

Publicerad i Svenska Dagbladet 13 september 2009

Regeringen sviker Öresundsregionen

Utvecklingen i Öresundsregionen har minst sagt varit fantastisk de senaste tio åren sedan Öresundsbron invigdes. Men det krävs mycket investeringar för att hjulen ska fortsätta att snurra. Öresundsregionen är Sveriges näst största metropolregion även utan Köpenhamn.

Både den svenska och den danska regeringen lyfter fram sina nationella metropoler som väsentliga för tillväxten, där bra infrastruktur är en avgörande förutsättning för nationalekonomin. Men båda regeringarna ignorerar Öresundsregionen där metropolregionen Köpenhamn också omfattar Skåne med Malmö, Helsingborg och Lund som viktiga delar. Stockholm lurar sig själv med att inte arbeta strategiskt med Öresundsregionen.

Den svenska regeringen kan inte blunda för en gränsregion med 3,7 miljoner invånare som har en fjärdedel av Sveriges och Danmarks samlade BNP. Det är nödvändigt med fler konkreta åtgärder i den svenska nationella transportplan som presenterades den 31:a augusti.

För att Öresundsregionen ska fortsätta att utvecklas med ökad sysselsättning och hållbar tillväxt krävs ytterligare investeringar i infrastrukturen på båda sidor av Öresund. Därför får inte nationsgränsen mellan Sverige och Danmark utgöra något hinder för de nödvändiga infrastruktursatsningar som måste till.

Vi efterlyser en samordning mellan departement och trafikverk i Sverige och Danmark. De statliga insatserna är av mycket stor betydelse för hela Öresundsregionens utveckling. De statliga aktörerna, inte minst regeringarna, bör också delta i utvecklings- och planeringsarbetet för att tillsammans med regioner och kommuner, tillvarata den potential som finns i en integrerad region. Vi hjälper gärna till för att få till stånd en gemensam analys och ett samarbete mellan berörda departement och myndigheter.

Interreg-projektet IBU Öresund (Infrastruktur og By Udvikling Öresund) är ett exempel på en aktör som bidrar till att ta fram relevanta infrastrukturanalys för regionen. Fredagen den 11 september arrangerade IBU Öresund och Öresundskomiteen politikerkonferensen Öresundstinget tillsammans. Årets tema för Öresundstinget är Infrastruktur och hållbar utveckling, vilket visar hur angelägna dessa frågor är i hela Öresundsregionen.

Höghastighetsjärnvägen i Sverige med förbindelserna Stockholm-Göteborg och Stockholm-Öresund utreds av Gunnar Malm men ingår inte i den nationella planen för transportsystemet. Öresundskomiteen välkomnar Gunnar Malms utredning och konstaterar att höghastighetståg är nödvändiga för att knyta samman de olika metropolerna i norra Europa. Inte minst inom ramen för den pågående revidering av det Transeuropeiska transportnätet (TEN-T) som initierats av Kommissionen i EU.

Vi menar att förbindelsen Stockholm-Öresund har mycket stor potential och är viktig för både Sverige och Öresundsregionen. Vi arbetar för att järnvägsnäten i Skandinavien kopplas ihop i kapacitetsstarka korridorer med hela det nät av nya järnvägar för höghastighetståg som byggts på den europeiska kontinenten. Därmed förbättras förutsättningarna radikalt för en gräns-överskridande internationell tågtrafik i nord-sydlig riktning.

Den fasta förbindelsen över Fehmarn Bält kommer att vara till nytta för både person- och godstrafiken när den står klar 2018. Men den kommer också att betyda ökade transporter i och igenom Öresundsregionen. Därför måste både den svenska och den danska regeringen agera nu.

Utvecklingen i Öresundsregionen gynnar inte bara gränsregionen i sig utan har också betydelse för transportflödet för övriga Sverige, Norge och Finland ner mot kontinenten. Därför är behovet mycket stort för en gemensam svensk-dansk analys av trafik- flödena över Öresund och i hela Öresundsregionen.

Infrastrukturen gagnar oss alla, såväl forskarna som företagarna och medborgarna i övrigt. Vi står gärna till Näringsdepartementets förfogande för fortsatta diskussioner.

VIBEKE STORM RASMUSSEN (S), ordförande i Öresundskomiteen och ordförande i Region Hovedstaden

JERKER SWANSTEIN (M), vice ordförande i Öresundskomiteen och regionstyrelsens ordförande Region Skåne

STEPHAN MÜCHLER, vd Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

MICHAEL CARLSEN, chef för infrastruktur, Dansk Industri