

## OPINION

## MED ANDRA ORD

medandraord@sydsvenskan.se

■ Vill du diskutera politik och samhällsfrågor eller kommentera det som debatteras på Opinion? Mejla till Med andra ord, skriv kort och var konkret, underteckna med namn. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och förkorta de inlägg som införs.

## LÄSARBREV

## Politiker vet inte mer än andra

■ Konsekvensen av Ian Burumas resonemang (Aktuella frågor 14/3) blir väl att man överhuvudtaget inte ska behöva rösta.

Ett exempel är decemberöverenskommelsen i Sverige. Riksdagens partier beslutade att i princip växla vid makten – och utesluta ett antal röstande som inte tycker som de etablerade partierna – för att få sitta kvar på sina mandat perioden ut.

Antagligen behövs fler folkomröstningar för att få politiker att lyssna på folket i högre utsträckning. Allt för länge har minoriteten förtryckt majoriteten i frå-

ga om invandringspolitiken och det var nog i sista momangen man ändrade sig. S och M såg att opinionssiffrorna började närma sig 20 procent och kanske tänkte de att det finns några därute i verkligheten som inte tycker som vi.

Jag lyssnade på journalisten Staffan Heimerson nyligen och jag har upplevt detsamma som han, nämligen att ha blivit misstänkliggjord och kallad rasist för att ha varit kritisk till invandringspolitiken.

För övrigt: fyra år är för lång tid mellan riksdagsval, tre skulle räcka. Ingen skulle få sitta mer än två perioder i sträck. De som hamnar där tror efter en tid att de vet mer än alla andra, men ingen är oersättlig.

Fräschare och modigare debatter. Fler riksdagsval.

BENGT EKHOLM

## Olyckligt att Merkel misstros

■ Angela Merkel har varit en mycket populär ledare i Tyskland och det är mycket olyckligt att detta har vänt.

Som politiker kan man emellertid inte nonchallera medborgarnas oro. Man kan inte heller uppfostra sina medborgare att tänka "rätt".

I en demokrati måste

medborgarnas uppfattning respekteras.

Resultatet av Merkels politik har blivit framgångar för AFD, ett parti som är farligt för Tyskland med landets historia av nazism.

Att detta parti är störst i före detta DDR har med medborgarnas kommunistiska förflutna att göra.

Man har kvar sina tendenser till ytterligheter. Detsamma gäller övriga tidigare öststater.

Utvecklingen är mycket illavarslande.

BIRGITTA HERNESTAM

## Detta är parternas sak, inte politikens

■ Det är med förvåning man följer misstroendet från de tre borgerliga företrädarna för KD, Centern och Liberalerna gentemot Svenskt Näringsliv och dess dotterorganisationer då det gäller förhandlingarna i årets avtalsrörelse.

Det är en uttalad men oskriven regel att politikerna ska hålla fingrarna borta från svensk arbetsmarknad i fråga om avtalsfrågor. Ändå klarar de inte att hålla sig borta från kakburken. Detta gäller på båda sidor om mittlinjen, även om S vill se en lönesatsning och inte ett löneökningstopp

eller en lönesänkning som den borgerliga sidan. Båda delar är fel – detta ska arbetsmarknadens parter sköta och ingen annan.

Detta är ett system för att ha lugn och ro på arbetsmarknaden under avtalsperioderna, vilket gynnar både parter och landets arbetsmarknad. Därför är det ett system och en ordning som vi ska behålla. Vi tjänar inte på ett system likt Frankrikes med vilda strejker i tid och otid eller likt Tysklands, där klåfingriga politiker med okunskap om specifika branscher blandar sig i.

Därför är det besynnerligt att höra de borgerliga partiledarna med Annie Lööf (C) i spetsen underkänna Svenskt Näringsliv och dess förmåga att hantera årets avtalsrörelse.

KRISTER WICANDER

## AKTUELLA FRÅGOR

Debattredaktör: Eva Rothstein aktuella@sydsvenskan.se 040-28 10 13  
Twitter: @aktuella Fler debattartiklar på sydsvenskan.se/opinion



New York sammanbinds genom broar och tunnlar. Öresund utgör en barriär för kontakt, men rymmer också en lösning. Det går att jämföra med hur trafiken till Manhattan hanteras, skriver Per Tryding.

ARKIVFOTO: KATHY WILLENS 2004

## ”Sverige och Danmark bör titta på Manhattan-lösningen.”

■ Riksdagen har med id-kontrollerna visat att det går att skapa unika beslut när det gäller gränshinder i Öresundsregionen. Det borde vara lika möjligt med unika grepp för att gynna tillväxten, skriver Per Tryding, vice vd för Sydsvenska handelskammaren.

