



20 års väntan på framtiden!

I början av 90-talet beslutade skattebetalarna att bygga ut Västkustbanan till dubbelspår. Nästan 20 år senare är avgången till framtiden fortfarande inställd. Det skall erkännas att Hallandsåsen inneburit utmaningar som få kunde förutse, men det är en klen ursäkt för att övriga delar inte är färdigställda.

Västkustbanan binder samman hela västra Sverige med Oslo i norr och Hamburg i söder, men det kopplar också ihop två av Sveriges viktigaste tillväxtregioner, Skåne och Göteborgsregionen.

Men en utbyggnad av Västkustbanan handlar lika mycket om att skapa ännu bättre förutsättningar för de flesta hallänningarna. Oavsett om det handlar om godstransporter, pendling till jobbet eller övrigt resande kommer järnvägen tillsammans med väg E6 att vara pulsådern i Halland.

För att uppnå den turtäthet, som lockar bilister att ta tåget istället, krävs fler avgångar varje timme, på tider som folk känner igen, s.k. styva tidtabeller. Detta är också enligt en del studier en fördel för godstrafiken. Dubbelspår på Västkustbanan innebär en kapacitetsökning som inte ens ytterligare en motorväg i samma sträckning som E6 skulle ge. Med dubbelspår kan trafiken planeras effektivare och tidtabellerna blir mer regelbundna, så skapas också utrymmen för godstransporter under dagtid. Skall den spårbundna trafiken konkurrera med lastbilstransporternas flexibilitet kan inte stora delar av godsflödet invänta dygnets mörkare timmar.

Punktlighet och säkerhet är avgörande för passagerarna, inställda avgångar och upprepade förseningar raserar snabbt förtroendet för kollektivtrafiken. För bättre punktlighet och säkerhet finns inga genvägar, det är ett ständigt och tidsödande kvalitetsarbete som behövs.

Västkustbanans framgång förutsätter att transportsystemet i Halland finslipas, från gång- och cykelvägar till nya rationella resecentrum. För framgång spelar matartrafiken till olika knutpunkter i systemet en viktig roll och nytänkande kan göra denna trafik miljövänligare.

Redan idag kan mycket av busstrafiken köras på lokalt producerad biogas. Till detta kommer den tekniska utvecklingen som kommer att ge oss bränslesnålare fordon, miljövänligare bränsle och möjligheter vi ännu bara kan ana. Framtiden ser med andra ord ljus ut, men några fler förseningar vill vi inte se. Varken av banan eller på den.

Nicolas Hassbjer, vice ordförande, HMS Networks AB (publ)

Pontus Lindberg, omvärldsanalytiker, Sydsvenska Industri- & Handelskammaren