

**Västlänken.** 2010 genomfördes cirka 50 000 tågresor en vanlig vardag i Västra Götalandsregionen. 2035 ska de upp i 130 000 per dag. För att detta ska kunna ske behöver vi Västlänken.

# Därför är Västlänken nödvändig för regionen

Västlänken är ett projekt som fortsätter att engagera. Det som tyvärr inte kommer fram i debatten så ofta är vilken nytta Västlänken bidrar med för den framtida kollektivtrafiken i Göteborg och i Västra Götaland. Eftersom både pendel- och regiontågen kommer att gå i Västlänken ger det helt nya möjligheter att utveckla tågtrafiken i Västsverige, skriver bland andra Birgitta Losman (MP).

**A**tt det är kapacitetsbrist på Centralstationen är väl känt, i dag finns det inte plats att köra in fler tåg även om vi skulle önska det. I målbilden för tågresandet som tagits fram i Västra Götalandsregionen skall tågresandet tredubblas från 2006 till 2035 till 130 000 resor per dag. Som jämförelse genomfördes en medelvardag 2010 cirka 50 000 resor. Det innebär att tågtrafiken måste byggas ut kraftigt. En förutsättning för detta är att kapaciteten på Centralstationen i Göteborg ökas. Göteborgs central måste gå från att vara en säckstation till att också få genomgående tågtrafik.

## Stadstrafiken avgörande

Tågtrafiken är ryggraden när det gäller pendling till och från Göteborg. Kopplingen mellan tågtrafiken och stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille är också mycket viktig, det visar bland annat den medborgardialog, NextStop 2035, som Västra Götalandsregionen och de tre kommunerna genomfört.

För att det ska vara attraktivt att ta tåget även i framtiden behöver det också finnas goda förbindelser till och från de kommande Västlänksstationerna. Här blir stadstrafikens (hit räknas Göteborg, Partille och Mölndal) utformning och attraktivitet avgörande för utvecklingen i hela Västra Götaland.

## Debattörerna:

**Birgitta Losman (MP)**  
ordförande regionutvecklingsnämnden Västra Götalandsregionen

**Ulrika Frick (MP)**  
ordförande kollektivtrafiknämnden Västra Götalandsregionen

**Lars Holmin (M)**  
ordförande Västtrafik AB

Ett viktigt mål med Västlänken är att de två nya stationerna vid Haga och Korsvägen ska ge fler direktoresor och möjliggöra byten vid fler ställen än Brunnsparken och Drottningtorget. Det gör också att dessa hållplatser blir mindre belastade och mindre sårbara för störningar.

## Bland de tio största i Sverige

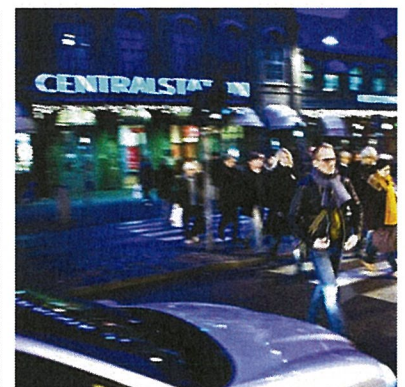
Stationerna vid Korsvägen och Haga beräknas bli bland de tio största stationerna i Sverige, sett till passagerarantal. Här kommer hälften av Västtrafiks tågresenärer ha sin start eller slutpunkt. Redan när Västlänken står klar år 2026 räknar vi med runt 60 000 av- och påstigande per dygn, fördelade på de

**Redan när Västlänken står klar räknar vi med runt 60 000 av- och påstigande per dygn, fördelade på de tre nya stationerna enligt: Centralen: 25 000, Haga: 15 000 och station Korsvägen: 20 000**

tre nya stationerna enligt: Centralen: 25 000, Haga: 15 000 och station Korsvägen: 20 000.

Därför ska och behöver vi utveckla den anslutande och lokala kollektivtrafiken. Hur denna trafik ska se ut i anslutning till de tre stationerna är ännu inte klart. Men med Västlänkens sträckning via Haga blir tillgängligheten till Sahlgrenska, Chalmers och andra platser i västra och södra delen av Göteborg betydligt bättre än i dag. Precis som fler får direktoresor till Liseberg och Svenska Mässan via Korsvägens station.

