



2010-01-25

planeringsprocess@vv.se

## Remissyttrande över "Förslag till nytt planeringssystem för transportsystemet"

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren är Sveriges största handelskammare med ca 2 800 medlemsföretag i Skåne, Blekinge, Kalmar, Kronoberg och södra Hallands län. Handelskammaren har under lång tid arbetat för bra kommunikationer inom samt till och från Sydsverige. Handelskammaren vill härmed lämna följande övergripande synpunkter på rubricerat förslag till nytt planeringssystem.

Det är synnerligen angeläget att nuvarande planerings- och finansieringssystem för transportsystemet revideras. Dagens system saknar förutsättningar att svara upp mot näringslivets krav på infrastrukturen. Systemet brister avseende såväl förutsägbarhet som snabbhet och flexibilitet. Det är därför glädjande att förslaget innehåller stora förändringar relativt nuvarande system och bygger vidare på trafikverksutredningens arbete.

Den kortare planerings- och genomförandehorisonten som föreslås är ett steg i rätt riktning. Dock är förslaget något otydligt vad gäller de olika fasernas mer exakta innehåll. Förslaget hade vunnit på en tydligare definition och avgränsning av de olika faserna, inte minst när det gäller beslut om finansieringen. Det är också oklart vilka förändringar som måste genomföras i åtgärdsplaneringen när det gäller t ex utredningars giltighetstid och hantering av överklaganden.

Ett vidgat utrymme för beslut om större investeringar bör eftersträvas. Projekt bör utformas som sammanhängande stråk i högre grad än i nuvarande system. För att åstadkomma detta måste bindande beslut om finansiering följa. Dessa beslut måste i relevanta fall kunna gälla över längre tid än bara genomförandeprogrammet, för att skapa en nödvändig säkerhet och trovärdighet i systemet.

Trafikströmmar byggs underifrån i form av regional trafik, till vilken interregionala flöden adderas. Bland annat därför välkomnar Handelskammaren ett större regionalt inflytande över planeringsprocessen. Den föreslagna processen medger ett ökat inflytande, men det reella genomslaget är svårt att värdera. Genomslaget beror på vilka *resurser* och *mandat* som den regionala nivån tilldelas. Förslaget innebär sannolikt en ökad tydlighet och förutsägbarhet som underlättar medfinansiering. Det förtjänar dock att betonas att nuvarande förhandlingsspel mellan den statliga nivån och den regionala/lokala nivån sker utifrån oklara premisser och inte är en långsiktigt hållbar lösning.



# Handelskammaren

I sydsvenska företags intresse

Trafikverken anger att förslaget till planeringssystem skapar möjligheter att involvera politiker och myndigheter från andra länder och EU. Förslaget hade dock vunnit på att beskriva en mer utvecklad och formaliserad process för att hantera den internationella dialogen.

Det är positivt att efterkalkyler genomförs för att utveckla och förfina kalkylmetodik. Handelskammaren menar dock att det största problemet är att omfattande samhällseffekter inte kvantifieras i kalkylerna. Detta gäller i synnerhet de dynamiska effekter som lägger en grund för ekonomisk tillväxt. Därmed underskattas det totala investeringsbehovet. Förhållandet bidrar också till att samhällsekonomiskt lönsamma investeringar enbart betraktas som kostnader i statsbudgeten.

Avslutningsvis noterar Handelskammaren att remisstiden har varit mycket kort med tanke på frågeställningens betydelse och att förslaget skickats till en alltför begränsad skara remissinstanser. Handelskammaren hade vidare gärna bistått med synpunkter under utarbetandet av förslaget.

Med vänlig hälsning  
HANDELSKAMMAREN

Henrik Andersson  
Analyschef

Tel: 040 – 690 24 00

E-post: [henrik.andersson@handelskammaren.com](mailto:henrik.andersson@handelskammaren.com)