



Handelskammaren
I sydsvenska företags intresse

Handlingsplan 2023

Fastställd av fullmäktige den 24 november 2022

Handlingsplan 2023

På Höstmötet 2020 antog Handelskammaren en vision med en målbild och prioritering av hur regionen kan utvecklas till 2025. Utifrån denna vision skapas en årlig handlingsplan med insatser som bidrar till att förverkliga visionen.

En del frågor följer en politisk kronologi. Exempelvis omprövas som regel svenska tolvårsplaner för infrastruktur vart fjärde år. Andra frågor styrs av företagens eget utvecklingsarbete och deras behov och förslag för att utveckla möjligheter.

Detta är ett förslag till Handelskammarens handlingsplan för 2023 med nio insatsområden, vilka samtliga relaterar till visionens huvudområden. Insatsområdena följer fullmäktiges prioritering.

Huvudområden Vision 2025:

- Agenda 2030
- Basinfrastruktur
- Digitalisering
- Internationalisering
- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik
- Säkerhet

Sammanfattning av insatsområden 2023:

1. Tillgång till effekt och lägre elpriser
2. Yrkesutbildning
3. Säkerhet
4. Innovation och FoU
5. Flygets framtid efter pandemin
6. Öresundsregionen
7. Integration (NY)
8. Vägar, järnvägar och digital infrastruktur
9. Hållbarhet



Insatsområde 1

Tillgång till effekt och lägre elpriser

- Agenda 2030
- Basinfrastruktur
- Regionalt anpassad politik

Handelskammaren kommer under 2023 att:

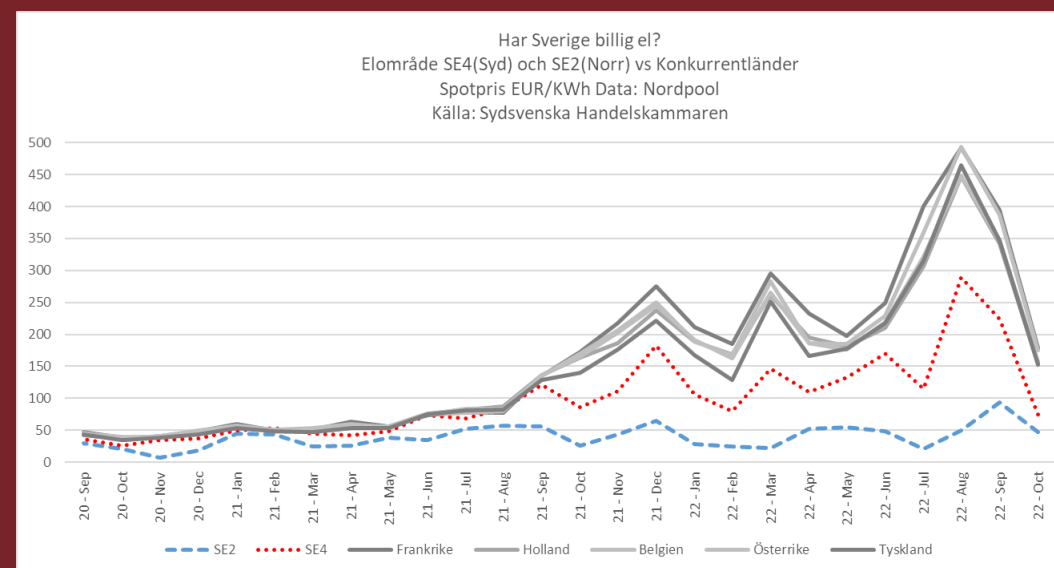
- Verka för att det sydsvenska elområdet SE-4 avskaffas
- Verka för att kapacitetsintäkter används aktivt för bland annat kraftproduktion i Sydsverige (motköp)
- Verka för investeringar i installerad effekt i Sydsverige och ökad intern svensk överföring
- Verka för mer effektiv och ändamålsenlig tillståndsprövning genom bl.a. att samverka med länsstyrelser och kommuner

FAKTA

Elpriserna i Sydsverige kan vara 10 gånger högre än i norra Sverige. I Skåne används 13 Twh men bara tre kan produceras lokalt. Under 2021 försvann ytterligare kapacitet.

