

Hur näringslivsvänliga är riksdagspartierna? Appendix 1.

Här är de samlade svaren från riksdagspartierna med motiveringarna till svaren på frågorna.

Moderaterna

1) Verka för en ny fast förbindelse över Öresund mellan Helsingborg och Helsingör?

Ja, Alliansen vill inom ramarna för vår satsning Sverigebygget ta initiativ till samtal med Danmark om en ytterligare fast förbindelse mellan Sverige och Danmark.

2) Verka för höjda lärarlöner?

Ja, Nya Moderaterna vill utöka antalet karriärtjänster för lärare under nästa mandatperiod.

3) Verka för fler ingångar i läraryrket (så att exempelvis civilingenjörer kan bli matematiklärare utan att först behöva omskola sig)?

Ja, Nya Moderaterna vill utöka antalet platser på den kompletterande pedagogiska utbildningen samt inrätta snabbspår för forskare som vill vidareutbilda sig till lektorer.

4) Minska elprisskillnaderna för företag och hushåll mellan elområde 4 och resten av landet?

Ja, ökade investeringar i stamnätet för att öka överföringskapaciteten mellan våra elområden är en prioriterad fråga för Alliansen.

5) Arbeta för att fler nya och/eller ombildade myndigheter placeras i Öresundsregionen?

Ja, vi stödjer de principer för lokalisering av myndigheter som riksdagen fastställt. De innebär att möjligheterna att placera myndigheter i länscentrum eller i anslutning till nationella regionalpolitiska stödområden alltid bör övervägas i första hand. I varje fall bör en annan lokaliseringsort än Stockholm övervägas.

6) Verka för bättre, mer näringslivsanpassade regler för yrkeshögskolor och yrkeshögskoleutbildningar?

Ja, Nya Moderaterna vill se över möjligheterna att ge förlängda tillstånd till särskilt efterfrågade utbildningar.

7) Införa ett lärlingssystem för gymnasieungdomar och äldre (enligt exempelvis den tyska modellen)?

Ja, Alliansen har redan infört ett lärlingssystem för gymnasieungdomar på gymnasieskolans yrkesprogram och i år har även en särskild anställningsform för detta inrättats. Vi vill fortsätta att utveckla det här systemet.

8) Verka för en ökad regionalisering av infrastrukturpolitiken, exempelvis genom att göra det möjligt att regionalt införa trafikavgifter för att finansiera framtida infrastrukturinvesteringar?

Infrastrukturpolitiken är en nationell angelägenhet, men som naturligtvis ska ta fasta på regionala och lokala initiativ och önskemål. När förhandlingarna för att förverkliga Sverigebygget startas, kommer finansieringslösningar för olika infrastruktur- och kollektivtrafikprojekt att tas fram.

9) Rusta upp och bygga ut den södra stambanan i järnvägsnätet?

Ja, i den nationella planen för transportsystemet 2014-2025 görs flera olika åtgärder på Södra stambanan, bl.a. utbyggnad till fyrspar mellan Malmö och Lund och kapacitetshöjande åtgärder. Dessutom har vi beslutat om att bygga en ny stambana för höghastighetståg, som ger nya kopplingar för fjärrtåg mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Den nya stambanan ska vara klar 2035 och kommer att öka kapaciteten på Södra stambanan.

10) Bygga ut väg E22 till motorvägsstandard mellan Malmö och Norrköping?

Nej, vi har inget förslag på att bygga ut hela E22 till motorväg. Däremot genomför vi i nationella planen för transportsystemet 2014-2025 omfattande åtgärder längs E22. Dessa syftar till att höja kapaciteten för arbetspendling och godstransporter samt förbättra säkerheten.

Centerpartiet

1) Verka för en ny fast förbindelse över Öresund mellan Helsingborg och Helsingör? Ja

2) Verka för höjda lärarlöner?

Ja. Centerpartiet har verkat för den nationella satsningen på karriärtjänster som innebär löneökningar för kompetenta lärare. Kompetensutveckling, karriärtjänster, kontakt med forskningsvärlden och övriga näringslivet är sätt att höja lärarna.

3) Verka för fler ingångar i läraryrket (så att exempelvis civilingenjörer kan bli matematiklärare utan att först behöva omskola sig)?

Ja. Läraren är nyckeln till höjda resultat i skolan därför behövs inte bara fler lärare utan även *välutbildade* lärare. För att höja elevernas kunskapsresultat och öka likvärdigheten ska skolan fokusera på kunskap (med bl.a. tidiga och tydliga mål och uppföljning av eleverna) och läraryrkets status ska höjas (med karriärvägar, ny lärarutbildning, lärarlegitimation m.m.).

4) Minska elprisskillnaderna för företag och hushåll mellan elområde 4 och resten av landet?

