

Publicerad i Barometern 19 februari 2009

Ta ansvaret, Regionförbundet

Läget för tillverkningsindustrin i stora delar av Sydsverige är oroande. Följdverkningarna av finanskrisen har orsakat en tvärnit och tidigare välfyllda orderböcker börjar gapa tomma. Många anställda har blivit varslade. Kalmar län har drabbats hårt av konjunkturedgången.

När det blåser snålt i den svenska ekonomin är det viktigt att politikerna fokuserar på insatser som stärker den långsiktiga konkurrenskraften för både människor och företag. För de som förlorar sina arbeten är det viktigt med fortbildning och att underlätta karriärbyte, för företagen handlar det om att förbättra förutsättningarna för näringslivet som helhet. I kristider är det viktigt att stärka villkoren också för företag som går bra, eftersom dessa kan agera som motorer i ekonomin och regionen.

För något år sedan lyfte Handelskammaren i projektet ”Plats för produktion” fram den styrka som finns i näringslivet runt om i Sydsverige även utanför de större städerna. Utifrån både naturliga förutsättningar och långa traditioner har det utvecklats ett starkt näringsliv med konkurrenskraftig produktion. Genom ständiga förbättringar har företagen hanterat en allt mer global konkurrens. Men förmågan att konkurrera är också en funktion av den region man verkar i. Den regionala konkurrenskraften är dock till stor del beroende av politiska beslut i Sveriges riksdag, där leveranssäkerheten varit minst sagt osäker under många decennier.

Det gäller inte minst infrastrukturen. Trots att Sverige är ett land med stora avstånd i jämförelse med de flesta av våra konkurrentländer, så har investeringsnivåerna varit alltför låga. Nutek har visat att Sverige under 25 av de 27 senaste åren har investerat mindre i infrastruktur än genomsnittet för länder i Västeuropa. Och om man studerar underhållsinvesteringar ligger Sverige ännu sämre till. Särskilt akut är situationen i sydöstra Sverige, som under lång tid missgynnats när medlen fördelats.

Kalmars pulsåder E22 måste byggas ut till lägst fyrfältsstandard, samtidigt som vägnätet i övrigt också förbättras. Förutom de stora vinsterna för trafiksäkerheten, skapar bättre vägar förutsättningar för större och effektivare arbetsmarknadsregioner, till nytta för både arbetstagare och arbetsgivare. Järnvägen är också viktig, men ett väl fungerande vägnät måste prioriteras, inte minst för att

möjliggöra en bra busstrafik. I många fall är helt enkelt länets befolkningsunderlag för litet för att etablera effektiva järnvägsförbindelser.

Det handlar också om att satsa på forskning och utbildning. Konkurrensen kommer att vara minst lika global och krävande som tidigare när ekonomin vänder uppåt igen, och då måste näringslivet kunna höja kunskapsinnehållet ytterligare några snäpp. Därför bör regeringen satsa ytterligare resurser på Högskolan i Kalmar och stärka yrkesutbildningen i Kalmar län.

Investeringar i infrastruktur samt forskning och utbildning stärker befintliga företag och lägger samtidigt grund för den framtidstro som behövs för att stimulera nyföretagande. På så sätt satsar man på flera kort samtidigt, en bra strategi i orostider.

Viktigast just nu är att snabbt skapa medel så att projekteringen av E22 på olika sträckor kommer igång. Den dagen medel finns för att bygga vägen kan vi på så sätt undvika en ny startsträcka på ett antal år. Detta måste vara Regionförbundets ansvar efter att riksdagen öppnat upp för ett starkare regionalt inflytande i infrastrukturplaneringen.

/Anders Norman, VD för AB B.Åkesson och medlem i Sydsvenska Industri- och Handelskammarens styrelse för Kalmar län

Peter Westher, Regionchef Sydsvenska Industri- och Handelskammaren