Därför är ny effekt och överföring från norr genom ledningar helt avgörande.

Många företag har rapporterat problem att få tillgång till effekt från elnätet genom nyinvesteringar. Detta innebär att klimatinvesteringar och möjlig tillväxt försvinner för svensk ekonomi.



- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik

Insatsområde 2

Kompetens: Yrkesutbildning

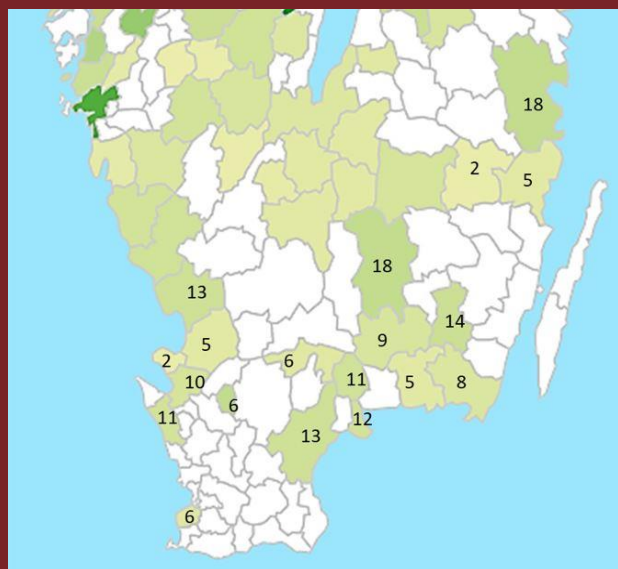
Handelskammaren kommer under 2023 att:

- Starta ett partnerskap för yrkesutbildning som samlar sydsvenska företag med intresse för frågan
- Arbeta operativt med att förbättra kvalitet och tillgång på Yh-utbildning i Skåne
- Starta nya gymnasielärlingsutbildningar med sydsvenska företag för gymnasiet
- Starta ny vuxenlärlingsutbildning med sydsvenska företag
- Genomföra och utveckla lärlingsutbildning för nyanlända inom Dubbel Yrkesutbildning
- Samverka med andra svenska handelskamrar kring att utveckla och starta gymnasial lärlingsutbildning
- Genom SMART-START genomföra ett traineeprogram tillsammans med regionerna, Linnéuniversitetet och Bth

FAKTA

Sydsverige har mycket industri. Sydost har störst andel sysselsatta i globalt konkurrensutsatta varumarknader i landet. Men även Skåne har hög andel industriföretag, bara Västra Götaland har fler. Halland ligger mellan dessa industriregioner.

Men utbildningsbehoven hänger inte med. Behov av personal är långt större än antalet utbildade. Totalt sett är det cirka 250 stycken som går tredje året i hela Sydsverige. Det spelar roll var utbildningen finns, men med en lärlingsmodell kan upptagningsområdet för en skola öka eftersom eleverna inte är i skolan varje dag.



Antal elever i årskurs 3 på industritekniska programmet 2021/22.

Insatsområde 3

Säkerhet - IT och kvalitetssäker transport

Detta tjänar
direkt visionens
målsättningar kring

▪ Säkerhetsfrågor

Handelskammaren kommer under 2023 att:

