



Norra Skåne 13-11-13

Varje dag pendlar ungefär 27 000 skåningar över en länsgräns till jobbet en del rent av till ett annat land. Men för de som pendlingen som pendlar med kollektivtrafik blir det hela mycket svårare. Detta eftersom kollektivtrafiken är organiserad efter län och resor över länsgränserna länge har varit eftersatta.

Om Sverige ska bli ett miljömässigt hållbart land måste arbetspendlingen i hög grad ske med kollektivtrafik. Även när pendlingen går över länsgränser, något som är krångligt idag. Regeringens trafikplan för 2014-2025 lyfter fram att det ska bli lättare att arbetspendla men lämnar frågan om pendling över länsgränser olöst.

Det hela är en fråga om ökad tillgänglighet. Hindren för denna representeras av arbetsmarknader, restid och administrativa gränser som länsgränser. Restiden har gång på gång visat sig vara avgörande för människors benägenhet att pendla. Överstiger restiden 45 minuter sjunker viljan att pendla drastiskt. Tidsförlusterna som möter pendlare över länsgränserna måste minska. Inte bara snabbare kommunikationer behövs utan även trafik som i större utsträckning samordnas över länsgränserna. Ytterligare en åtgärd som krävs är att skapa ett gemensamt betalningssystem i hela Sydsverige som är enkelt, användarvänligt och pålitligt.

Därför föreslår Sydsvenska Handelskammaren att länstrafikbolagen i Skåne, Blekinge, Kronoberg, Kalmar och Halland slås ihop och tillsammans bildar Sydtrafiken. Sydtrafiken ska blida ett "seamless system" som tillskillnad från dagens kollektivtrafik förenklar och möjliggör pendling över länsgränser. Med Sydtrafiken skapar man en kollektivtrafik med samma betalningssystem, -informationssystem och resegarantier i hela Sydsverige. I rapporten "Sydtrafiken -gränslöst resande" presenterar Handelskammaren vilka effekter en gemensam kollektivtrafiklösning skulle ge för arbetsmarknaden. Om tillgängligheten ökar så ökar företagets rekryteringsområde och matchningen på arbetsmarknaden blir bättre. Den nya kollektivtrafiklagen från 1 januari 2013 möjliggör ett skapande av länsöverskridande trafik. Men den säger att en regional kollektivtrafiksmyndighet bara får tillåta kollektivtrafik över länsgränserna om behovet finns. Det är fel ordning. Först måste möjligheterna att använda kollektivtrafik över länsgränserna skapas, först då kan behovet visa sig och växa. Få boende i norra Skåne söker jobb i Tingsryd i förhoppning att någon dag, när tillräckligt många pendlar till Tingsryd, kommer man kunna åka kollektivt dit.

Sammanfattningsvis måste det bli enklare att pendla över länsgränserna. Genom att öka tillgängligheten över länen i Sydsverige skulle det skapa en större gemensam arbetsmarknad med bättre matchning. För att detta ska ske måste de regionala kollektivtrafiksmyndigheterna och kollektivtrafikbolagen i Skåne, Blekinge, Kalmar, Kronoberg och Halland slås ihop. Det är ett steg i rätt riktning och ett prov på hur en större region skulle kunna fungera i framtiden.

// **Gustaf Lorentz** Analyschef Sydsvenska Handelskammaren

Ola Persson, Svensk Uppdragsutbildning och ledamot i Sydsvenska Handelskammarens regionstyrelse för nordöstra Skåne