



Dags att skapa ”Sydtrafiken”

Vi rör oss allt längre varje dag. På så sätt kan vi bo och arbeta där vi vill och ta del av natur och kultur. Detta gör att gränser suddas ut och minskar i betydelse. Det finns 33 kommuner i Skåne, men bara tre arbetsmarknadsregioner.

Däremot följer arbetsmarknadsregionerna i högre grad länsgränserna, vilket delvis beror på att kollektivtrafiken är organiserad på länsnivå. Trafiken över länsgränser har länge varit eftersatt och hämmats av regleringar för interregional trafik. Trots det pendlar nästan 80 000 personer i Sydsverige över länsgränserna, vilket motsvarar ungefär 8 % av de sysselsatta.

Det är inte bara arbetsplatser som attraherar resenärer från andra sidan länsgränsen. Det gör också universitet, högskolor och andra skolor, sjukhus, flygplatser och hamnar, regionala handelscentra och turistattraktioner.

Med bra kollektivtrafik kan vi kombinera rörlighet med miljöhänsyn. Men vid länsgränserna uppstår krockar när länstrafikbolag möts. Tidsförluster, olika betalningssystem, skillnader i resegarantier och otydlig information orsakar problem som drabbar resenärerna.

Det är därför dags att slå samman länstrafikbolagen i Sydsverige och bilda Sydtrafiken. Erfarenheterna från Skånetrafiken är mycket goda. Mellan 1999 och 2008 mer än fördubblades kollektivresandet i Skåne och över den gamla länsgränsen nästan tredubblades resandet.

Sydtrafiken skulle ge en bättre fungerande kompetensförsörjning i Sydsverige. En större organisation kan också bättre svara mot framtida kompetenskrav, samtidigt som verksamheten kan drivas mer effektivt. Sammantaget stärks kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Vid bildandet är det viktigt att skapa en tydlig ägarstruktur och att våga prioritera. Det skall också vara ett samgående på lika villkor. Ett gott embryo till Sydtrafiken finns i samarbetet kring Öresundstågen. Men samarbete kan inte ersätta en gemensam organisation. Med olika styrande församlingar kommer skillnaderna mellan länstrafikbolagen att bestå och försvåra för resenärerna.

Handelskammaren föreslår att Sydsveriges politiker tar initiativ till att bilda Sydtrafiken. Bildandet bör ske under mandatperioden.

/Stephan Mühler, VD Sydsvenska Industri- och Handelskammaren