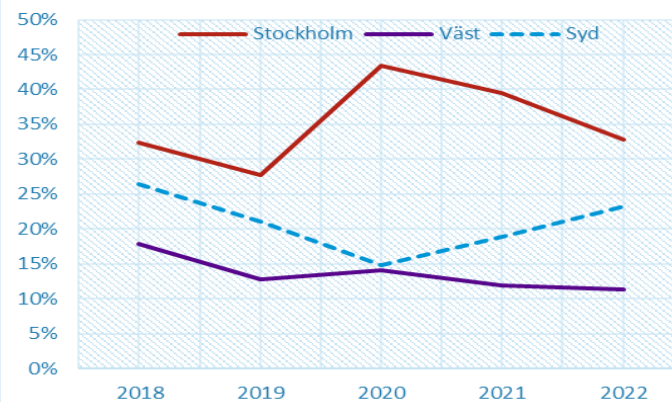
- I samarbete med länsstyrelse, tull, kriminalvård och polis arbeta med brottsförebyggande insatser för näringslivet
- Samarbeta med Polisen och Länsstyrelsen i ett projekt för att kvalitetssäkra transporter så att de inte utnyttjas av organiserad brottslighet för narkotikasmuggling
- Att sprida kunskaper kring skydd mot digital brottslighet är en viktig uppgift
- Följa och verka för minskad påverkan av cyberattacker och annan digital brottslighet

FAKTA

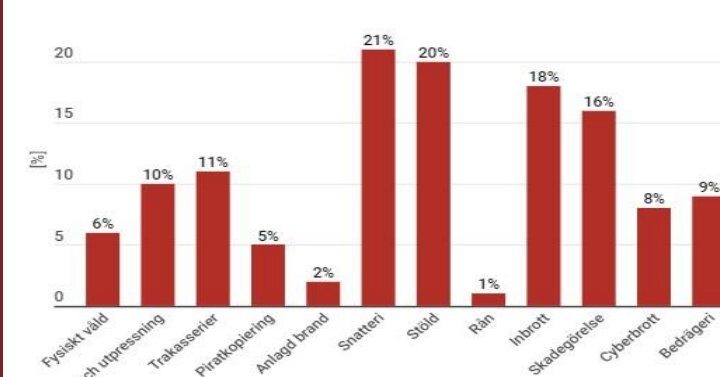
Skjutningarna i landet är ett fortsatt problem som sprids också till mindre orter.

Stockholm står ensam för mellan 35-45% av alla skjutningar.
Sydsverige har 15-25%

Andel skjutningar, %



Andel företag som drabbats av brott



Källa: svenskt näringsliv

Insatsområde 4

Innovation och FoU

Frågan är relevant
för målen inom

- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik

Handelskammaren kommer under 2023 att:

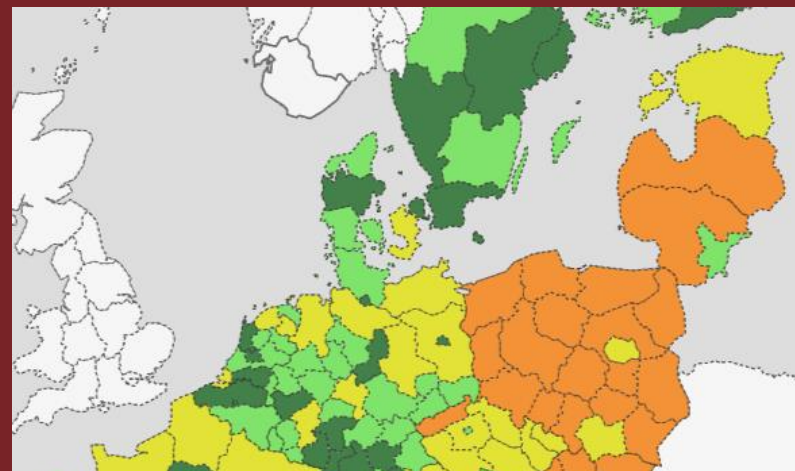
- Driva fullmäktiges arbetsgrupp om Forskning och Utveckling
- Samverka med universitet/högskolor, forskarparker och andra innovationsstukturer med fokus på relevans för näringslivet
- Ta fram fördjupade analyser över Innovation och FoU i Sydsverige, Öresundsregionen och den nya Fehmarnkorridoren

FAKTA

Delar av Sydsverige rankas högt och är innovation leader i European Innovation scoreboard. Sydsverige (NUTS2) rankas bland de tio bästa regionerna av 240 inom EU.

