



Publicerad 9 november 2014

## "Flygplatser är i de flesta fall en del av en nationell infrastruktur och betjänar alltid hela regioner."

CHRISTIAN ZIESE...STEPHAN MÜCHLER



En nedläggning av Bromma flygplats skulle få konsekvenser för nordvästra Skånes utveckling. Regeringen måste stå upp för Sverige utanför Stockholm, menar skribenterna. Johan Nilsson / TT

I förlängningen kan en nedläggning av Bromma flygplats innebära slutet för Ängelholm Helsingborg Airport. Stockholms stadshus bör inte få fatta beslut om nordvästra Skånes framtid, skriver Christian Ziese, VD för Ängelholms Flygplats AB, och **Stephan Mücklich, VD för Sydsvenska Industri och Handelskammaren**.

Dagligen flyger tusentals resenärer runt om i Sverige till och från Bromma, bara från Ängelholm Helsingborg Airport handlar det om drygt 500 passagerare varje dag. Det innebär 200 000 passagerare från Ängelholm till Bromma årligen.

Stockholms stads nya politiska ledning försöker nu få Bromma flygplats nedlagd och trafiken överflyttad till Arlanda. Det låter kanske inte så dramatiskt, men problemet är att Arlanda inte på långa vägar har kapacitet att ta emot Brommaresenärerna. Detta eftersom Arlanda under morgontimmar och sen eftermiddag redan har slagit i kapacitetstaket.

Effekten skulle bli att många inrikeslinjer till och från Stockholm tvingas lägga ner och att ett antal orter riskerar att stå utan flygförbindelse med huvudstaden.

Beslutet om Brommas vara eller inte vara är därför knappast ett beslut som kan fattas av Stockholms stad. Flygplatser är i de flesta fall en del av en nationell infrastruktur och betjänar alltid hela regioner. Lika lite som Malmö stad kan besluta om att stänga Öresundsbron kan Stockholm stad fatta ett beslut om att lägga ner Bromma. Men det vägrar Stockholms stadshus nya besättning att inse.

Forskning visar på en positiv relation mellan en flygplats och faktorer som befolkningsökning, lönesumma, antal företag samt bruttoregionalprodukt.

En nedläggning av Bromma skulle vara förödande för sysselsättning och tillväxt. Så många som 24 000 arbetstillfällen skulle, enligt beräkningar från Stockholms Handelskammare, försvinna. I förlängningen skulle det även kunna innebära nedläggning av ett antal regionala flygplatser, däribland Ängelholm Helsingborg Airport, då antalet resenärer minskar.

Idén att ersätta Bromma med tågtrafik är inte heller realistisk. Tågen levererar idag inte den service som krävs och kan inte betjäna lika många orter som Bromma. Inte ens när en ny stambana är på plats.

Vi får hoppas att statminister Stefan Löfven (S) med flera i regeringen har kraft att stå upp för Sverige utanför Stockholm och inte tillåter att Stockholms stadshus börjar fatta beslut om nordvästra Skånes framtid.