma tal med 34 skjutningar till 349 år 2020. I Malmö har även antalet sprängningar minskat, samtidigt som antalet beslagtagna vapen har ökat, enligt polisens siffror.

Detta är resultatet av samverkan mellan polis, kommun, myndigheter. I första hand projektet sluta skjut, men även samverkan i stadsdelar med fastighetsbolag, affärer och kommun.

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/skane/sluta-skjut-forlangt-ytterligare-tre-ar>

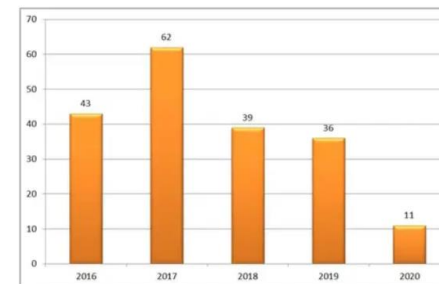
<https://www.svt.se/nyheter/inrikes/ny-hogstaniva-for-antalet-skjutningar-i-sverige-i-ar>

Bekräftade skjutningar enl. NOA:s definition
i POMA per år 2016-01-01 – 2020-07-31



Antalet skjutningar i polisområde Malmö under perioden januari 2016 till och med juli 2020. Foto: polisen

Sprängningar i POMA per år 2016-01-01 – 2020-07-31



Antalet sprängningar i polisområde Malmö under perioden januari 2016 till och med juli 2020. Foto: polisen

Insatsområde 5

Tillgång till effekt och lägre elpriser

- Agenda 2030
- Basinfrastruktur
- Regionalt anpassad politik

Handelskammaren kommer under 2022 att:

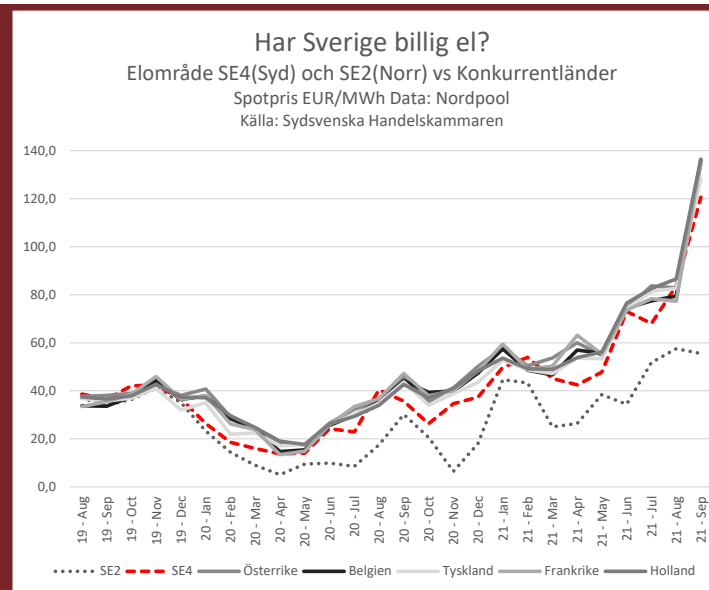
- Verka för att det sydsvenska elområdet SE-4 avskaffas
- Verka för investeringar i installerad effekt i Sydsverige och ökad intern svensk överföring

FAKTA

Elpriserna i Sydsverige kan vara 10 gånger högre än i norra Sverige. I Skåne används 13 Twh men bara tre kan produceras lokalt. Under 2021 försvann ytterligare kapacitet.

Därför är ny effekt och överföring från norr genom ledningar helt avgörande.

Många företag har rapporterat problem att få tillgång till effekt från elnätet genom nyinvesteringar. Detta innebär att klimatinvesteringar och möjlig tillväxt försvinner för svensk ekonomi.



Insatsområde 6

Öresundsregionen

Frågan är relevant
för målen

- Internationalisering
- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik

**Handelskammaren antog förslag på nya insatser precis före pandemin.
Under 2022 kommer arbetet återupptas genom att:**

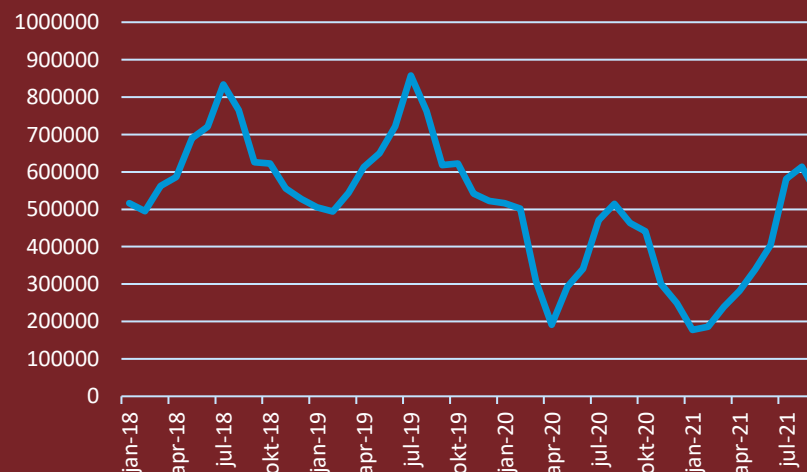
- Ta initiativ till nya nätverk över Öresund
- Arbeta för bättre villkor för pendling
- Verka för en ny fast förbindelse Helsingborg-Helsingör
- Verka för att Öresundsbron och Svedabs överskott investeras i regionens infrastruktur

Bakgrund

Integrationen över Öresund har drabbats av två strukturella chocker under de senaste tio åren. Först under flyktingkrisen och sedan pandemin.