Enligt andra mått på forskning, som nedlagda resurser, har sydsvenskt näringsliv haft en tung period efter finanskrisen. Efter 2017 tycks utvecklingen ha vänt, men det är en avgörande fråga att följa.

De sammanlagda forskningsresurserna i Öresundsregionen (8 miljarder Euro) och den framväxande Fehmarnkorridoren (12 miljarder Euro) är mycket stora och ger unika förutsättningar.



Insatsområde 5

Flygets framtid efter pandemin

- Agenda 2030
- Basinfrastruktur
- Digitalisering
- Internationalisering
- Kompetens och Innovation

Handelskammaren kommer under 2023 att:

- Verka för bättre och sammanhållen politik för att stötta regionala flygplatser – inspel i ny statlig utredning
- Fortsatt verka för bevarande av Bromma flygplats
- Verka för ökad insikt om att flyginfrastruktur behövs och bidrar till svensk tillväxt
- Handelskammaren ska verka för att svenska företag har tillgång till Copenhagen Airport
- Handelskammaren ska verka för utvecklingen av hållbart flyg (biobränslen, el-flyg mm.)

FAKTA

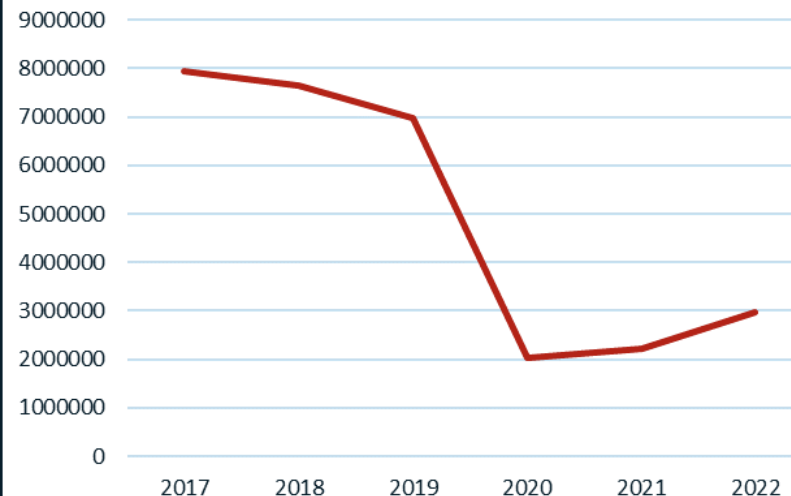
Copenhagen Airport drabbades hårt av Covid-19. Antalet passagerare under 2020 nådde samma volymer som 1970. 50 års tillväxt raderades ut. Volymen sjönk från över 30 miljoner passagerare år 2019 till 7.5 miljoner. 2021 hade det ökat till över 9 miljoner.

Liknande tapp har skett på våra regionala flygplatser och det finns idag en risk att behovet av de mindre flygplatserna kommer att ifrågasättas.

Utvecklingen har vänt uppåt, men det är en öppen fråga hur volymerna kommer att se ut framgent. En kritisk faktor är övergången till fossilfri flygflotta och utvecklingen av Bromma.

Prioriterade områden under 2023

Inrikes flyg 2017-2022



Insatsområde 6

Öresundsregionen

Frågan är relevant
för målen

- Internationalisering
- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik

**Handelskammaren antog förslag på nya insatser precis före pandemin.
Under 2023 kommer arbetet återupptas genom att:**

- En Svensk-Dansk Handelskammare skapas tillsammans med danskt näringsliv
- Ta initiativ till nya nätverk över Öresund
- Arbeta för färre gränshinder över sundet så som reformerat Öresundsavtal och slopade ID-kontroller
- Verka för nya fasta förbindelser; Helsingborg-Helsingör och Öresundsmetron
- Verka för att Öresundsbrons och Svedabs överskott investeras i regionens infrastruktur
- Bevaka och verka för öppna gränser och rörlighet inom EU bl.a. genom Eurochambres

