



2010-03-18

Länsstyrelsen i Skåne län
Samhällsbyggnadsavdelningen
Kungsgatan 13
205 15 Malmö

Angående rapporten Riksintresset Malmö hamn (Ert DNr: 401-49776-08)

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren har tagit del av rubricerad rapport och vill med denna skrivelse betona Malmö hamns stora betydelse för näringslivet och Öresundsregionen. Hamnen har åtminstone fem strategiska funktioner att värna om och utveckla:

1. Export- och importhamnen Malmö tillhör de absolut största godshamnarna i Sverige. Hamnen har än större betydelse för vissa branscher och har bland annat profilerat sig och Öresundsregionen genom att vara centralhamn för Toyotas bilimport till Norden och Baltikum.
2. Transportknutpunkten Malmö hamn med möjlighet till omlastning mellan transportslagen stärker sydvästra Skånes och hela Öresundsregionens möjligheter att fungera som ett logistikcentrum för Skandinavien/Norden/Nordeuropa. Hamntransporterna skapar möjlighet att addera värdeskapande verksamhet i form av t ex marknadsanpassning, lagerfunktioner och service/underhåll.
3. Malmö hamn är av stor betydelse för att utveckla Malmös roll som handels- och turiststad, inte minst genom det växande samarbetet i Öresundsregionen kring mottagning av kryssningsfartyg.
4. Copenhagen Malmö Port AB fungerar som ett flaggskepp för integrationen över Öresund, en fusion där tillgångar och möjligheter lyfts ytterligare genom de synergier som skapas inom ett gemensamt bolag.
5. Malmö hamn och sjöfarten erbjuder i många fall transporter med låg energiförbrukning och därmed miljöpåverkan, även om utmaningar kvarstår när det gäller t ex svavelutsläpp.

Sammantaget innebär ovanstående att Malmö hamn bör ges goda förutsättningar att driva och utveckla verksamheten för att på så sätt fortsatt bidra till näringslivets och Öresundsregionens utveckling.



Handelskammaren

I sydsvenska företags intresse

Handelskammaren menar att rapporten Riksintresset Malmö hamn på ett bra sätt beskriver hamnens verksamhet, förutsättningar och behov. Bland behoven kan nämnas:

- * Bibehålla och utveckla anslutande väg- och järnvägsförbindelser i syfte att stärka intermodala transportkedjor. Bra landförbindelser till bland annat Norra Hamnen/Frihamnen är viktiga för att bidra till ett långsiktigt hållbart transportsystem i regionen.
- * Möjligheter att på olika sätt utvidga hamnområdet och nödvändiga anläggningar.
- * Ömsesidigt hänsynstagande till närliggande verksamheter, befintliga som planerade.

Utpekandet av hamnområdena och anslutande förbindelser som riksintressen spelar en viktig roll för att säkra hamnens möjligheter att utvecklas.

Med vänlig hälsning

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN

Henrik Andersson
Analyschef