När regeringen genom närings- och innovationsminister Mikael Damberg (S) idag, den 18 mars, presenterar sin satsning på Skåne är det viktigt att perspektiven inte blir för snäva.

Skåne står vid ett vägskal. Det som sker de närmaste två, tre åren kan sätta tempot för mycket lång tid framöver.

Hur det blir med id-kontrollerna i Öresund är av stor betydelse. Regeringens hantering av kontrollerna har minst sagt lämnat en del övrigt att önska. Kanske faller saker mellan stolarna när tre, eller fler, ministrar ska sköta var sin del av gränsfrågorna. Regeringen har landat i en lösning som fått kollektivtrafiken över Öresund att backa rejält.

Regeringens attityd till Danmark har ofta varit oroväckande. Danmark verkar mest ses som en motpart istället för en medspelare. Det sker trots att det finns avtal med Danmark som behandlar det uppkomna läget och som gör att id-kontroll i samband med resa över Öresundsbron bara behöver ske på ett ställe, inte som idag på Kastrup och i Hylle.

Både Carl Bildt och Uffe Ellemann-Jensen, tunga tidigare utrikesministrar i Sverige och Danmark, har konstaterat att ett samarbete hade kunnat lösa id-kontrollerna betydligt smidigare än vad som sker idag. Den möjligheten kvarstår naturligtvis.

Öresundsregionen är speciell. Det är ovanligt att landgränser går igenom förtätade och välbefolkade stadsregioner. Och därför kan Öresundsregionen inte klumpas samman med hur det är vid andra nordiska gränser.

Riksdagen har med id-kontrollerna visat att det går att skapa unika beslut när det gäller gränshinder i Öresundsregionen. Det borde vara lika möjligt med unika grepp för att gynna tillväxten.

Tågoperatörer, som Skånetrafiken och SJ, och regeringen vill tona ner id-kontrollernas negativa effekter för Öresundsregionen. Men en sådan kortsiktig medial strategi spelar anhängare av stängda gränser i händerna. Det finns krafter som kan tänkas arbeta för permanenta id-kontroller långt efter att behoven försvunnit.

En långvarig period av kontroller innebär slutet för tanken på Öresundsregionen som ett genuint integrerat tillväxtområde. Vad som behövs är istället konkreta åtgärder för att häva den skada och vända den negativa situation som id-kontrollerna inneburit.

Sveriges och Danmarks regeringar bör gemensamt göra tydligt att de vill avskaffa id-kontrollerna snarast möjligt och under tiden förenkla dem maximalt. Det bör kompletteras med satsningar på ny infrastruktur för ökad tillgänglighet inom regionen.

Öresund utgör en barriär för kontakt, men rymmer också en lösning. Det går att jämföra med hur trafiken till Manhattan i New York hanteras. Dussinet broar och tunnlar är avgiftsbelagda och finansierar i stort sett all övrig infrastruktur i regionen, i första hand världens mest utbyggda tunnelbanenät. Pendling inom området gynnas starkt av systemet. När de första förbindelserna öppnades var den amerikanska regionens befolkning ungefär som Öresundsregionens är idag.

Sverige och Danmark bör gemensamt titta på Manhattan-New York-lösningen.

En fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör får ett robust kassaflöde, rimliga proportioner mellan utgifter och intäkter och kan tillsammans med Öresundsbron bära en metro mellan Malmö och Köpen-

hamn. Alltså behöver inga skattemedel användas.

Två andra uppenbara områden som regeringen behöver se över när det gäller Skåne är anställning och utbildning. Fortfarande finns det problem för den som har extranäck i Danmark eller har jobb i både Sverige och Danmark.

När det gäller utbildning behöver samarbete på områden som gemensam yrkesutbildning för Sverige och Danmark liksom universitetsutbyte underlättas. Gemensamma forskarskolor är ett kostnadseffektivt sätt.

Regeringen behöver också bredda E6:an, fullfölja E22:an, anlägga fyrspar mellan Malmö och Hässleholm och dubbelspar längs västkusten. Allt för att skapa en fungerande och effektiv arbetsmarknad i Skåne.

Att staten ökar sin närvaro i Skåne är också viktigt. Regeringen kan placera myndigheter inklusive deras ledningsfunktioner i regionen. Skånes arbetsmarknad är minst lika bra som Stockholms när det gäller att hitta rätt kompetens för sådana funktioner.

Landshövding Margareta Pålssons förslag att lokalisera Livsmedelsverket till Skåne är klockrent. Staten kan också verka för att internationella satsningar som Food Kic, EU:s innovationscentrum inom livsmedel, placeras i Skåne.

Om tiden går utan att regeringen satsar på Skåne kan visionen om Öresund och den nordiska unionen vittra sönder.

Per Tryding

## SKRIBENTEN



■ Per Tryding är vice vd för Sydsvenska handelskammaren.