

Underlätta arbetspendlingen

Publicerad 6 november 2013

I höst fattar regeringen och Region Skåne beslut om framtidens infrastruktur. Ett av de mål som man föresöker uppnå är bättre fungerande arbetsmarknader genom bättre pendling. Vill man uppnå det målet bör det ske en satsning på Österlen.

I grunden handlar tillgänglighet om att skapa möjligheter. När tillgängligheten är hög kan människor bo och arbeta där de vill samt ha en rik fritid med upplevelser av både kultur och natur. För företagen handlar tillgänglighet om att komma närmare kunder och samarbetspartners samt att hitta den arbetskraft man behöver för att utvecklas.

För sydöstra Skåne handlar det konkret om två saker. För det första att knyta Ystad, Simrishamn och Tomelilla närmare varand-ra för att underlätta arbetspendling och minska regionens sårbarhet. Chanserna ökar att man kan få familjer att etablera sig i sydöst-ra Skåne –inte bara pendla hit. För det andra behöver tillgängligheten till västra Skåne och Köpenhamn utvecklas. Öresundsregionens positiva effekter måste spridas i hela Skåne.

I dag är det bara Ystad som har tillräckligt bra kommunikationer med Malmö, medan restiden till Lund fortfarande är för lång.

Österlenbanan är alldeles för sårbar. Med dagens enkelspår innebär minsta störning allvarliga förseningar. På lång sikt är Simrishamnsbanan nödvändig för att knyta samman södra Skåne. Men vi kan inte vänta på Simrishamnsbanan, vi måste vidta andra, snabbare åtgärder för att förbättra systemet redan nu.

Vi föreslår följande steg:

Steg 1. Komplettera tåget Simrishamn–stad med en snabbuss under högtrafik. Restiden bör kunna hamna kring 45 minuter.

Steg 2. Österlenbanan kräver två mötesspår för att kunna öka turtätheten till halvtimmes- trafik och reducera sårbarheten i systemet. Två mötesspår kostar ungefär 120 miljoner kronor.

De båda stegen skulle reducera sårbarheten på Österlenbanan och möjliggöra halvtimmes- trafik i samtliga resrelationer mellan de tre kommunerna och till och från Malmö.

Detta är mycket begränsade insatser sett till helheten, men de kan göra stor skillnad. Det är dessutom satsningar som kan ge snabb återbetalning. Om utbyggnaden av mötesspår bidrar till att det flyttar in 46 förvärvsarbetande per år till sydöstra Skåne i tio år så är hela investeringen betald.

Om några år kommer vi tala om behov av ökad arbetskraft. Till dess måste vi bygga ihop oss bättre.

Per Tryding

vice vd Sydsvenska Handelskammaren

Susanne Kallur

Sparbanken Syd

Sydsvenska Handelskammarens regionstyrelse södra Skåne

Uno Levinsson

Kivik Holding AB

Handelskammarens regionstyrelse södra Skåne