

Sex mils järnväg avgörande för Sveriges konkurrenskraft



PRIORITERA. För många företag är just sträckan Lund-Hässleholm en särskilt prioriterad åtgärd, skriver flera ledande sydsvenska samhällsaktörer. Foto: HENRIK ISAKSSON/IBL

■ ■ Sverige har inte råd att vänta på att järnvägsträckan Lund-Hässleholm byggs ut först om tio år. Kapacitetsökningen i södra Sverige måste prioriteras av regeringen.

■ ■ Vart tredje företag i Sydsvetige ser dagens flaskhalsar och dess effekt på pendlingen som ett tillväxthinder, skriver flera ledande sydsvenska samhällsprofiler.

Vart femte persontåg

mellan Lund och Hässleholm är försenat. Det drabbar pendlare och företag i hela Sydsvetige, men problemen stannar inte där. Sträckan förbinder Öresundsregionen med Stockholm och är en pulsåder för import och export av gods, vilket gör flaskhalsen till ett nationellt problem. Trafikverkets förslag är att den planerade utbyggnaden, med nya spår och mer järnväg, påbörjas först om tio år. Det har Sverige inte råd med – regeringen behöver tidigare lägga åtgärden.

Analysen visar att om sju år kommer kapacitetsbehovet uppgå till omöjliga 148 procent längs sträckan Lund-Hässleholm. Redan i dag finns inte plats för mer trafik och det saknas tidsluckor för underhåll. Sträckan är affärskritisk för flera företag i södra Sverige och avgörande för Sveriges koppling till övriga Europa. Om inte spaden kommer i marken nu så får denna sex mil korta järnvägssträcka orimligt stora negativa konsekvenser för Sveriges konkurrenskraft. Regeringen måste därför prioritera upp bygget.

I Skåne förväntas befolkningen öka med 148 procent fram till år 2040. Det ställer krav på ökat bostadsbyggande, god kompetensförsörjning samt en bättre



MÄTTA IVARSSON
Ordf Regionala utvecklingsnämnden Region Skåne (MP)



PERNILLA JONSSON
Vd IKEA Älmhult AB



PONTUS LINDBERG
2 v. ordf Regionala utvecklingsnämnden Region Skåne (M)



STEPHAN MÜCHLER
Vd Sydsvenska Handelskammaren

matchning på arbetsmarknaden. Att kollektivtrafiken fungerar är en av de viktigaste pusselbitarna för att åstadkomma detta. Även godstrafiken ökar. Redan till år 2030 kommer trafiken att ha ökat med över 150 procent i södra Sverige, vilket är mer än i både Västra Götaland och Stockholm.

I södra Sverige ser redan nu vart tredje företag dagens flaskhalsar och dess påverkan på pendling som ett tillväxthinder. När tunneln mellan Danmark och Tyskland, Fehmarn Bält-förbindelsen, öppnas kommer trycket på den sydsvenska järnvägen att öka ytterligare, eftersom detta megastora infrastrukturprojekt har potentialen att rita om varudistributionen i hela norra Europa.

Med effektiv, pålitlig och välutbyggd infrastruktur kan svenska företag kom-

pensera för att de ligger i norra Europas utkant och kopplas samman med resten av EU. Därför är vissa infrastrukturåtgärder avgörande för näringslivet. För många företag är just sträckan Lund-Hässleholm en särskilt prioriterad åtgärd. Genom Skåne går en tredjedel av Sveriges samlade import och export, vilket är en anledning till att just Södra stambanan med Lund-Hässleholm är en del av den EU-prioriterade Scan-Med-korridoren. Skånes infrastruktur är alltså angelägen även ur ett europeiskt perspektiv.

Bra infrastruktur kompenserar även för långa avstånd mellan arbetsplatser och hem och är därmed central för kompetensförsörjningen. Frågan är avgörande för näringslivets expansion i södra Sverige. Samtidigt är det en av regionens största utmaningar. Tågtrafiken fungerar inte tillräckligt bra.

Ett tydligt exempel på vikten av god kompetensförsörjning är IKEA, som trots sin globala position, väljer att behålla kärnverksamheten i Älmhult. IKEA:s verksamhet genererar omkring en miljon tågresor i regionen varje år. Totalt pendlar knappt hälften av medarbetarna i Älmhult till sin arbetsplats i det småländska samhället. Möjlige-

terna att resa till och från Älmhult är avgörande för att kunna vara en attraktiv arbetsgivare. Men arbetspendlingen utgör en stor utmaning på grund av inställda eller försenade tåg. Det är därför IKEA under förra året valde att sätta in egna bussar mellan Malmö och Älmhult för sina anställda. Järnvägens överbelastning innebär orimliga förseningar och inställd trafik.

På Södra stambanan samsas tåg för arbetspendlare, affärsresenärer och godstrafik. Därför drabbas både näringsliv och privatpersoner hårt av banans akuta kapacitetsproblem och eftersatta underhåll. Sverige behöver tillväxtvänliga och hållbara regioner, även utanför Stockholm. Bra infrastruktur är affärskritisk och avgörande för en fortsatt expansion, fortsatta investeringar och fler arbetstillfällen.

Regeringen har med andra ord åtskilliga skäl att prioritera två nya spår på sträckan Lund-Hässleholm tidigt i planperioden. Det är en angelägenhet för hela Sverige.

**MÄTTA IVARSSON
PERNILLA JONSSON
PONTUS LINDBERG
STEPHAN MÜCHLER**

Genom Skåne går en tredjedel av Sveriges samlade import och export.

MER DEBATT PÅ EXPRESSEN.SE/DEBATT

Gå inte på myten om klimatvänliga soleden



Skattemiljarder gödglas på något som är skadligt för miljön, skriver Johan Gustafsson.

Att utesluta SD är direkt oansvarigt



Lärarförbundet agerar omoget, skriver Stefan Jakobsson och Robert Stenkvist.

Rättsstaten hotas av maktens överkörningar



Sverige behöver en konstitutionsdomstol, skriver Morgan Olofsson (L).

FÖLJ DEBATREDAKTIONEN



Debattchef: Per Zettermark

MEJLA: debatt@expressen.se

@ExpressenDebatt

Expressen Debatt