

Publicerad i Hallandsposten den 15 juni 2009

Viktigt satsa på Västkustbanan!

För att du som resenär skall kunna använda kollektivtrafiken krävs två saker. För det första en operatör som erbjuder punktlighet, täta avgångar, bra fordon och enkel biljettbokning. Avtalet med operatören eller operatörerna måste skrivas så att det finns tydliga incitament att leverera en resa av hög kvalitet. Detta är relativt enkelt.

Det andra som behövs är en fungerande infrastruktur. Det ter sig betydligt svårare. Just nu planerar trafikverken investeringarna för perioden 2010-2021. Oroande signaler tyder på att Västkustbanan, den viktigaste satsningen för västra Sverige, återigen hamnar utanför planen. Endast i ett optimistiskt scenario med 15 % högre anslag än de aviserade finns utbyggnaderna vid Varberg och söder om Ängelholm med.

Västkustbanan är av stor betydelse för både näringsliv och högsolor, som båda är beroende av goda kommunikationer. Banan knyter samman alla större orter mellan Göteborg och Malmö och i förlängningen Oslo med Köpenhamn. För Halland innebär en färdigställd Västkustbana att länet både blir en del av en Göteborgsregion som växer söderut och en Öresundsregion som växer norrut.

Att Västkustbanan riskerar att få stå tillbaka är förvånande, då regeringen vill införa ett transportövergripande tänkande i infrastrukturpolitiken. Just Västkustbanan har stora möjligheter att avlasta vägnätet. En betydande andel av de personresor och godstransporter som idag sker på E6 skulle kunna överföras till tåg om Västkustbanan blev ett effektivt alternativ.

Det faktum att Västkustbanan ännu står ofärdig illustrerar ett systemfel i planeringen och finansieringen av infrastruktur. Trafikverkens planering präglas idag av ett lappa-och-laga tänkande där viktiga regionala stråk bryts ned till små väg- och rälssnuttar utan sammanhang.

Vi vill se ett ökat regionalt inflytande över våra framtida vägar och järnvägar. Staten verkar däremot vilja att regionerna skall betala, men utan att få något ökat inflytande. I trafikverkens utkast till plan återkommer formuleringen "Objektets planering i plan förutsätter medfinansiering". Det betyder i praktiken att staten villkorar finansieringen av ett projekt mot regional eller kommunal medfinansiering.

Det är inte rimligt att statliga trafikverk mer eller mindre tar regioner och kommuner som ekonomisk gisslan för att genomföra viktiga infrastrukturprojekt. Vi är övertygade om att vi aldrig hade hamnat i femton års stillestånd med Västkustbanan om regionerna hade haft större inflytande över processen.

Nicolas Hassbjer, vice ordförande HMS Networks AB (publ), ordförande för Sydsvenska Industri- och Handelskammaren i Halland

Henrik Andersson, analyschef Sydsvenska Industri- och Handelskammaren