När restriktionerna nu lättar är det viktigt att återupprätta kontakter och nätverk och att återskapa förtroendet.

Trafik över Öresundsbron 2018-2021



Insatsområde 7

Agenda 2030

Handelskammaren kommer under 2022 att:

- Genomföra seminarier och informationsinsatser kring hållbarhet och Agenda 2030
- Hållbarhet genom innovation
- Bevaka och underlätta företagens myndighetskontakt i hållbarhetsfrågor

FAKTA

Nästan hälften av företagen arbetar med Agenda 2030

Under 2020 publicerade Handelskammaren en rapport som visade att:

- 44 procent av företagen arbetar med Agenda 2030.
- Det är framför allt tillverkande och större företag som arbetar med de Globala målen i agenda 2030.
- Inom tillverkningssektorn arbetar drygt sex av tio företag med de Globala målen.
- Inom tjänstesektorn arbetar tre av tio företag med de Globala målen.

Klimat- och miljöarbetet finns och även viljan att göra rätt

Rapporten visar att det är ännu fler företag som arbetar med klimat och miljö än med Agenda 2030. 93 procent av företagen anger att de prioriterar ett specifikt område, där hållbar energi, minskade växthusutsläpp, och hållbara transporter toppar prioriteringslistan.

- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik

Insatsområde 8

Kompetens: Yrkesutbildning

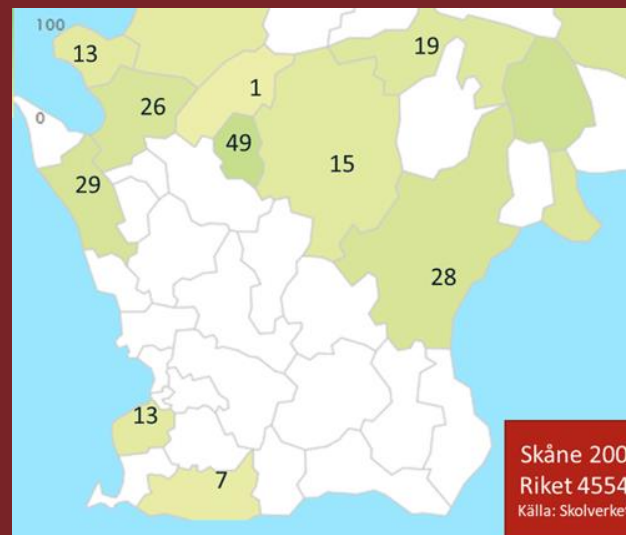
Handelskammaren kommer under 2022 att:

- Arbeta operativt med att förbättra kvalitet och tillgång på Yh-utbildning i Skåne
- Genomföra och utveckla lärlingsutbildning för nyanlända inom Dubbel Yrkesutbildning
- Samverka med andra svenska handelskammare kring att utveckla och starta gymnasial lärlingsutbildning
- Genom SMART-START genomföra ett traineeprogram som är gemensamt för flera företag och Linnéuniversitetet

FAKTA

Sydsverige har mycket industri. Sydost har störst andel sysselsatta i globalt konkurrensutsatta varumarknader i landet. Men även Skåne har hög andel industriföretag, bara Västra Götaland har fler. Halland ligger mellan dessa industriregioner.

Men utbildningsbehoven hänger inte med. I Skåne fanns endast drygt 200 elever på yrkesprogram med inriktning industrideknik under 2020. Behov av personal är långt större än antalet utbildade. Det spelar roll var utbildningen finns, men med en lärlingsmodell kan upptagningsområdet för en skola öka eftersom eleverna inte är i skolan varje dag.



Insatsområde 9

Internationalisering

Detta tjänar
direkt visionens
målsättningar kring

- Internationalisering
- Kompetens och Innovation

Handelskammaren kommer under 2022 att:

- Bevaka och verka för öppna gränser och rörlighet inom EU

FAKTA

Aussillieux och Le Hir (2016) konkluderar att ett avskaffande av Schengen (som medger fri rörlighet utan gränskontroll inom medlemsländerna) skulle innebära en minskning fram till 2025 av BNP i berörda länder och motsvarar värdeförluster på över 100 miljarder Euro eller drygt 900 miljarder kr.

I den bedömningen ingår dock inte effekterna av begränsad rörlighet för arbetskraft, investeringar och finansiella flöden



Insatsområde 10

Digitalisering

Detta tjänar
direkt visionens
målsättningar kring

- Basinfrastruktur
- Digitalisering

Handelskammaren kommer under 2022 att:

- Bevaka och verka för förbättrad digital infrastruktur såsom mobiltäckning och bredbandsutbyggnad
- Fokusera på utmaningarna gällande hybridledarskapet
- Följa digitaliseringens effekter på produktivitetens utvecklingen med särskilt fokus på AI

FAKTA

Punkterna ovan tar avstamp i slutsatserna för 2021 års arbetsgrupps gällande distansarbete post Corona.



Sammanfattning av insatsområden 2022:

1. Innovation och FoU (NY)
2. Nationell plan för vägar och järnvägar
3. Flygets framtid efter pandemin
4. Säkerhet – kvalitetssäkra transporter (NY)
5. Tillgång till effekt och lägre elpriser
6. Öresundsregionen
7. Yrkesutbildning
8. Agenda 2030
9. Internationalisering
10. Digitalisering