Bakgrund

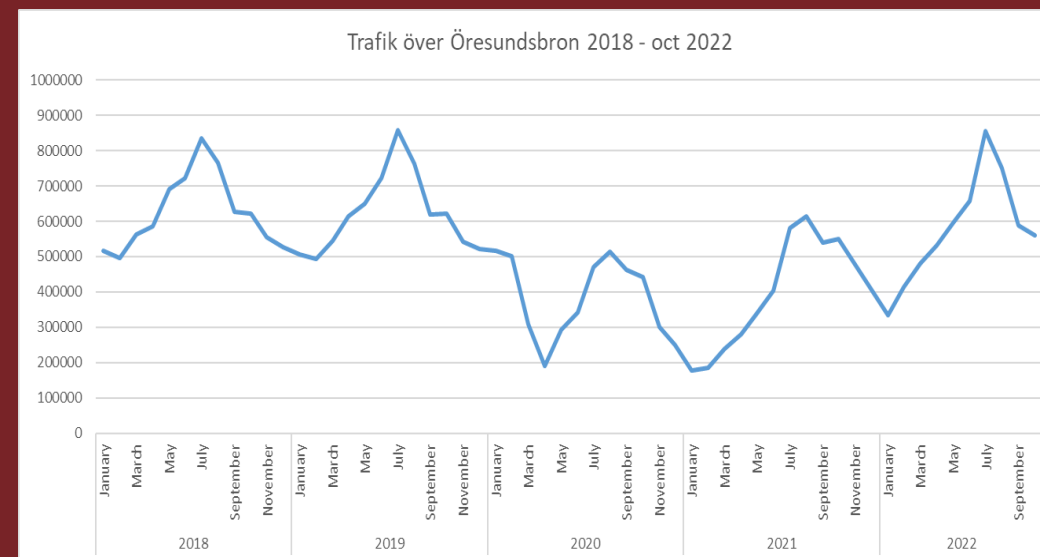
Integrationen över Öresund har drabbats av två strukturella chocker under de senaste tio åren. Först under flyktingkrisen och sedan pandemin.

Aussillieux och Le Hir (2016) konkluderar att ett avskaffande av Schengen (som medger fri rörlighet utan gränskontroll inom medlemsländerna) skulle innebära en minskning fram till 2025 av BNP i berörda länder och motsvarar värdeförluster på över 100 miljarder Euro eller drygt 900 miljarder kr.

I den bedömningen ingår dock inte effekterna av begränsad rörlighet för arbetskraft, investeringar och finansiella flöden.

Nya rättsfall under 2023 har klargjort att gränskontrollerna inte är legala och inte behövs.

Prioriterade områden under 2023



2023-01-31

| 9



Insatsområde 7 (NY)

Integration

Detta tjänar
direkt visionens
målsättningar kring

- Regionalt anpassad politik
- Internationalisering
- Kompetens och Innovation

Handelskammaren kommer under 2023 att:

- Arbeta med att belysa graden av självförsörjning och hur den kan öka strukturellt
- Fortsätta insatser för integration genom yrkesutbildning
- Driva Open Skåne

FAKTA

700.000 personer saknar egen självförsörjning. Även om en del av dessa studerar med mera och kan väntas få framtida försörjning, så måste dessa finansieras eftersom Sverige har ett sk pay-as-you-go-system.

Ordinarie utbildningssystem är ett verktyg, men yrkesutbildning måste bli bättre och har stor potential att bidra till bättre integration.



Insatsområde 8

Vägar, järnvägar och digital infrastruktur

Frågan berör följande områden i visionen

- Agenda 2030
- Basinfrastruktur
- Internationalisering
- Kompetens och Innovation
- Regionalt anpassad politik

