



Näringslivet berett att lösa infrastrukturkrisen

Urbanisering är en av de starkaste trenderna i hela världen och globaliseringen gör konkurrensen mellan länderna stenhård. I Sverige lockar Stockholm, Göteborg och Malmö människor, företag och kapital och här skapas en tillväxt som gynnar hela vårt land.

Storstadsregionerna kan bli ännu starkare, men det kräver en tydlig politisk strategi. En modern, väl fungerande infrastruktur är nödvändig för att storstäderna ska fungera som motorer, pendlingsorter och kreativa centra.

Nu måste det tas krafttag för bättre järnvägar, vägar och kollektivtrafik. Vi har under flera årtionden investerat betydligt mindre än jämförbara europeiska länder. Mellan 1980 och 2006 investerade Sverige cirka 1,7 procent av BNP i ny infrastruktur medan genomsnittet för Europa låg på cirka två procent av BNP.

Behoven är enorma. En beräkning för storstadsregionerna visar behov av akuta investeringar i transportinfrastruktur på 280 miljarder för de kommande 20 åren.

Det kommer att krävas nya finansieringsformer. Starka samarbeten mellan det offentliga och näringsliv, så kallad offentlig privat samverkan (OPS), är en lösning. När det byggs transportinfrastruktur i Sverige är det staten som står för planering och finansiering medan byggandet genomförs av privata byggföretag. Eftersom projekten finansieras genom anslag i statsbudgeten är det inte ovanligt att brist på pengar innebär att bygget drar ut på tiden. Det har inneburit att nästan alla större infrastrukturprojekt i Sverige blivit sena och dyrare än vad man räknat med.

Trenden bröts när man provade så kallad funktionsupphandling där entreprenören åtar sig att bygga och driva en väg eller en järnväg under 30-40 år och pengar betalas ut först när projektet är färdigt. Detta har prövats vid tre tillfällen där alla har blivit klara före utsatt tid och till lägre kostnad än budgeterat.

Genom att gå ännu längre och låta det privata näringslivet stå för finansieringen kan man få en effektivare byggprocess och lägre driftskostnader. Det ger drivkraften att bygga färdigt snabbt och staten kan ställa en mängd funktionskrav. Vi skulle på detta sätt betydligt snabbare få nya projekt på plats.

De tre storstadsregionerna är fundamentala för Sveriges tillväxt. De behöver fungerande vägar, kollektivtrafik och tåg. Om stat och näringsliv samarbetar kan Sverige komma i kapp övriga Europa. Näringslivet är redo, är regeringen det?

Stephan Mühler

VD Sydsvenska- Industri och Handelskammaren

Maria Rankka

VD Stockholms Handelskammare

Johan Trouvé

VD Västsvenska- Industri och Handelskammaren