

Sydostlänken en del i gemensamt paket

TRAFIK

I över tio år har vi arbetat för Sydostlänken, Region Blekinge, grannregioner, berörda kommuner, Karlshamns hamn, Handelskammaren och näringslivet däribland Volvo Cars och IKEA.

Järnvägsutredningen blev klar 2013 och Sydostlänken beräknades vara samhällsekonomiskt lönsam, något som är närmast unikt för en järnvägsutbyggnad. Eftersom Sydostlänken svarar upp mot regeringens inriktning att öka godstransporter på järnväg och stärka svensk industris konkurrenskraft står vår förhoppning till att infrastrukturminister Tomas Eneroth och regeringen fattar ett klokt beslut om den nya tolvårsplanen i vår. Totalt handlar det om stora belopp på närmare 700 miljarder kronor som skall investeras i landets vägar och järnvägar.

Vi välkomnar satsningarna på E22 i Blekinge i Trafikverkets förslag till planen, men det saknas viktiga satsningar. Sydost som helhet får faktiskt mindre än hälften jämfört med övriga landet. Färiska analyser från Handelskammarens visar att om sydöstra Sverige ska bidra till svensk tillväxt måste satsningar ske i infrastrukturen, något som OECD också påpekat. Sydost saknar också närhet till stora järnvägsstråk, som stambanan och Västkustbanan.

Likväl uppvisar utvecklingen i Sydost en kraftig tillväxt. I dag lever cirka 600 000 människor i de tre sydostlänarna och sedan år 2000 har residensstä-



"Sydost saknar också närhet till stora järnvägsstråk, som stambanan och Västkustbanan."

FOTO: BENGT PETTERSSON

derna sammantaget vuxit med 28 500 personer. Med strukturella satsningar för tillväxt och utveckling har Sydost goda förutsättningar att bli en stark tillväxtmotor. Vi ser två tydliga syften med satsningar i Sydost.

För det första att binda ihop regionen så att en funktionell arbetsmarknadsregion bildas. Kust-till-kustbanan utgör stommen i att binda samman Karlskrona, Kalmar och Växjö där sträckan Alvesta-Växjö föreslås åtgärdas i Sydostpaketet. Av vikt är att byggnationen av E22 Lösen-Jämjö påbörjas 2020 och att sträckan Ronneby öst-Nättraby finns med i planen.

För det andra ser vi stora godsflöden i Sydost som följd av företagets expansion. Blekinge är det län i landet där exporten ökade snabbast förra året, enligt färsk statistik från Utrikesdepartementet och SCB. Statistik visar också att Kronoberg är det

län som har högst export per invånare i hela landet. Enligt trafikverkets egna siffror talar vi här om mycket stora flöden som enligt prognoserna har en ökningstakt som är högre än både i Västsverige och Stockholm. De tydligt ökande godsflödena i östlig riktning via våra hamnar talar också för regionens ökade betydelse. Det talar för att Regeringen bör se nyttan av att knyta samman det Europeiska transportsystemet via hamnarna i Karlskrona och Karlshamn.

Mot denna bakgrund ser vi att satsningar i regionen behövs för att inte infrastrukturen skall bli en flaskhals för tillväxten. Trafikverkets förslag riskerar att hämma den positiva utveckling som nu sker i Sydost.

Därför har de tre regionerna Blekinge, Kalmar och Kronoberg och de tre residensstäderna Karlskrona, Kalmar och Växjö enats tillsammans med

Sydsvenska Handelskammaren om en gemensam prioritering inför beslutet av ny tolvårsplan för infrastrukturen.

Prioriteringen innehåller ett Sydostpaket med tre objekt som vi föreslår ska med i planen utöver Trafikverkets förslag. Det handlar om Sydostlänken, Kust-till-Kustbanan och en strategiskt viktig etapp på E22 i Kalmar län. Sammantaget omfattar detta drygt 4 miljarder som utgör ett lönsamt paket för Sverige som helhet. Detta behövs för att komplettera det förslag från Trafikverket som nu ligger på bordet. Då kan vi i Sydost bidra betydligt mer till svenskt tillväxt och välfärd.

