

Utred fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör

Av

Peter Danielsson, kommunstyrelsens ordförande, Helsingborg

Per Tærsebøl, borgmästare, Helsingör

Jerker Swanstein, regionstyrelsens ordförande, Region Skåne

Stephan Mühler, VD, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Erik Østergaard, VD, Dansk Transport og Logistik

Jens Klarskov, VD, Dansk Erhverv

Jørgen Simonsen, ordförande, Dansk Byggeri Nordsjælland

Öresundsregionen är en succé. Regionen är Nordens största, sett både till folkmängd och till arbetsmarknadens storlek, och står idag för drygt en fjärdedel av den samlade tillväxten i Sverige och Danmark. Resandet över Öresundsbron har överträffat alla förväntningar. Nästan 20 000 personer pendlar dagligen över bron till arbete eller studier på andra sidan sundet och totalt reser mer än 70 000 personer över bron varje dag. Integrationen gör att den gamla nationsgränsen sakta suddas ut. Danskarna är idag den största invandrargruppen i Malmö med 9 000 personer.

Men det saknas inte utmaningar. Infrastrukturen är hårt ansträngd redan idag och accelererande resandeströmmar tillsammans med ökande godsmängder riskerar att skapa mycket allvarliga problem.

Problemet är att det finns besvärliga flaskhalsar i transportsystemet, både på väg och järnväg. Järnvägssystemet håller redan nu på att slå i kapacitetstaket på flera ställen, bland annat kring Köpenhamn, på Södra Stambanan och vid anslutningarna till Öresundsbron. I stället för att en större del av godstransporterna kan ske via järnväg, vilket vore önskvärt av miljöskäl, riskerar således godstransporterna att trängas undan från järnvägen.

Och värre blir det. Den dansk-tyska förbindelsen över Fehmarn Bält är färdig 2018. Prognoser visar att en stor del av trafiken, ungefär 50 procent, är transittrafik på väg till eller från Sverige. Transportflödena ökar således ytterligare och all trafik kommer inte att komma fram genom flaskhalsarna runt Öresundsbron. Vart ska denna trafik ta vägen?

Med en fast förbindelse i norra delen av Öresund, mellan Helsingborg och Helsingör, skapas en långsiktig och hållbar lösning på godsproblematiken. En fast HH-förbindelse förbättrar transportflödena internationellt mellan Norden och övriga Europa, nationellt inom Sverige och Danmark och regionalt inom Öresundsregionen.

Dessutom bidrar en andra fast förbindelse till ökad integration och tillväxt även i norra delen av Öresundsregionen. Köpenhamn som arbetsmarknadsområde växer upp mot Halland och södra Småland. Öresundsregionen blir en ännu starkare tillväxtmotor, vilket gagnar båda länderna.

Kapacitetsproblemen är redan en realitet i Öresundsregionen, och problemen kommer att växa – inte minst när Fehmarn Bältförbindelsen står klar. Eftersom planeringstiden för stora infrastrukturprojekt är väldigt lång är det således hög tid att sätta igång.

I dagarna träffas riksdagsledamöter från trafikutskottet och folketingsledamöter från trafikudvalget vid ett möte i Öresundsregionen. Vårt budskap till ledamöterna är enkelt och konkret; verka för att initiativ tas på nationell nivå i båda länderna för att snarast sätta igång en officiell gemensam svensk-dansk utredning av förutsättningarna för en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.