



Regionförbundet sviker näringslivet

Regionförbundet vill halvera anslaget till utbyggnaden av E22 genom Mönsterås, senarelägga flera väginvesteringar och skjuta på stödet till länets flygplatser för att tidigarelägga investeringar i Stångådals-, Tjust- och Kust-till-kustbanan. Detta trots att man vet att företagen i Kalmar län tydligt prioriterat såväl en utbyggnad av E 22 som utvecklingen av Kalmar Airport före all annan infrastruktur. Därmed sviker Regionförbundet näringslivet genom att prioritera ned de satsningar som är viktigast för företagen.

E22 är ryggraden i Kalmar län och dessutom den strategiska länken mot både Öresundsregionen och Linköping/Norrköping. Regionförbundet och Handelskammaren har i det gemensamma bolaget E22 AB en klar ambition att tidigarelägga utbyggnaden av E22. Att reducera anslaget till genomfart Mönsterås minskar möjligheterna och leder i motsatt riktning.

Kalmar Airport behöver investera ca 27 miljoner kronor under 2011-2013. Regionförbundet vill bidra med 20 miljoner kronor till länets flygplatser först år 2020 och då med krav på 50 % medfinansiering. Sällan har uttrycket *för lite, för sent* varit så träffande. Bristen på regionalt stöd försämrar möjligheterna att lyfta flyget i länet.

När Luftfartsverket ville göra sig av med alla mindre flygplatser tog Kalmar kommun över Kalmar flygplats. Ett lokalt ägande har fördelar som ett ökat engagemang och bättre kunskaper om regionen hos ägarna. Samtidigt innebär ett ägarskap ett årligt miljonunderskott. Alla flygplatser med färre än ca 400 000 passagerare går med förlust, framför allt för att en flygplats kräver stora investeringar i anläggningar, byggnader och fordon.

Underskottet är i sig inget problem, eftersom flyget ger stora vinster. Studier visar att en förbättring av flygförbindelserna med 10 % sammanfaller med en ökning av bruttoregionprodukten med mellan 0,6 % och 1,3 %. För vårt internationella näringsliv är flyget avgörande för företagens möjligheter att stanna kvar i länet. Om det skall vara ett offentligt ägande blir det starkare om regionen eller flera kommuner tillsammans äger flygplatsen. Det möjliggör en stabil och långsiktig finansiering med förutsättningar att genomföra större satsningar. Det kan vara svårt för en enskild kommun att bära kostnader för vinster som kommer hela regionen till del.

Regionförbundet måste visa ett tydligare ledarskap när det gäller att utveckla flyget i Kalmar län. Det kan innebära att initiera en diskussion om att bredda ägarkretsen, att skapa en investeringsfond för Kalmar Airport eller att erbjuda förmånliga lån för investeringar. När marknaden är begränsad är det inte märkligt att stötta kollektivtrafik, vare sig den drivs med bussar eller flygplan. Regionen får inte behandla Kalmar Airport på samma Svarte Petter-liknande sätt som Luftfartsverket gjorde.

Ledarskapet behövs för infrastrukturen i stort och Regionförbundet, landstinget och kommunerna i länet har stolta traditioner. Redan 2007 satte man samman ett paket med förskottering av ungefär två miljarder kronor för investeringar på Stångådals- och Tjustbanan, Kust-till-kustbanan, E22 och Kalmar Airport. Konstruktivt, offensivt, ambitiöst. Fortsätt så och prioritera de satsningar som är viktigast för företagen, E22 och flygtrafiken.

/Stephan Mühler, VD Handelskammaren