

Debattartiklar ska undertecknas med namn och vara cirka 4 000 tecken. Sänd med en porträttbild. Bifoga adress till redaktionen. Inläggen bör skrivas på dator. **Postadress:** Debatt, Skånska Dagbladet, Box 165, 201 21 Malmö. Debattredaktionen ansvarar ej för insänt material som inte beställts. **E-post:** debatt@skd.se

DEBATT INSÄNDARE

Bristen på lärare tämligen akut

DEBATT

Sommarlovet är slut och för många är det med blandade känslor skolan börjar igen. Blandade känslor för såväl skolbarn som politiker. Enligt Skolverket är behovet av att rekrytera nya lärare, forskollärare och fritidspedagoger inom de närmaste fem åren uppe i 70 000 nya lärare. Bara i Skåne behövs 10 000 nya lärare fram tills 2019. Bristen på lärare är tämligen akut. Läraryrket har under lång tid varit fast i en negativ spiral som förstärks av låga löner, sjunkande status och bristande söktryck. Nya vägar in i läraryrket är den enda lösningen.

Bristen av lärare är inte jämt fördelat över ämnesområdena. Det finns ett överskott på bland annat svenska och historielärare samtidigt som bristen är akut på kemilärare. Handelskammaren har låtit Novus genomföra en undersökning som visar att mer än var fjärde person med en högskoleutbildning inom ett naturvetenskapligt eller tekniskt ämne kan tänka sig att arbeta som lärare någon gång under sin karriär. Potentiellt blir det 70 000 nya lärare.

Men för att potential ska bli verklighet behövs snabbare vägar in i läraryrket. I dag krävs det tre terminers heltidsstudier för någon som besitter ämneskunskaperna att bli lärare. Det är tre terminer på CSN för personer som är vana med betydligt högre löner. Det är tre terminer man inte kan spara till pensionen och så vidare. En uppoffring som personer mitt i karriären sällan gör.

Handelskammaren förslår att införa ett legitimeringsprov för att få lärarlegitimation. Provet finns redan i dag och används för de som läst lärutbildningen



Det finns ett överskott på bland annat svenska och historielärare samtidigt som bristen är akut på kemilärare. FOTO: KATARZYNA KORZA/TT/ARKIV

utomlands och vill få svensk lärarlegitimation. Legitimeringsprovet kan appliceras på såväl de som gått lärutbildningen som benchmark och på de som har ämneskunskaperna för att få en lärarlegitimation.

Under lång tid har det svenska skolsystemet likställt en lärarexamen med ett jobb som lärare. Forskningen visar att en lärares utbildning är bara en av många komponenter som skapar en bra lärare. Faktum är

att utbildningen spelar minst roll. I stället är det viktigt att få chansen att undervisa med återkoppling från en mer erfaren lärare. Kort sagt är det inte bara den teoretiska lärutbildningen som avgör vem som blir en bra lärare.

För att möta den kommande lärarbristen bör politiken öppna upp ögonen för fler vägar in i och ut ur läraryrket. Vi vet att en stor utmaning för skolan är bristen på kompetenta lärare. Genom att införa

ett legitimeringsprov kan man hitta och attrahera bra lärare som inte har en lärarutbildning, men som har kunskaperna och förmågan att lära ut. Det öppnar upp yrket för de som har talang att lära ut och entusiasma och motivera sina elever, inte bara de som har gått rätt utbildning.

Per Tryding

vice vd Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Jessica Ulfgrén

analytiker Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

LÄSARNAS ÅSIKTER

Kräv större ansvar av Rumänien

Att människor sover i tältläger och att rena käkstäder växer upp i vårt land är fullkomligt oacceptabelt. Det går emot arbetarrörelsens grundvärderingar att människor tvingas tigga och sova på gatan. Samtidigt är det just det som händer utanför nästan varenda livsmedelsbutik.

Det är inte bara synd om de romska tiggarna – det är ett samhällsproblem av stora mått som påverkar oss alla. Varje gång vi kliver över en tiggare för att handla mjölk händer något med oss. Vi blir räare, samhället blir tuffare. Men politikerna står och låtsas som det regnar.

Inget politiskt parti erbjuder någon hållbar lösning på den mänskliga katastrof som tiggeriet



Varje gång vi kliver över en tiggare för att handla mjölk händer något med oss, menar insändarskribenten Nils Littorin.

FOTO: HASSE HOLMBERG/TT/ARKIV

är. De öppna gränserna används av borgarklassen i Rumänien att fördriva icke önskvärda fattiga till

Sverige. Dags således att placera ansvaret där det hör hemma. I stället för att som SD peka finger åt tig-

garna, eller som MP och V i Lund, föreslå permanenta käkstäder på St Hans backar i Lund, så borde Stefan Löfven ta till med storslaggen och kräva att Rumänien slutar mobba romer och annars utesluts ur EU:s gemenskap. Daniel Suhoonen (s) föreslog nyligen en tuffare linje från sitt parti.

Skicka hem ambassadören! Stäng av Rumäniens fria rörlighet! Tills det att landet lärt sig att ta hand om sin egen befolkning. Bara att instämna. Om så inte sker bör Sverige vägra betala de 30 miljarder kronor i medlemsavgift till EU. Pengarna kan bland annat användas till att ge tiggarna tillfälligt skydd och människovärdet åter.

Nils Littorin

Kommunistiska Partiet Lund

Modernaste järnvägsnätet

Inom några år räknar Nederländerna med att landets järnvägsnät uteslutande drivs på vindkraft. Pendlare kommer snart att resa på Europas miljövänligaste bannät. Redan i dag härrör nästan hälften av dragkraften längs det 2 809 kilometer långa bannätet från havsbaserade vindkraftverk, av vilka hälften är belägna i Nederländerna, resten i Belgien och Skandinavien.

Det färska avtalet har undertecknats av en energikoncern och ett energikooperativ – som just bjudits in i Eress, en ideell europeisk organisation för utveckling och implementering av

ett grönt bannät, Erex – samt ett flertal järnvägsbolag och ett fraktföretag.

Kan inte svenska samriskföretag och fördragspartners göra likaledes? Säg SJ, Vattenfall, Veolia, Trafikverket och Green Cargo. Så länge energin kommer från kol- eller kärnkraft är den ju inte ren och tågresan därmed inte särskilt "grön", "miljövänlig" eller "hållbar", som det ju alltför ofta heter. Låt vara att det svenska järnvägsnätet är bra mycket längre, 120 mil, men desto större utmaning – och klimatnytta!

Anna Andersson

Stockholm