

Publicerad i Helsingborgs Dagblad den 15 maj 2008

Snabbtred en fast förbindelse på HH-leden

Dagens möte mellan ministrarna Åsa Torstensson och Lars Barfoed kan utgöra ett bra avstamp för en gemensam svensk-dansk analys av trafikflödena mellan länderna, skriver Peter Danielsson och Stefan Mächler.

I dag träffar infrastrukturminister Åsa Torstensson sin danske kollega Lars Barfoed i Köpenhamn för att tala om gränsöverskridande infrastruktur. En fast HH-förbindelse bör stå högst på dagordningen. Klimathotet och den växande trängseln i vägnätet har gjort att järnvägen har ett gyllene tillfälle att öka sin trafikandel.

Med en fast förbindelse i norra Öresund skapas förutsättningar för attraktiv järnvägstrafik mellan Skandinavien och våra stora marknader i övriga Europa. Ekonomi och miljö går hand i hand. Med en fjärdedel av Sveriges och Danmarks befolkning behöver Öresundsregionen dessutom fler fasta förbindelser för att sprida effekterna av integrationen i ett större område.

För drygt ett år sedan träffade Åsa Torstensson dåvarande ministerkollegan Carina Christensen. Efter mötet deklarerade den svenska ministern att ländernas trafikverk skulle få i uppdrag att analysera förändringar i transportflödena mellan länderna och skapa en gemensam bild över framtida behov. Än så länge verkar den processen inte ha kommit igång.

Dagens möte kan utgöra ett bra avstamp för en gemensam svensk-dansk analys, och bör ses som starten på ett fördjupat samarbete kring frågorna. Vi är övertygade om att behovet av en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör snabbt blir tydligt i en sådan analys, och att man borde göra en snabbtredning i den specifika frågan för att inte förlora mer tid.

En dansk-svensk utredning bör också ta med de olika analyser som redan pågår och som har bäring på infrastrukturen i Öresund. Ett exempel är det regionala projektet Infrastruktur og Byudvikling Öresund, som bland annat behandlar en fast HH-förbindelse.

Den regionala nivån, där både kunskap och engagemang är störst, bör så snart som möjligt få större resurser och mandat att hantera och besluta om infrastrukturen. I nuvarande system är det dock avgörande att frågan om en fast förbindelse förs upp på regeringsnivå i de båda länderna.

Danmark har hittills visat ett svagare intresse för en andra fast förbindelse, bland annat eftersom man varit upptagen med Fehmarn Bält-förbindelsen. Knappt tre procent av Europas befolkning lever i Sverige, Norge och Finland och en fast förbindelse i norra Öresund ställer därtill ökade krav på väg- och järnvägssystemet i Danmark.

Inledningsvis är det därför rimligt att Sverige blir drivande i arbetet för förbindelsen på samma sätt som Danmark drivit frågan om en bro över Fehmarn Bält, ett projekt som inte minst Sydsverige har stor nytta av. Det minskar dock inte behovet av en gemensam analys, bland annat för att klargöra Danmarks behov och därmed långsiktigt stärka det danska engagemanget.

När Åsa Torstensson och Lars Barfoed lämnar dagens möte vill vi få beskedet att de svenska och danska trafikverken har fått i uppdrag att snabbtreda en fast HH-förbindelse. Då kan en svensk-dansk avsiktsförklaring att bygga presenteras i den långsiktiga infrastrukturplanen för perioden 2010-2021.

Peter Danielsson, kommunstyrelsens ordförande i Helsingborg

Stephan Mùchler, VD Sydsvenska Industri- och Handelskammare