



Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
Kerstin Lindell, vice ordförande

130919

Önskas: Ett strategiskt paket för Öresund

I höst beslutar regeringen om den stora inriktningsplanen för svenska investeringar i järnvägar och vägar. Många bedömare har redan utsett storstadsområdena Göteborg och Stockholm till vinnare. I huvudstaden satsar staten till och med på kommunal trafik i form av ny tunnelbana. Motivet till detta är att man har eller planerar för trafikavgifter i dessa regioner.

Men även Skåne har i praktiken trafikavgifter. Dels finansierar Öresundsbron stora delar av infrastrukturen runt Malmö, dels är resenärernas medfinansering av kollektivtrafiken högre än på annat håll. Det är alltså ingalunda så att Skåne "har fått" sina investeringar tidigare.

Mycket viktigt för samhällsekonomin är att skapa bättre regional trafik. Det beror på att på en större arbetsmarknad skapas bättre matchning mellan företag och anställda. Det blir helt enkelt lite lättare för såväl arbetstagare som företag att hitta rätt.

Handelskammaren presenterar i dag en unik studie kring detta. Professor Martin Andersson vid Lunds universitet använder en ny ansats för att räkna på avkastning på utbildning och arbetsmarknad. Sedan ett antal år används metoden för att räkna på hur en ny väg eller pendellinje påverkar produktiviteten. Nu används modellen för första gången i Sverige med en databas på 300 000 sysselsatta i Skåne. Resultatet tyder på stora och bestående vinster. En teoretisk fördubbling av storleken på arbetsmarknaden innebär ökad lönesumma för alla sysselsatta i området med 3 procent. Om exempelvis tiden på väg 21 mellan Hässleholm och Kristianstad reduceras med ett par minuter så innebär det omkring 400 miljoner kronor i extra nuvärde, motsvarande galler givetvis med järnvägen.

I Sydsverige finns flera regioner som på liknande sätt kan bindas samman: Kristianstadsregionen med Malmö/Lund och Helsingborg. Helsingborg med Halmstadregionen.

Detta är unika möjligheter som är tydliga och för viktiga för att glida oss ur händerna. Det rör sig om effekter som direkt bidrar till jobbskapande.

Därför bör regeringen sätta sig ned med Region Skåne och ta fram ett samlat paket för en strategisk utveckling av Öresundsregionen och Skåne. Detta på samma sätt som man har gjort i de två andra svenska storstadsregionerna. En överenskommelse mellan stat och region blir mer stabil i ett läge där staten uttryckligen sagt att inga löften om investeringar är budgetsäkrade. Det påverkar privata investerare och invånarnas beslut om boende och därmed regionens utveckling.

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
Kerstin Lindell, vice ordförande
Stephan Mühler, vd