



## Stort behov av fyra spår Malmö-Lund

Mellan Malmö och Lund har det funnits motorväg sedan 1953. Järnvägen har däremot dubbelspår, vilket kan liknas vid en smal landsväg med mitträcke. Så har det sett ut i över 100 år. Utöver getingmidjan i Stockholm finns idag inget annat dubbelspår i Sverige som är så överbelastat. Här ska X2000, Öresundståg, Pågatåg och godståg samsas på samma spår utan att kunna göra omkörningar. Dessa tåg transporterar varje dag 35 000 pendlare, studenter, affärsresenärer, flygresenärer till Kastrup, internationella besökare – dessutom stora mängder transitgods som är av stor betydelse för svenskt näringsliv.

När Citytunneln öppnar i december ökar resandet och trafiken ännu mer, med risk för fler störningar och försämrad punktlighet. Passagen mellan Malmö och Lund riskerar då att bli en verklig propp.

I Lund löper dubbelspårerna samman från Stockholm och Göteborg till ett gemensamt dubbelspår mot Malmö och Köpenhamn. Malmö – Lund är en aorta för tågtrafiken, där huvuddelen av alla persontåg i södra Sverige går liksom det mesta av järnvägsgodset mellan Skandinavien och den europeiska marknaden. Fastnar tågen här får det spridningseffekter till Stockholm, Göteborg, Hallsberg, Danmark och långt ner på kontinenten.

Sedan 2009 finns avtal mellan Banverket (nuvarande Trafikverket), regionen och kommunerna om att bygga ut fyra spår på sträckan samt hur detta ska ske. Såväl regionen som kommunerna bidrar ekonomiskt. Osäkerheten har varit om staten skulle kunna leva upp till sin del av finansieringen.

När regeringen den 30 mars tillkännagav de planerade infrastruktursatsningarna fanns som väl var fyrspåret med, men utan tidplan. Tidigare har möjlig byggstart angetts till 2014 och öppningsåret till 2018. Det sammanfaller ungefär med när ESS- anläggningen börjar tas i bruk och när Fehmarn Belt- bron öppnas. Allra senaste då krävs snabba, frekventa och punktliga tåg till och från Kastrup och kontinenten, vilket förutsätter fyra spår mellan Malmö – Lund.

Det är därför angeläget att regeringen tidsätter beslutade investeringsmedel för sträckan Malmö – Lund, så att fyra spår kan vara klara senast till år 2018.

/

Stephan Mächler, VD Sydsvenska Industri- och Handelskammaren  
Lars-Ingvar Ljungman, ordförande i Region Skånes Kollektivtrafiknämnd  
Göran Tunhammar, landshövding i Skåne län  
Per Eriksson, rektor för Lunds universitet  
Sven Landelius, tillträdande styrelseordförande för ESS