

Barometern OT

150320

Viktig dragkamp om dragningen

”Kalmar län behöver bättre kommunikationer. En bit på vägen är att få höghastighetsbanan så nära som möjligt. Sedan måste detta följas upp och kompletteras med goda anslutningsmöjligheter.”



Foto: Vidar Knai/SCANPIX

Sydsvenska industri- och handelskammaren ger klart besked, de ställer sig helt bakom planerna på att den nya höghastighetsbanan bör dras i närheten av Växjö, en dragning som också skulle gynna Kalmar.

Kalmar har stora möjligheter men också en stor utmaning – tillgängligheten. I en OECD-rankning på just tillgänglighet får Kalmar låga betyg i nivå med Norrland och en fransk koloni i Sydamerika. Det är inte särskilt upplyftande när vi ska attrahera investeringar och arbetstillfällen.

Vi måste jobba med tillgängligheten i länet om det så gäller E 22, flyget, sjöfarten eller järnvägen. Höghastighetståg är nästa stora infrastrukturprojekt i Sverige. Det enskilt största sedan vi byggde vårt nu åldrade stamnät. Tåget är ett ypperligt sätt att transportera både människor och gods och Kalmar måste med. Dragningen av spåren är ännu inte beslutad och det vore en stor fördel att ena hela södra Sverige kring en gemensam linje.

Det politiska beslutet gäller egentligen två saker; att knyta ihop de tre storstadsregionerna och att bygga 100 000 bostäder. Kostnaden för detta är astronomisk uppemot 200 miljarder kronor bara för järnvägen, enligt regeringens förhandlare HG Wessberg. Han reser omkring i södra Sverige tillsammans med sina kollegor för att lyssna och prata med alla kommuner som känner sig kallade.

Det är många som vill ha en höghastighetsstation – trots att de allra snabbaste tågen bara kommer att göra ett fåtal stopp. De flesta stationerna kommer att passeras i hög fart. Däremot finns det stora möjligheter till snabba regionalståg däremellan.

Vinsterna är stora och kommunerna förväntas bidra genom medfinansiering. Alla stationsområden skall exploateras och det ökade markvärdet skall sedan i någon form konkretiseras och bidra till byggnation av vår nya stambana. Men, och det finns många men i denna förhandling, det är ingen enkel sak att räkna på stigande markvärden. De flesta är överens om att ökningen inträffar men det finns ingen tydlig modell att räkna efter.

Varför är det då så viktigt för Kalmar var höghastighetsbanan dras? Spelar det verkligen någon roll om det är Ljungby eller Växjö som vinner dragkampen om dragningen? I kraftigt förenklade termer så har Ljungby fördelen av den mest raka och korta resan. Man vinner ett antal minuter på att köra mellan Stockholm, Jönköping, Ljungby och Malmö. Växjö är ett mer krokigt alternativ.

Varför har då Handelskammarens fullmäktige beslutat att stödja den krokigare vägen? Jo, för att den kanske största vinsten med en ny stambana är att knyta samman regioner och städer. Infrastruktur är som en arbetsmarknadspolitisk åtgärd – fast en som fungerar. Ju närmare människor kommer varandra, arbetsplatser och utbildningsinstitutioner, ju fler möjligheter får vi.

Det finns en närhetseffekt som faktiskt går att räkna på avseende detta. Varje minut i minskad pendlingstid får stora effekter på vår BNP. Det blir lättare att hitta jobb, att starta företag och nå rätt målgrupp och så vidare. Vi har redan i dag sett företag flytta från Kalmar till Växjö för det logistiska läget är fördelaktigt.

Kalmar län behöver bättre kommunikationer. En bit på vägen är att få höghastighetsbanan så nära som möjligt. Sedan måste detta följas upp och kompletteras med goda anslutningsmöjligheter. Växjö kommer sannolikt att ytterligare accelerera sin redan goda utveckling. Då är det viktigt att Kalmar sitter tätt tillsammans med Växjö, inte minst då man delar Linnéuniversitetet. Vidare kommer det att vara av stor betydelse att kunna hoppa på snabbtåget till Stockholm eller Malmö och kontinenten. Kastrup kommer i ännu högre grad att bli Sydsveriges flygplats när en höghastighetsbana står färdig.

Växjös sak är Kalmars sak både när det gäller universitet och tåg. Tillsammans bildar vi en mycket attraktiv region.

Gustaf Lorentz

Sydsvenska industri- och handelskammaren