



Länsstyrelsen Skåne  
205 15 Malmö

Diarienummer: 258-31356-2018  
[skane@lansstyrelsen.se](mailto:skane@lansstyrelsen.se)

## 258-31356-2018 Länsstyrelsens Skånes remiss "Förslag till nya lokala trafikföreskrifter om förbud mot omkörning med tung lastbil på väg E6"

Handelskammaren har givits möjlighet att yttra sig om förslaget "Förslag till nya lokala trafikföreskrifter om förbud mot omkörning med tung lastbil på väg E6" diarienummer: 258-31356-2018 och vill framföra följande.

Länsstyrelsen Skåne vill utöka omkörningsförbuden på E6an. Samtidigt belyser myndigheten i sin egen konsekvensanalys att förbuden har ytterst marginell effekt, och kan komma att urholka trafikanters respekt för regler. (se *Konsekvensutredning för lokala trafikföreskrifter om förbud mot omkörning med tung lastbil på väg E6*).

**I dagsläget** finns det fem områden på E6an där tung lastbil inte får genomföra omkörningar. Totalt handlar det om 40km. Länsstyrelsen och Trafikverket vill nu dubblera ytan som täcks av förbud, till totalt 80km. Effekten av dessa omkörningsförbud har undersökts tidigare. Bedömningen var att trafiksäkerheten inte påverkades alls. Den angivna effekten från förbuden är att lastbilar får marginellt lägre medelhastighet, medans personbilar får marginellt högre medelhastighet. E6 upplever kraftiga öknningar av både godsflöden och persontrafik för pendling och så länge det grundläggande problemet med att trafiken vuxit sig för stor för vägens standard idag, så blir det blir en prioriteringsfråga om vem som har företräde i trafiken. Båda dessa typer av trafik - pendling och logistik – bidrar strakt positivt till produktivitet och tillväxt i näringslivet och därmed samhället.

**En stor nackdel** som Länsstyrelsen själva presenterar i sin rapport är att i samma takt som regler implementeras så urholkas trafikanters respekt för trafikreglerna. Speciellt påtagligt blir detta när de positiva effekterna är så pass marginella som de uppges vara. Trafikverket uppger att det är av stor vikt att trafikanters respekt för gällande trafikregler inte motverkas genom införande av trafikföreskrifter som inte bedöms som nödvändiga.

**Handelskammaren ser denna fråga i ett större sammanhang** som handlar om att totalt sett skaffa ett väl dimensionerat trafiksystem för pendling och transporter som kombinerar järnväg och väg. Vi gör bedömningen att det är nödvändigt med en rad åtgärder varav en utbyggnad av E6 är en väsentlig komponent. Vi menar att den här typen av insatser inte kan ses som ersättning för investering i tillgänglighet och säkerhet. Vi bedömer att insatser som styr trafik kan vara motiverade om de utformas exempelvis i samband med elektronisk trafikledning, där

tillgängligheten för körfält anpassas efter situation flexibelt över tid, men att detta bör ske parallellt med utbyggnad av fler körfält som kan skapa utrymme för denna flexibilitet.

**Handelskammaren delar därför inte Trafikverket och Länsstyrelsens uppfattning** om att dessa omkörningsförbud är effektiva som enskilda åtgärder. När fördelar och nackdelar vägs mot varandra noterar vi att tillgänglig information tyder på ytterst svag effekt.

Vi avstyrker förslaget och föreslår att frågan tas upp på nytt som samband med en större satsning på tillgänglighet genom investeringar i E6.

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN

Malmö den 26 november 2018



Per Tryding  
vice VD