Just nu pågår både utredningsarbete och diskussioner kring hur kollektivtrafiken ska utvecklas fram till 2035 för att möjliggöra attraktiva resor i



Arkivbild: STEFAN BERG

**TRÄNGSEL.** Att det är kapacitetsbrist på Centralstationen är väl känt, i dag finns det inte plats att köra in fler tåg även om vi skulle önska det. Göteborgs central måste gå från att vara en säckstation till att också få genomgående tågtrafik, skriver debattörerna.

stadstrafiken. Som resenär kommer du kanske att kunna resa direkt mellan till exempel Alingsås och Kungälv, eller Mölndal och Älvängen. Här kommer tågtrafiken och Västlänken att vara en stomme.

Västlänken är mer än en fråga för dig som bor, jobbar eller driver företag i Göteborg, den är en stor och viktig fråga för hela Västsverige.

Västlänken är helt enkelt en viktig pusselbit för Västsveriges utveckling, för framtidens kollektivtrafik och för att ge fler möjlighet att bo på en ort och arbeta eller studera på en annan och för de lokala företagandet att rekrytera arbetskraft.

## Bygg klart Väst kustbanan – Anna Johansson (S)

Redan 1992 beslutade riksdagen att Väst kustbanan ska få dubbelspår. Hela 25 år och sju infrastrukturminister senare är jobbet inte klart. Vi hoppas att infrastrukturminister Anna Johansson (S) blir den som bygger klart Väst kustbanan, skriver Mattias Goldmann, Johan Trouvé och Per Tryding.

Stora investeringar har gjorts i Väst kustbanan – järnvägen mellan Malmö och Göteborg – inte minst i Hallandsåstunneln. Men vinsterna kan hämtas hem fullt ut först när de sista sträckorna med enkelspår

är bortbyggda.

Infrastrukturministern bör säkra att riksdagsbeslutet från 1992 infrias i nästa infrastrukturplan. Väst kustbanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar för person- och gods-

trafik. Längs sträckan bor en tredjedel av Sveriges befolkning. Vinsterna med en fullt utbyggd Väst kustbana tillfaller många.

Hamnarna i Göteborg, Halmstad, Helsingborg och Malmö är viktiga noder för godstransporter längs Väst kustbanan. Bristande kapacitet hindrar godsflödet och försvarar omflyttningen av gods från väg till järnväg. Byggs banan ut kan den svåra trängseln på väg E6, som Trafikverket nu ut-

reder, minskas. Trängselproblemen hämmar kompetensförsörjningen och därmed jobbtillväxten.

## 16-filig motorväg

Åtskilliga företag, bland andra Volvo Cars, fraktar sitt gods på väg i stället för på Väst kustbanan, som är för opålitlig. Åtgärds enkelspårerna kan banan hantera lika mycket gods som en 16-filig motorväg. Samtidigt skapas fler attraktiva bostadsorter, tack vare snabbare kollektivtrafik. Flaskhalsarna försvarar i dag för alla som vill transportera sig längs Väst kustbanan och vidare till Norge och Danmark.

Kloka infrastrukturinvesteringar skapar stor

samhällsnytta. De utvidgar arbetsmarknadsregioner, skapar nya attraktiva bostadsorter, stärker näringslivet och hjälper oss att nå miljö- och klimatmålen.

Vissa beslut är svårare än andra. Detta beslut fattades för länge sedan. Anna Johansson har chansen att bli den minister som ser till att Väst kustbanan får de dubbelspår vi väntat på i ett kvartssekel!

**Mattias Goldmann**  
vd tankesmedjan Fores, utsedd till Hållbarhetsmäktigast 2016

**Johan Trouvé**  
vd Västsvenska Handelskammaren

**Per Tryding**  
vice vd Sydsvenska Handelskammaren

## Mer debatt!



**Västlänken.** Ser vi oss omkring i Europa så har London The Tower, Rom har Forum Romanum och Oslo Akershus fästning. Alla respekterade av politiker som inte kan drömma om att riskera dessa monuments framtid. Tänk om Göteborgs politiker också kunde visa samma respekt för Skansen Lejonet, skriver **Bengt P Gustafsson** och **Torsten Olsson**, Götiska Förbundet.  
[gp.se/nyheter/debatt](http://gp.se/nyheter/debatt)