



Trafikverket
Region syd
291 25 Kristianstad

TRV 2023/82946
trafikverket@trafikverket.se

Remissvar till Trafikverkets ”Förslag till nya föreskrifter för väg 108”

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren har tagit del av ”Förslag till nya föreskrifter för väg 108” som Trafikverket utsände 13-09-2023. Handelskammaren tillstryker ej beslutet att sänka högsta tillåtna hastighet till 80 km/h i stället för dagens 90 km/h, då det försämrar förutsättningarna för samhällena längs med vägen och i förlängningen även för regionen.

Trafiksäkerhet är ett viktigt kompletterande mål till den övergripande transportpolitiska målsättning som Riksdagen fastslagit. Investeringar i ökad tillgänglighet innebär i princip alltid även förbättrad säkerhet. På senare år har övergripande mål kring trafiksäkerhet hanterats genom ett program för nedskyltning av hastigheten på en rad riksvägar. Det är dock uppenbart att detta ofta sker på bekostnad av tillgänglighet i sådan omfattning att det äventyrar regeringens transportpolitiska mål om att ”säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet”.

Avstånd, närhet och tid är viktiga komponenter för utvecklingen av Sveriges regioner och den geografiska spelplan de formar. Ju kortare avstånd, desto bättre förutsättningar för många och täta kontaktytor mellan företag och individer. Och med större lokala arbetsmarknadsregioner (LA-regioner) ökar sannolikheten för företag att hitta rätt kompetens, utbyta kunskap, forma konkurrenskraftiga affärsnätverk och förena innovativa kompetenser.

När det gäller väg 108 specifikt är det en tungt belastad väg med höga olyckstal, där mer än hälften av dödsolyckorna sker genom frontalkrock¹. Hastighetssänkningar motiveras ofta med att det saknas finansiering för att mittseparera vägen, en investering som hade ökat säkerheten på denna väg markant. I detta fall riskerar hastighetssänkningar att ersätta mer effektiva investeringar i vägens säkerhet.

¹ [Artikel](#). Daniel Persson & Micaela Landelius, *Här har flest kraschat på den tungt belastade vägen*. Sydsvenskan, 2023-09-18.



Det är i stor utsträckning samma län som har haft få investeringar i tillgänglighet på nationellt plan, som också fått flest beslut om sänkta hastigheter, alltså försämrad tillgänglighet².

Eftersläpande underhåll gör att kapacitet och säkerhet minskar, vilket innebär en kostnad som bärs lokalt och regionalt genom sämre förutsättningar för att nå övergripande nationella mål.

Handelskammaren menar att detta står i konflikt med regeringens mål att svensk infrastruktursatsning ska ge förutsättningar i hela landet.

Vi ser det därför som helt nödvändigt att det avsätts medel för att nå trafiksäkerhetsmålen.

Handelskammaren föreslår i stället för hastighetssänkningar att Trafikverket tillsammans med regeringen tar fram en plan för att genomföra nödvändiga investeringar för vägar i hela landet.

Nedskyltning av hastigheter sker på många orter landet runt och sammantaget är vår bedömning att detta påverkar tillgängligheten i landet starkt negativt.

- Handelskammaren **tillstyrker ej** förslaget om sänkt hastighet från 90 km/h till 80 km/h i "Förslag till nya föreskrifter om väg 108".

Malmö den 20 oktober 2023

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN

Per Tryding

Vice VD

Ellen Dahl

Regionchef Skåne/Halland

² [Rapport](#). Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, *Hela kungariket och halva pengarna*, 2023 (s. 9, 11)