

Barometern OT

Slå ihop trafikbolagen

DEBATT 131120

Kollektivtrafik. Låt länstrafikbolagen i Kalmar, Kronoberg, Blekinge, Skåne och Halland gå samman och bilda ett nytt stort sydsvenskt trafikbolag. Det skulle i ett slag göra det enklare för alla som pendlar över länsgränser.



Foto: Mikael Algotsson

Pendlingen över länsgränser i Sydsverige är betydande. Varje dag pendlar över 80 000 människor över en länsgräns för att jobba. Men för de som pendlar med kollektivtrafik, blir det hela mycket svårare. Om Sverige ska bli ett miljömässigt hållbart land måste arbetspendlingen ske i hög grad med kollektivtrafik, även när pendlingen går över länsgränser. Något som är krångligt idag och bidrar till tidsförluster för resenären.

Arbetsmarknader representerar ett område inom vilket det sker pendling i hög grad men där pendlingen in och ut ur området är mindre. Detta är en direkt representation av tillgängligheten. I Kalmar finns det fyra funktionella arbetsmarknader. För ett så pass litet geografiskt område är det för många.

Om tillgängligheten ökar så skulle arbetsmarknaderna slås ihop och bli en gemensam stor arbetsmarknad. Detta leder till bättre matchning på arbetsmarknaden och produktivitetseffektivisering. Men för att detta ska ske måste de kollektivtrafikbolagen i Kalmar, Kronoberg, Blekinge, Halland och Skåne slås ihop och bilda Sydtrafiken.

Det är ett steg i rätt riktning och ett prov på hur en större region skulle kunna fungera i framtiden. Just restid har gång på gång visat sig vara avgörande för människors vilja att pendla. 45 minuter är en magisk gräns för restid enkel väg. Tar resan längre tid än 45 minuter, oavsett om resan sker med bil eller kollektivtrafik, sjunker viljan att pendla snabbt. Tidsförlusterna som möter pendlare över länsgränserna måste minska för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Det som behövs är snabbare kommunikationer och trafik som i större uträkning går över länsgränserna. Utöver detta måste det också skapas ett gemensamt betalningssystem i hela Sydsverige som är enkelt och användarvänligt. Omstruktureringen i kollektivtrafikslagen i år gör det möjligt att skapa länsgränsöverskridande kollektivtrafik men de regionala kollektivtrafikmyndigheterna får bara tillåta kollektivtrafik över

länsgränserna om behovet redan finns.

Det är fel ordning. Först måste möjligheterna att resa med kollektivtrafik över länsgränserna skapas, sedan kan behovet visa sig och växa.

Därför föreslår Sydsvenska Handelskammaren att länstrafikbolagen i Kalmar, Kronoberg , Blekinge, Skåne och Halland slås ihop och tillsammans bildar Sydtrafiken. Sydtrafiken ska till skillnad från dagens kollektivtrafik förenkla och möjliggöra pendling över länsgränser.

Med Sydtrafiken skapar man en kollektivtrafik med samma betalningssystem, informationssystem och resegarantier i hela Sydsverige.

Gustaf Lorentz, Analyschef Sydsvenska Handelskammaren

Ann-Christin Bayard, Sustainable Sweden Southeast,

Sydsvenska Handelskammarens regionstyrelse för Kalmar län

Lars-Göran Nilsson, Xylem Water Solutions, Sydsvenska Handelskammarens regionstyrelse för Kalmar län