

Publicerad i Dagens Industri 14 september 2009

## **DEBATT: Bygg Helsingborg–Helsingör**

**Utvecklingen i södra Sverige och Öresundsregionen har minst sagt varit fantastisk de senaste tio åren sedan Öresundsbron invigdes. Malmö, Helsingborg och Lund är tre städer som gjort enastående resor. Men det krävs stora investeringar för att möta framtidens utmaningar i regionen som med Köpenhamn, är Nordens största metropolregion.**

Den svenska regeringen lyfter fram sin huvudstad som väsentlig för tillväxten, där bra infrastruktur är en avgörande förutsättning för nationalekonomin. Men man blundrar för Öresundsregionen med metropolregionen Köpenhamn och Skåne med Malmö, Helsingborg och Lund som viktiga delar. Enligt SCB är västra Skåne, Sveriges andra största arbetsmarknad. Här finns en otrolig potential och Svenska staten lurar sig själva med att inte arbeta strategiskt med Öresundsregionen.

Den svenska regeringen borde inte kunna ignorera en gränsregion med 3,7 miljoner invånare som har en fjärdedel av Sveriges och Danmarks samlade BNP. Det er nödvändigt med fler konkreta åtgärder i den nationella transportplan som trafikverken presenterade den 31 augusti.

Den 11 september hölls konferensen ”Infrastruktur och hållbar utveckling” i Köpenhamn där Projektet IBU-Öresund presenterade nya undersökningsresultat och fakta. Pendlingen har inte bara ökat över bron även resorna över Helsingborg- Helsingör har blivit fler (Källa DSB och Skånetrafiken). De senaste 4 åren har trafiken över Öresundbron ökat med 14-17% per år (Källa Öresundbro Konsortiet) och tydliga flaskhalsar i kan ses i regionen. Några av de mest belastade trafikområdena är Köpenhamn, Malmö, Lund och över Öresundsbron.

Professor Otto Anker Nielsen (Danmarks tekniske universitet) har tagit fram en rapport där fastställer nödvändigheten av en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för att klara framtidens transporter. Även vi ser behovet av en fast förbindelse Helsingborg-Helsingör som binder samman regionen. Processen för en sådan satsning är lång liksom byggtiden, därför är det hög tid att agera.

### **Infrastrukturen i Öresund är inte bara en skånsk angelägenhet i Sverige!**

Höghastighetsjärnvägen i Sverige med förbindelserna Stockholm-Göteborg och Stockholm-Öresund utreds av Gunnar Malm men ingår inte i den nationella planen för transportsystemet. Vi konstaterar att höghastighetståg är nödvändiga för att knyta samman de olika metropolerna i norra Europa. Inte minst inom ramen för den pågående revidering av det Transeuropeiska transportnätet (TEN-T) som initierats av EU- kommissionen. Nordens del av TEN-T är den Nordiska triangeln som binder samman Stockholm och Köpenhamn, Köpenhamn och Oslo, samt Oslo och Stockholm, med välfungerande och snabba väg- och järnvägsförbindelser.

Vi menar att förbindelsen Stockholm-Köpenhamn har mycket stor potential och är minst lika viktig för hela Sverige som Öresundsregionen.

**Infrastrukturen måste samordnas över gränserna.**

Den fasta förbindelsen över Fehmarn Bält kommer att vara till nytta för både person- och godstrafiken när den står klar 2018. Men den kommer också att betyda ytterliga ökning i transporter i och igenom Öresundsregionen.

Utvecklingen i Öresundsregionen gynnar inte bara gränsregionen i sig utan har också betydelse för transportflödet för övriga Sverige, Norge och Finland ner mot kontinenten. Därför är behovet mycket stort för en övergripande satsningar i hela Öresundsregionen.

Vi efterlyser en samordning mellan departement och trafikverk i Sverige och Danmark. De statliga insatserna är av mycket stor betydelse för hela Öresundsregionens utveckling. De statliga aktörerna, inte minst regeringarna, bör också delta i utvecklings- och planeringsarbetet för att tillsammans med regioner och kommuner, tillvarata den potential som finns i en integrerad region. Detta gagnar såväl invånare som företag – agera nu!

Ilmar Reepalu, kommunstyrelsens ordförande, (S) Malmö

Peter Danielsson, kommunstyrelsens ordförande (M) Helsingborg

Stephan Mühler, vd, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Jerker Swanstein, regionstyrelsens ordförande (M) Region Skåne