



Malmö den 2 juni 2017

Statsrådet
Ardalan Shekarabi
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Angående flytt av Tullverkets huvudkontor till Malmö

Vi har tagit del av förslaget från Malmö Stads sida angående placering av Tullverkets säte och ledning till Malmö. Sydsvenska Industri- och Handelskammaren stöder förslaget och vill kort lyfta fram ytterligare aspekter som förstärker förslaget.

Generellt är det viktigt med stark statlig närvaro genom ledningsfunktioner i samtliga Sverige storstadsregioner.

Placering i Malmö är ett steg mot ökad statlig närvaro i hela Sverige. Det bidrar till svensk tillväxt genom att Malmöregionens arbetsmarknad får ökad produktivitet och en bättre matchning. Det innebär också en möjlighet till kompetensförstärkning för statens förvaltning.

Idag finns över 150 förvaltningsmyndigheter i Stockholmsregionen. De övriga storstadsregionerna har fyra (Göteborg) respektive tre (Malmöregionen). Eftersom närvaron av myndigheter kraftfullt stärker matchningen på arbetsmarknaden, där kompetens ofta är åtkomlig i par, så har detta stor betydelse för produktivitet. Strukturellt kan en överflyttning av denna typ av arbetsplatser med ledningsfunktion till övriga storstadsregioner skapa bättre total tillväxt till Sverige.

Malmös lokala arbetsmarknadsregion överskrider en miljon i befolkningsunderlag och kan därför förse denna typ av statlig verksamhet med kvalificerad kompetens. Regionen är också attraktiv för inflyttning. I det svenska regionala omlandet finns det inom tre timmars tågresä ca fyra miljoner invånare.

Starkare statlig närvaro i samtliga storstadsregioner innebär på sikt en förstärkning av svensk förvaltningskultur och breddar statens rekryteringsbas, vilket över tid ökar möjligheten till kvalificerad bemanning.

Samtidigt visar färsk ekonomiska analyser av svensk produktivitet att Skåne drabbades hårdare än övriga storstadsregioner under finanskrisen.¹ Arbetet med att återfå starkare produktivitet i denna stora arbetsmarknadsregion är därför strategiskt viktigt för svensk ekonomi. Även om Malmös arbetsmarknadsregion har stort utbud av högt kvalificerad kompetens, så innebär finanskrisen att efterfrågan på denna typ av tjänster försvagades. Den typ av kvalificerad tjänsteverksamhet som ledningen av en avancerad förvaltning innebär är viktig för att skapa bredd och dynamik i efterfrågan.

För Tullverkets del finns också skäl som talar för lokalisering till Malmö. Som gränsregion med hög transittrafik innebär en lokalisering till Malmö att ledningen sitter nära kärnverksamheten vad gäller kontroll och stöd till företag avseende hantering av varuflöden. Sydsverige och Skåne är mycket starka inom internationell logistik och kommer att bli allt starkare genom satsningar i övriga Nordeuropa. Handeln mot Tyskland och EU får allt större betydelse och Sverige kommer att byggas samman med Tyskland via den fasta Fehmernförbindelsen, som nu fått slutgiltigt klartecken. Detta kommer i sin tur att ändra näringslivets syn på hur man bygger varukedjor som skall in och ut ur EU. Tillsammans med andra satsningar talar det här för att Tullverket, som allt mer blir en effektiv och integrerad aspekt inom internationell logistik, har fördelar av närvaro med ledningsfunktion i Malmö. Samtidigt är Malmö internationellt mycket tillgängligt vilket är viktigt strategiskt för organisationen eftersom tullfrågor innebär många och nära internationella kontakter, inte minst i en EU-kontext.

Handelskammaren har ett nära och gott samarbete med Tullverket. Vi bedömer att myndigheten har bästa möjliga förutsättningar för fortsatt utveckling utifrån en etablering i Malmö.

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN



Stephan Muehler

VD

Kopia

Statsrådet Magdalena Andersson, Finansdepartementet

Leif Jacobsson, Finansdepartementet

¹Se Produktivitetens nya geografi, Pernilla Johansson, Dialogos Förlag, 2017 och www.produktivitetskommissionen.se