CHRISTINA MATTISSON,
Regionstyrelsens ordförande
Region Blekinge

PATRIK HANSSON,
Kommunstyrelsens ordförande
Karlskrona

STEPHAN MÜCHLER,
VD Sydsvenska Industri och
Handelskammaren

ANDERS BORGEHED,
Regionchef Sydsvenska Industri
och Handelskammaren

DAGENS ROS

... till den underbara, duktiga personalen på Solrosen, avdelning tre i Karlshamn, för den fina vård och omsorg och den fina kvalitetstiden den sista tiden för lilla Berith. Desire och Marie, Moje och goda vänner



... till Susanne, Mats och Christer på bussbolaget som körde oss till Rostock på påskresa den 23-25/3. Tryggt och bekvämt. Det kändes verkligen som vi var på semester, vi blev så väl omhändertagna. Jättefin resa. Vi var helnöjda. Och Susanne, tack för den jättegoda kakan. Tre tanterna på rum 116

... till mödravården, förlossningen, BB och Ofeliamottagningen. Ni är ett lysande exempel på en fungerande vårdkedja med patienten i fokus. E

Ett stort fäng rosor till den härliga personalen på det palliativa boendet på Storören som skötte om vår pappa så väl då han låg inne sin sista tid i livet hos er. En stor kram och ett stort tack för suverän skötsel och bemötande till er. Från Marie-Kristin, Susanne och Torbjörn med familjer

DAGENS RIS

... till läkaren på vårdcentralen i Sölvesborg som utan att kontrollera vad som är bäst för patienten bara plockar bort medicin, den enda som hjälper för värken. Ta reda på fakta innan. Fast att man är ny läkare kan man inte göra som man vill. Mår skit



REDAKTIONEN:
0455-772 27
dinasikt@blt.se
Skriv till:
Din åsikt
371 89 Karlskrona



SENASTE NYTT
blt.se/din-åsikt

Vi gillar att du bidrar med åsikter i BLT. Var saklig, visa respekt för andra och tänk på att det du vill säga också ska vara meningsfullt att läsa. Vi publicerar till exempel inte sådant som kan vara kränkande och nedsättande. Vi prioriterar texter som känns lokala och aktuella. Det kan också hända att vi kortar ner och redigerar texter så att de blir lätta att läsa. BLT följer branschens etiska regler och, enligt tryckfrihetsförordningen, avgör ytterst ansvarigt utgivare vad som publiceras.

Kom ihåg att bifoga dina kontaktuppgifter (publiceras inte).

Vem vinner på krig?

Peter Öjerskogs insändare ter sig till en början insiktsfull.

Det är intressant hur kommunikationsnavet som har skapats i Sverige beskrivs som en triangel när den i själva verket faktiskt hade kunnat vara mer kvadratisk och ha satsat på fina järnvägs- och vägnät även längs ostkusten. Naturligtvis hade det gynnat hela region Ble-

kinge, inte minst Karlskrona och förbindelserna längs ostkusten.

Tyvärr skedde inte denna satsning. Blekinge hamnar många gånger i ingemansland. Vi är inte tillräckligt avlägsna eller underutvecklade för att få del av glesbygdssatsningar eller Norrlandsprogram. Kommunikationerna kunde varit bättre så det har halkat efter i utvecklingen jämfört med

många andra regioner, speciellt med ett historiskt perspektiv.

Dock är slutet i insändaren förvånande då Öjerskog påstår att Karlskrona just nu drar nytta av krig. Där ser jag inte en enda vinst för någon att det är krig. De flesta svenska städer växer mer eller mindre på grund av tillståndet på sina håll i världen, men att säga att krig skulle vara

bra för oss – där går verkligen gränsen!

Blekinge är hur som helst ett unikt landskap som nyligen begåvades med lite kunglig glans i form av en hertiginna. Snart kommer också kronprinsessan på besök i Blekinge. Det skadar inte med lite positiv publicitet efter allt som rapporterats om länet i medierna de senaste åren.

MALIN



"Förvånande då Öjerskog påstår att Karlskrona just nu drar nytta av krig."

FOTO: STAFFAN LINDBOM