

Publicerad i BLT 5 september 2009

Samarbete för ökad konkurrenskraft

Den nystartade diskussionen mellan Karlskrona och Karlshamn om ökad samverkan mellan hamnarna är lovande. Att politiker och kommunala tjänstemän i Blekinge kraftsamlar för länets bästa och inte begränsas av den egna kommunens gränser är mycket positivt.

Hamnarna i Karlskrona och Karlshamn har olika profil, men tillhör båda de ledande i Sverige. Passagerartrafiken är starkast till och från Karlskrona, medan Karlshamn tillhör de fem största godshamnarna i riket. Sedan början av 90-talet har utvecklingen varit positiv med stark tillväxt för både gods- och passagerartrafiken.

Redan 2007 undertecknade de båda hamnarna ett samarbetsavtal, något som också lyftes fram av den statliga Hamnstrategiutredningen i positiva ordalag och som bidrog till att Karlshamn i samverkan med Karlskrona pekades ut som en av blott tio strategiska hamnar.

För näringslivet i Sydsverige är det viktigt med att flera starka linjer för både gods och passagerare över Östersjön. På andra sidan finns både gamla och nya marknader, som är av stor betydelse för hela den svenska exportindustrin. Möjligheten att erbjuda attraktiva linjer kan öka om samarbetet mellan hamnarna i Blekinge utvecklas ytterligare. Erfarenheterna från bland annat det gemensamma dansk-svenska hamnbolaget Copenhagen-Malmö Port är mycket goda.

Dessutom har staten indikerat att samarbeten kan ha betydelse för var viktiga satsningar på infrastrukturen, exempelvis en utbyggnad av E22 och Sydostlänken, hamnar. En hamn utgör en mötesplats för olika transportslag och är därför beroende av bra anslutande infrastruktur i form av vägar och järnvägar. De offentliga resurserna är dock begränsade och en utbyggnad av infrastrukturen till alla svenska hamnar är knappast möjlig. Därför måste staten våga prioritera. Samarbetet mellan hamnarna i Karlshamn och Karlskrona kan stärka Blekinges chanser att attrahera angelägna investeringar i transportnätet.

Den globala ekonomiska krisen återspeglades tidigt i sjunkande efterfrågan på transporter, men historien har lärt oss att behovet av transporter förhållandevis snabbt kommer att växa igen. Den ekonomiska krisen har drabbat de baltiska ekonomierna mycket hårt, men mindre känt är att den betydligt större polska ekonomin går förhållandevis väl. När konjunkturen vänder är förutsättningarna goda för en fortsatt stark utveckling runt Östersjön. På sikt kan behovet av transporter över Östersjön dessutom påverkas ytterligare av nya transportvägar till de stora växande ekonomierna i Asien genom Ryssland.

Längs Sveriges långa kust finns ett stort antal hamnar med olika inriktning. Den statliga Hamnstrategiutredningen visade att hamnarnas konkurrensförmåga kan stärkas genom samarbete. Genom att dela på kompetens, utrustning och ta gemensamt ansvar för tunga investeringar uppstår synergier. Utnyttjandegraden på anläggningar och utrustning kan till exempel förbättras. Konkurrensen handlar inte om den ena eller andra hamnen här. Det handlar om Blekinge i konkurrens med andra regioner i Sverige och runt Östersjön.

*Mikael Blomqvist, ordförande för Handelskammarens regionstyrelse i Blekinge
Pontus Lindberg, omvärldsanalytiker på Handelskammaren*