

Publicerad i Blekinge läns tidning 17 april 2009

Visst har vi gjort hemläxan

Behovet av mötesspår på kustbanan vid Åryd är inte en överraskning för näringslivet. Det är däremot uppgifterna om att mötesspåret reducerar restiden mellan Karlskrona och Köpenhamn med 30 minuter. Sanningen är att när Citytunneln i Malmö tas i bruk, och tågen slipper backa ut från Malmö central, vinner man mellan 15 och 20 minuter. Ytterligare tid kan vinnas genom att tågen inte stannar mellan Hässleholm och Lund. Mötesspåret i Åryd bidrar alltså till att restiden minskar med ungefär tio minuter. Det är värdefulla minuter för att knyta Blekinge närmare Öresundsregionen och Handelskammaren ser positivt på utbyggnaden.

Handelskammaren har gjort en prioritering av angelägna infrastrukturobjekt som förbättrar förutsättningarna för näringslivet i Sydsverige. Listan är framtagen av Handelskammarens fullmäktige, hundra företagsledare från södra Sverige, och antogs vid årsmötet i maj förra året. Det är en ambitiös lista som omfattar 21 stora projekt som är avsedda att hanteras under perioden 2010-2021. De flesta projekten handlar om investeringar på flera hundra miljoner kronor och mer. Ett mötesspår i Åryd finns inte med på Handelskammarens prioriteringslista. Det gör inte heller en sådan satsning som att bygga ut plattformarna i Skåne, en förutsättning för att utveckla trafiken. Men den typen av relativt sett mindre satsningar måste hanteras löpande när de identifieras, på samma sätt som mötesspåret i Åryd identifierades för ungefär ett och ett halvt år sedan. Hanteringen av infrastruktur måste medge en sådan flexibilitet.

Vissa regionpolitiker har försökt påskina att Handelskammaren inte har gjort hemläxan om mötesspår i synnerhet och infrastruktur i allmänhet. Men alla som följt debatten om infrastruktur vet att vi under lång tid argumenterat för att bygga vägar och järnvägar i hela stråk och upprepade gånger efterlyst en mer modern finansiering av investeringarna. Vi har med E22 som exempel visat hur man borde hantera satsningar på infrastruktur som de framtidsinvesteringar de är. Tillsammans med Ikea, Volvo och Karlshamns hamn samt berörda kommuner står vi bakom *Kraftsamling Sydostlänken*, för att övertyga politiker om nyttan med den investeringen.

Järnvägen är ett system som inte är starkare än sin svagaste länk. Därför är vår prioritering av södra Stambanan inte att tänka i gamla banor, som någon försökt göra gällande. Tvärtom riskerar kapacitetsproblemen mellan Malmö och Lund att skapa förseningar som sprider sig i hela Sydsverige. En utbyggnad kommer därför Blekinge till gagn och är definitivt en förutsättning för att reducera restiden till och från Öresundsregionen.

Vi har också argumenterat för mer regional beslutskraft över vägar och järnvägar. Det är regionerna som bäst känner förutsättningarna i det egna området och därmed följaktligen borde fatta besluten. När det gäller mindre investeringar, såsom mötesspåret i Åryd som är kostnadsberäknat till cirka 50 miljoner kronor, kan Region Blekinge redan i dag välja att finansiera satsningen. Det är bara en fråga om att prioritera.

/Mikael Blomqvist, VD för Michano AB och ordförande för Sydsvenska Industri- och Handelskammaren i Blekinge
Stephan Mùchler, VD Sydsvenska Industri- och Handelskammaren