



Handelskammaren

I sydsvenska företags intresse

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Angående Ds 2009:51 Ansvar i vissa län för regionalt tillväxtarbete och transportinfrastrukturplanering

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren är Sveriges största handelskammare med 2 800 medlemsföretag i Skåne, Blekinge, Kronoberg, Kalmar och södra Hallands län.

Företagens konkurrenskraft bestäms i dag till stor del av faktorer i den regionala miljön. Det handlar till exempel om att kunna rekrytera kvalificerad personal och att kunna samverka med kunskapskluster som akademi och andra företag. Genom bra infrastruktur inom samt till och från regionen blir det möjligt att verka på en allt mer internationell marknad. Samtidigt gör internationaliseringen, inte minst genom EU, att de fiskala och legala skillnaderna mellan länder successivt utjämnas. Sammantaget kan detta uttryckas som att tillväxten har en i allt högre grad regional logik.

Tillväxtens regionala logik är mycket synlig vid jämförelser mellan välståndet och tillväxten i olika regioner. Även inom länder är variationen stor mellan regioner, vilket beror på skillnader i den regionala miljön och förutsättningarna. Av detta följer att de frågor som berör villkoren för företagande måste anpassas efter de regionala förutsättningarna. En nationell politik som bygger på ett genomsnitt av alla regioner leder inte till effektiva åtgärder. Det är i regionen som kompetensen och kunskapen om de specifika behoven är störst. Av denna anledning bör beslutskompetensen i form av mandat och resurser i så hög grad som möjligt decentraliseras till den regionala nivån.

*Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
Skeppsbron 2
211 20 Malmö
Telefon 040 690 24 00*

I den aktuella departementsskrivelsen föreslås en permanentning av försöksverksamheten i Skåne och Västra Götalands län, samtidigt som även Hallands län och Gotlands län/kommun ges samma möjlighet att ta över delar av det tidigare statliga ansvaret. Handelskammaren välkomnar förslaget, men är också av uppfattningen att det är för återhållsamt. Den viktiga regionaliseringsprocessen tar för lång tid.

Handelskammaren menar att alla landsting/län bör ges samma möjlighet. Ansvarsutredningen och yttrandena över denna pekar på en bred och stark vilja i regionerna att axla ett större ansvar för bland annat infrastrukturfrågor. Det är därför svårt att finna några skäl för att enbart öppna upp möjligheten för de fyra nämnda områdena. Även om man i skrivelsen konstaterar att flertalet andra län samtidigt vill förändra sin geografiska struktur (sid 30) finns det ingen anledning att vänta med en decentralisering av befogenheter och samtliga landsting bör därför tillåtas ansöka om att omfattas av förslaget.

Även när det gäller de ansvar och befogenheter som flyttas över är förslaget för restriktivt. Försöksverksamheten som nu permanentas borde ses som en lägstanivå vad gäller storleken på det ansvar som axlas av regionkommunerna. Beslutskompetensen för infrastruktur och övriga tillväxtfrågor är mycket begränsad även i Skåne och Västra Götaland. Handelskammaren har föreslagit att åtminstone 50 % av statens medel för infrastruktur bör hanteras och beslutas av regionerna.

Sammanfattningsvis ser Handelskammaren ett ökat regionalt ansvar för områden av betydelse för tillväxten som avgörande för att det offentliga skall kunna skapa en miljö som gör att företagen kan utveckla sin konkurrenskraft. Förslagen i departementsskrivelsen går i rätt riktning och skulle kunna vara mer omfattande.

Malmö 14 december 2009

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN



Stephan Muehler

VD



Henrik Andersson

Analyschef