

## Västkustbanan är ännu utan dubbelspår

**Representanter för Region Skåne och Region Halland uppmärksammar tillsammans med företrädare för näringslivet att kapacitetsbristen längs Västkustbanan varat för länge.**

Västkustbanan har kapacitetsbrist, trots ett 25 år gammalt riksdagsbeslut att den ska få dubbelspår. När Trafikverket den 31 augusti presenterar sitt förslag till satsningar i Sveriges infrastruktur, nationell plan 2018–2029, bör utbyggnad av banans sista flaskhalsar stå med.

Enkelspårsträckorna utgör endast en tiondel av Västkustbanan, men innebär att bara en bråkdel av banans potential kan nyttjas.

**Två av de tre kvarvarande enkelspårsträckorna är planerade för utbyggnad, Varbergstunneln och Ängelholm-Maria station, och förutsätts stå med i nationella planen. Även de sista 4,5 kilometerna, mellan Maria station och Helsingborg C, måste in i planen.**

Dessutom behövs stärkt kapacitet på Halmstad C och Helsingborg C, eftersom de är strategiska noder med begränsad kapacitet. Detta skulle ge samplaneringsvinster, som lägre kostnader och kortare genomförandetid, då åtgärderna genomförs koordinerat med etappen Ängelholm-Maria station.

Vinsterna med dubbelspår är enorma:

- Miljö- och klimatvinster när person- och godstransporter flyttas från väg till järnväg
- Restiden Malmö-Göteborg kan bli under två timmar
- Kapaciteten på spåren skulle motsvara en 16-filig motorväg
- Järnvägstrafiken kan femdubblas
- Möjlighet till regionförstoring och utveckling av den regionala kollektivtrafiken
- Minst 25 000 nya bostäder kan byggas längs med Västkusten i Skåne och Halland

Längs Västkustbanan finns några av våra viktigaste exportindustrier och inom 30 mil från Göteborg finns 50 procent av Skandinavien industriella kapacitet. Sveriges globala företag är beroende av pålitliga godstransporter. Varje minut som en leverans är försenad kostar stora belopp. För att järnvägen ska vara ett reellt alternativ för godstransporter måste järnvägen vara pålitlig.

**Regeringen och infrastrukturminister Tomas Eneroth har chansen att göra det flera tidigare regeringar misslyckats med: att slutföra det infrastrukturprojekt som påbörjades för 25 år sedan.**

Bygg klart hela Väst kustbanan till dubbelspår!

Dag Hultefors (M), regionråd, Region Halland, Mätta Ivarsson (MP), regionråd, Region Skåne, Crister Fritzson, vd, SJ, Gunnar Hagman, vd, Skanska Sverige, Kenneth Nilsson, vd, Resurs Bank, Björn Alvingrip, vd, Hallands Hamnar, Ola Ringdahl, koncernchef, Nord-Lock, Jan Secher, vd, Perstorp Holding, Stephen Hwang, rektor, Högskolan i Halmstad, Bo Adling, ansvarig för bostadsfrågor, Sveriges Byggindustrier Syd, Per Tryding, vice vd, Sydsvenska industri- och handelskammaren, Anders Yllfors, vd, Boxon, Lennart Albertsson, vd, Kemira, Niels Vallö, vd, Helsingborgs Hamn, Carin Stoeckmann, vd, Byggmästarn i Skåne, Göran Hellström, vd, Navet