

Debatt: Regeringens beslut skapar politisk risk

Publicerad 2015-12-17



Flyktingar som saknar identitetshandlingar går av Öresundståget vid Hyllie station, utanför Malmö, i november i år. Foto: Johan Nilsson

I dag, torsdag, röstar riksdagen om regeringens förslag om gränskontroller. Regeringens agerande uppvisar en fullständig ignorans för situationen i Öresundsregionen, skriver de skånska företagsledarna Bert Nordberg, Dan Olofsson, Kerstin Lindell och Stephan Mühler.

Riksdagen fattar under torsdagen beslut om att skärpa gränskontrollen vid Öresund. Kritiken har varit massiv och det är bra att regeringen till slut tog bort delen om att helt kunna stänga bron. Men fortfarande utgör inriktningen på förslaget ett hot mot centrala medborgerliga och ekonomiska intressen. Dessa måste rimligen väga tungt för en svensk regering.

Detta är allvarligt för det kan introducera något som investerare i Norden har varit befriade från, nämligen politisk risk. Om svenska regeringar lättvindigt avfärdar näringslivets intressen så som bekväm tillgång till internationellt flyg, logistikkedjor och rörlighet för personal, så kan det påverka attraktiviteten för både Sverige och Danmark som investeringsländer. Det får inte ske så lättvindigt.

"Det får inte ske så lättvindigt."

- [LÄS MER: Debatt: Sätt stopp på rätt sätt](#)

Det finns nog ingen som i sig är helt emot principen om att i en extrem situation tillfälligt införa passkontroll. Det som regeringen först borde ha funderat på är hur man löser detta med minsta möjliga förseningar i trafiken. Trots att flera och bättre alternativ finns rusar regeringen iväg med en lösning som kommer att innebära påtagliga problem för de resande.

Faktum är ju att regeringarna förutsåg att detta kan ske redan när bron byggdes. Därför ingicks ett särskilt avtal redan 1999 om polissamarbete mellan Sverige och Danmark.

- **PLUS: Ministern rasar mot dansk slapphet mot flyktingar**

Regeringen vill införa så kallat transportörsansvar på tåg och bussar över Öresundsbron. Det är ett system som vi känner från flyget, men där finns system, utbildad personal och intrimmade regelverk. Så är det inte med tåg och buss över bron som dessutom flätar samman regionen och de båda länderna. Förseningar fortplantas och kommer att påverka trafiken också långt upp i Sverige.

Det 15 år gamla avtalet om polissamarbete med Danmark kan användas som utgångspunkt. Detta avtal andas samarbete mellan länderna. Det öppnar exempelvis för att svensk polis kliver på tåget redan i Danmark för pass och identitetskontroll. De som saknar dokument kan sedan enkelt hanteras vid valfri svensk station. Man kan då som redan sker, skicka tillbaka personer till utlandet.

Detta skulle göra det möjligt att nå den fulla kontroll på identiteten, alltså id-kontroll, som regeringen själv uppger är målet. Men det skulle inte hämma trafiken nämnvärt.

Agerandet hittills från regeringens sida uppvisar en fullständig ignorans för situationen i Öresundsregionen.

I andra sammanhang har den svenska regeringen uttalat att det är ett mål i sig att samverka med grannar om utmaningar i närområdet. Det naturliga vore därför att regeringen samverkade med Danmark, och för den delen även med Tyskland, om att hantera de många flyktingar som redan finns i Nordeuropa. I debatten har en mängd lösningar föreslagits. Men utan att utvärdera vilken lösning som skapar minst problem agerar regeringen för en lösning där problemen får hanteras av andra.

Danmarks statsminister Lars Løkke Rasmussen uttryckte i tisdags bekymmer över att tusentals medborgare drabbas och att storstadsregionen runt Öresund får lägga i backen.

Det vittnar om öppenhet för att åtminstone samtala om bättre sätt att genomföra id-kontroller och att snabbt hitta vägar för att helt slippa dem. När det dessutom finns uppenbara och praktiska alternativ att tillgripa i en svår situation faller ansvaret tungt på regeringen att visa ledarskap och agera för att skydda svenska intressen.

Det är sannerligen ingen skam att omvärdera situationen och det handlar för oss inte om att peka finger, utan att bidra till att vi hamnar rätt i denna viktiga fråga.

Bert Nordberg, ordförande, Vestas

Dan Olofsson, ordförande, Sigma och Danir

Kerstin Lindell, vd, Bona

Stephan Mühler, vd, Sydsvenska Handelskammaren