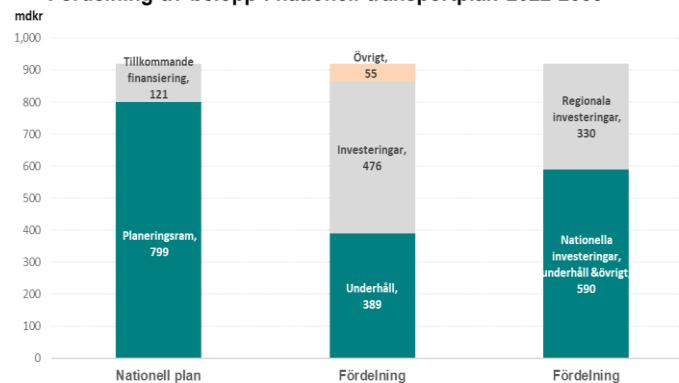
Handelskammaren kommer under 2023 att:

- Inleda arbetet inför nästa översyn av den nationella transportplanen
- Samverka med regionernas politiska ledning för gemensam påverkan
- Verka för ny/utbyggd stambana i södra Sverige
- Bevaka och verka för förbättrad digital infrastruktur såsom mobiltäckning och bredbandsutbyggnad

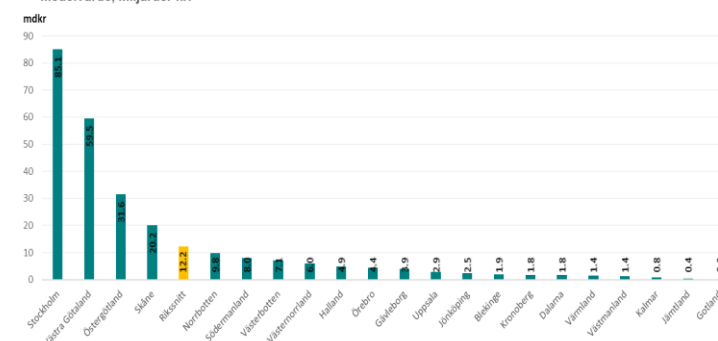
FAKTA

Sveriges nuvarande plan för vägar och järnvägar omfattar 920 miljarder kronor. Väldigt mycket är underhåll. Investeringar i konkreta objekt är omkring 330 miljarder. Trots framgångar med enskilda satsningar som E22 och Hallandsåsen så har sydsvenska län i de tre senaste planerna sedan 2010 fått små satsningar. Nysatsningar är sett till hela Sverige koncentrerade till få regioner, främst Göteborg och Stockholm. Det gör att målet med samhällsekonomiskt effektiva satsningar i hela Sverige äventyras.

Fördelning av belopp i nationell transportplan 2022-2033



Fördelning av regionala investeringar 2010-2033
medelvärde, miljarder kr.



Not: Medelvärde fyra nationella planer i 2021/2 års fasta priser.

Insatsområde 9

Hållbarhet

Frågan berör följande områden i visionen

- Agenda 2030
- Innovation

Handelskammaren kommer under 2023 att:

- Genomföra seminarier och informationsinsatser kring hållbarhet och Agenda 2030
- Verka för hållbarhet genom innovation
- Bevaka och underlätta företagens myndighetskontakter i hållbarhetsfrågor

FAKTA

Nästan hälften av företagen arbetar med Agenda 2030.

I Handelskammarens rapport om hållbarhet visas att:

- 44 procent av företagen arbetar med Agenda 2030.
- Det är framför allt tillverkande och större företag som arbetar med de globala målen i agenda 2030.
- Inom tillverkningssektorn arbetar drygt sex av tio företag med de globala målen.
- Inom tjänstesektorn arbetar tre av tio företag med de globala målen.

Klimat- och miljöarbetet finns och även viljan att göra rätt.

Rapporten visar att det är ännu fler företag som arbetar med klimat och miljö än med Agenda 2030. 93 procent av företagen anger att de prioriterar ett specifikt område, där hållbar energi, minskade växthusutsläpp, och hållbara transporter toppar prioriteringslistan.



Uppföljning och avstämning

Varje år kommer Handelskammaren att fånga och beskriva utvecklingen i regionen vad gäller viktiga områden för tillväxt. Det kan exempelvis handla om hur produktivitet och tillgänglighet till kompetens successivt förändras.

Samtidigt görs en avstämning av handlingsplanen och visionens målsättningar.



handelskammaren.com