

Logistikfeber i Kronoberg

LOBBYN 2013-12-14

Godstrafiken i Sverige växer varje år, och med den följer ett ökat behov av transportkapacitet.



Logistik handlar inte om att bygga nya centraler, utan om att knyta ihop godsflödena mellan kommuner, regioner och länder. Foto: Johanna Ursjö

FAKTA

Handelskammaren har genomfört en undersökning bland sydsvenska kommuner och frågat dem om deras logistiksatsningar. När kommunerna själva svarar visar resultatet att många satsar på logistikcentraler av olika slag, men få samarbetar över kommungränserna. Det riskerar att leda till överetablering och i värsta

fall sämre godstrafikflöden i framtiden, skriver Gustaf Lorentz, analyschef Sydsvenska Industri- och Handelskammaren och Emmy Olsson, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren.

Enligt Trafikverkets kapacitetsutredning kommer den totala efterfrågan på godstransporter att öka med 70 procent till 2030. Det innebär en ökning från 369 till 522 miljoner ton gods per år.

Längs flera viktiga stråk förväntas transportbehovet öka med upp till 90 procent. Om godstransporterna inte kommer fram drabbar det företag, arbetsmarknad och i förlängningen landets tillväxt. Därför är det bekymmersamt att flera logistiksatsningar i Kronoberg tycks ske helt utan samarbeten över kommungränserna.

Logistik handlar inte om att bygga nya centraler, utan om att knyta ihop godsflödena mellan kommuner, regioner och länder.

Handelskammaren har genomfört en undersökning bland sydsvenska kommuner och frågat dem om deras logistiksatsningar. När kommunerna själva svarar visar resultatet att många satsar på logistikcentraler av olika slag, men få samarbetar över kommungränserna. Det riskerar att leda till överetablering och i värsta fall sämre godstrafikflöden i framtiden.

I Kronoberg växer logistikkartan kraftigt. Mer än hälften av kommunerna har redan någon form av logistikcentral. Tre av fem kommuner planerar dessutom att investera i nya logistikprojekt inom de närmaste tio åren. Trots det svarar ingen av de tillfrågade kommunerna att de samarbetar med andra kommuner i sitt logistikarbete.

Det är ohållbart och ansvarslöst. Varje kommun kan inte bli "logistikkommunen".

Godstrafiken genom Kronoberg riskerar att drabbas negativt om nya logistiksatsningar inte samordnas för att ta hänsyn till flöden över kommungränser.

Grannkommunerna Alvesta och Ljungby har tre saker gemensamt. Båda kommunerna har redan en logistikcentral, båda planerar att bygga nya logistikcentraler i framtiden och ingen av dem samarbetar med andra kommuner i sina logistiksatsningar.

Transport- och logistikföretag prioriterar tid och tillgänglighet i valet av transportstråk. Kommuner som kan optimera transporttiden, inte inom kommunen utan på hela transportsträckan, och erbjuda ett lättillgängligt alternativ ökar alltså sin konkurrenskraft.

Det fungerar däremot inte om varje kommun ska komma på sin helt egna lösning.

Tillsammans skulle Alvesta och Ljungby kunna effektivisera godstrafiken i Kronoberg, men istället konkurrerar de – oklart om vad.

Framtidens ökade transportbehov tar inte hänsyn till kommungränser. De behöver tillgodoses med strategiska logistikcentraler och välfungerande flöden mellan dessa.

För det krävs att kommunerna börjar samarbeta för att undvika en överetablering och därmed också säkrar lönsamheten i sina logistiksatsningar.

Misslyckas de kommer det att drabba både kommunkassorna och godstrafiken.

GUSTAF LORENTZ

EMMY OLSSON