

Publicerad i Kvällsposten 2 januari 2009

Skånsk attityd i hela Skåne?

Det finns ett talesätt som säger att skåningar aldrig skryter, vi säger bara som det är. Nyligen har det kommit ytterligare exempel som vittnar om skåningens ärlighet om sin egen förmåga. Det gäller inom de områden som har störst betydelse för den regionala utvecklingen och tillväxten, utbildning och infrastruktur.

När Skolverket summerade ansökningarna om att få starta spetsutbildningar med riksrekrytering kommer nästan var femte ansökan av totalt 100 från skånska gymnasieskolor. Skåne dominerar listan med 1,44 ansökningar per 100 000 invånare. Rikssnittet är 1,12 ansökningar, Stockholm har 1,15 och Västra Götaland 0,91. Nu vidtar en tuff gallring eftersom endast tio spetsutbildningar startar i första omgången, men de många skånska ansökningarna visar att vi vågar, kan och vill.

Staten har ett ansvar för den nationella infrastrukturen och samlar in skatter för att hantera de övergripande väg- och järnvägsnäten. Men det har blivit allt vanligare att regioner eller kommuner är med och betalar även nationella infrastrukturprojekt, eftersom regering och riksdag under flera decennier har satsat alldeles för lite på vägar och järnvägar. Region Skåne och Riksdagens utredningstjänst har visat att Skåne är det län som har betalat överlägset mest för att få till stånd viktiga satsningar som annars skulle ha skjutits på framtiden. Av de 29 miljarder som under perioden 1993-2008 satsats från lokal och regional nivå står Skåne för drygt 60 %. Det motsvarar 15 000 kr per skåning. Därmed kan vi en gång för alla döda myten om att Skåne har "fått" mycket infrastruktur – vi har ju själva betalat stora delar av den.

Den skånska viljan att sikta högt, se möjligheterna och ta saken i egna händer är värdefulla egenskaper att luta sig mot i kristider. Men det finns också anledning att fråga sig om den skånska attityden är lika stark i hela länet. Av Skånes 17 ansökningar om spetsutbildningar så kommer bara en från en kommun öster om Lund (Hässleholms tekniska skola). Handelskammarens och Malmö Borgarskolas matematiktävling Pythagoras Quest samlade i år nära 50 deltagande högstudier från Skåne, men varken Kristianstad eller Ystad deltog. När Högskolan Kristianstad utvecklade en ny ingenjörsutbildning med hjälp av drygt 50 deltagande företag kunde inte kommunerna garantera ens fem platser var, varför utbildningen inte kunde starta.

Östra Skåne är visserligen starkt beroende av förbättrade kommunikationer, men man måste också våga. Ett annat talesätt, inte minst relevant vid den här tidpunkten på året, är att man skall sikta mot stjärnorna för att hamna i grantopparna. Utnyttja viktiga resurser som Högskolan Kristianstad och lär av spännande och lyckade initiativ som Färe Industricenter i spåren av Scantias nedläggning i Sibbhult eller omvandlingen av de gamla regementsområdena i Kristianstad, Ystad och Hässleholm. Det finns all anledning att odla den skånska attityden i hela Skåne.

/Henrik Andersson, analyschef Sydsvenska Industri- och Handelskammaren