

Publicerad 16 november 2013



## Bygg ihop Skåneland

I nordöstra Skåne är infrastrukturen i stort behov av en förbättring om en starkare koppling mellan arbetsmarknader i Skåne och Blekinge ska vara möjlig. Med en satsning på ökad tillgänglighet möjliggörs tillväxt. Skåne och Blekinge, som ibland kallas Skåneland, behöver bindas samman för att kunna ta del av produktivitetseffekter.

**I rapporten** "Närhet ger jobb", visar professor Martin Andersson att det finns stora vinster för arbetsmarknaden om E 22:an byggs om. Dessutom behövs satsningar göras på väg 21, den viktiga korridoren mellan Hässleholm och Kristianstad. Tillsammans har de två städerna närmare 60 000 förvärvsarbetare.

Pendlaravståndet mellan Hässleholm och Kristianstad kan genom en tidsreducering med cirka två minuter, öka tillväxten markant genom produktivitetseffekter. De sammanlagda effekterna av en uppgradering av både E 22:an och väg 21 skulle generera omkring 1 060 miljoner svenska kronor. Detta baserat på dagens anställda, alltså utan så kallade dynamiska effekter.

**E22:an mellan** Fjälkinge och Gualöv är inte med i Trafikverkets plan trots att enligt Trafikverkets egna beräkningar på investeringars lönsamhet (nettonuvärdekvot) skulle projektet för denna sträcka vara ett stort bidrag till samhällsekonomin. Detta borde alltså vara av intresse på både regional och nationell nivå.

Det centrala i alla dessa beräkningar är att alla kommuner kommer ut som vinnare. I Martin Anderssons studie kan man se hur en satsning på E 22, väg 21 och pendlartrafiken är fördelaktigt för alla. Men det visar också att Kristianstad kommer få hela 36 procent av den sammanlagda värdeökningen.

**Att** produktivitetseffekterna skulle vara så fördelaktiga för just Kristianstad handlar helt enkelt om en förbättrad tillgänglighet. När kommunen en större region, när den också en bredare arbetsmarknad.

I höst kommer regeringen lägga fram en tolvårsplan gällande framtida satsningar på infrastrukturen. Vi vet numera genom forskningsanalyser att potentialen är mycket stor i nordöstra Sverige. Men den måste frigöras genom rätt investeringar.

**Per Tryding, vVD Sydsvenska, Handelskammaren Charlotte, Lorentz Hjort, Handelskammarens Krinova, regionstyrelse för, nordöstra Skåne, Ola Persson, Svensk Uppdragsutbildning, Handelskammarens regionstyrelse, för nordöstra Skåne**