

Trafikverket Region Syd
trafikverket@trafikverket.se

Diarienummer: TRV 2019/56232

Förslag till nya föreskrifter för väg E22, Blekinge län

Förslaget i korthet

Föreslagna förändringar utgår från ”hastighetsöversynen”, vilket i korthet innebär att vägar utan mittseparering med 2 000 fordon/dygn eller mer ska ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 80 km/h. Detta eftersom 80 km/h är den maximala hastighet där två personbilar med högsta säkerhetsstandard klarar en kollision utan alltför allvarliga konsekvenser.

Nuvarande hastigheter på E22 föreslås vara oförändrade, förutom sträckan Lösen-Jämjö där 90 km/h föreslås sänkas till 80 km/h. Sträckan planeras att byggas om med färdigställande innan 2025. De lokala föreskrifter som avser sträckor med 70 km/h påverkas inte av förslaget. Restiden på sträckan beräknas öka genom hastighetsförändringen med en knapp minut för personbilar och bussar.

Sydsvenska Industri- och Handelskammarens synpunkter

Vårt mest centrala perspektiv är vikten av att skapa dynamiska och större funktionella arbetsmarknadsregioner, där såväl infrastrukturen som kollektivtrafiken spelar en väsentlig roll. Att öka restiderna motverkar dessa ambitioner. Vi vill precis som Trafikverket öka trafiksäkerheten där den är bristfällig, men då bör det medföra en ökad medelstildelning till sådana ombyggnader.

E22:an har på den aktuella sträckan ett stort trafikflöde och utgör en viktig pendlingsväg med välfrekventerad linjetrafik i bussutbudet. Med sänkt hastighet blir det sträckor med hastighetsbegränsningen 70/80 km/h mellan Lösen och Jämjö. Detta påverkar restiden negativt för såväl persontrafik, godstrafik som kollektivtrafik.

Ombyggnaden av sträckan Lösen-Jämjö är nu framflyttad till 2021. Om olycksstatistiken på sträckan talar för att vägen skyndsamt bör åtgärdas genom sänkt hastighet, så bör det i stället övervägas att genomföra denna ombyggnation tidigare.

- Sydsvenska Industri- och Handelskammaren avstyrker förslaget att sänka hastigheten på E22 mot bakgrund av ovanstående och uppmanar i stället Trafikverket att på alla sätt påskynda ombyggnaden av E22, vilket skulle ge den mest optimala nyttan.

Malmö den 23 september 2019

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN



Per Tryding

Vice VD