Ja. Energimarknadsinspektionen har fått regeringens uppdrag att följa och analysera just effekterna för företag och konsumenterna av elområdena. Skillnaderna i pris visar var investeringar i elnätet behöver göras för att jämna ut prisskillnaderna.

5) Arbeta för att fler nya och/eller ombildade myndigheter placeras i Öresundsregionen?

Ja. Centerpartiet tycker det är positivt när myndigheter placeras på fler platser än i Stockholmsregionen.

6) Verka för bättre, mer näringslivsanpassade regler för yrkeshögskolor och yrkeshögskoleutbildningar?

Ja. Centerpartiet vill se en förändrad lärlingsutbildning, där de tilltänkta arbetsgivarna får en större roll i utvecklingen och genomförandet av utbildningen.

7) Införa ett lärlingssystem för gymnasieungdomar och äldre (enligt exempelvis den tyska modellen)?

Ja. Centerpartiet vill ha ett reformerat lärlingssystem med lärlingslön enligt tysk modell.

8) Verka för en ökad regionalisering av infrastrukturpolitiken, exempelvis genom att göra det möjligt att regionalt införa trafikavgifter för att finansiera framtida infrastrukturinvesteringar?

Ja. Staten får aldrig retirera från sitt övergripande ansvar för en väl fungerande transportinfrastruktur i hela landet. Centerpartiet tycker det är bra när beslut fattas så nära de berörda som möjligt, och vi bejakar hårt det vi kallar OPS som lösning för att snabbare än idag få samhällsviktig transportinfrastruktur på plats, här är samspelat, regional drivkraft, företag, finansiär och staten avgörande.

9) Rusta upp och bygga ut den södra stambanan i järnvägsnätet?

Ja. Södra stambanan är i sin helhet mycket hårt belastad och behöver rustas plus att det skapas större robusthet i hela systemet. Utbyggnaden innebär att kommunikationerna i södra Sverige kan förbättras avsevärt samtidigt som hänsyn tas till de boende i området. Ett sådant exempel är att bygga bort flaskhalsarna på banan Malmö-Lund, andra insatser som behövs är bättre anslutning för de tvärbanor som ansluter mot södra stambanan. (Det betyder mycket för regionens pendlare men också för miljön genom att kollektivtrafiken kan fortsätta utvecklas på ett bra sätt. Det är angeläget att de bullerskyddsåtgärder som nu ska vidtas utförs med en mycket hög ambitionsnivå och i nära samråd med Burlövs kommun.

10) Bygga ut väg E22 till motorvägsstandard mellan Malmö och Norrköping? Ja. Regeringen gör en historiskt stor satsning på infrastrukturen för att skapa ett mer effektivt och pålitligt transportsystem som bidrar till fler jobb och ökad tillväxt. Bland annat tar det sig uttryck i rejäla satsningar i många objekt längs E22:ans hela sträckning varav förbifart Söderköping är ett av de större.

Folkpartiet

1) Verka för en ny fast förbindelse över Öresund mellan Helsingborg och Helsingör?

Svar: Ja. Det är en fråga som Folkpartiet drivit på för under en längre tid och som förhoppningsvis kan bli verklighet i och med Alliansregeringens nya infrastruktursatsning – Sverigebygget.

2) Verka för höjda lärarlöner?

Svar: Ja. Lärarlönerna behöver höjas generellt och fler karriärtjänster behövs för att öka läraryrkets status.

3) Verka för fler ingångar i läraryrket (så att exempelvis civilingenjörer kan bli matematiklärare utan att först behöva omskola sig)?

Svar: Ja. Med viss pedagogisk utbildning, inte en hel lärarutbildning, ska t.ex. civilingenjörer eller forskarutbildade kunna bli lärare.

4) Minska elprisskillnaderna för företag och hushåll mellan elområde 4 och resten av landet?

Svar: Ja det vill vi. Det ska ske genom att Sydvästlänken för elöverföring som byggs och blir färdig. Dessutom ska vi fortsätta att använda kärnkraften och dessutom bygga ny kärnkraft.

5) Arbeta för att fler nya och/eller ombildade myndigheter placeras i Öresundsregionen?

Svar: Det är viktigt att överväga om statliga myndigheter i ökad utsträckning kan få spridning över landet. Men det primära för oss är att myndigheter ges goda förutsättningar att bedriva sin verksamhet.

6) Verka för bättre, mer näringslivsanpassade regler för yrkeshögskolor och yrkeshögskoleutbildningar?

Svar: Ja. Särskilt vill folkpartiet att det inom ramen för fler yrkeshögskoleutbildningar ska finnas möjlighet till fler antagningsomgångar.

7) Införa ett lärlingssystem för gymnasieungdomar och äldre (enligt exempelvis den tyska modellen)?

Svar: Ja. Vi har infört lärlingsutbildning på gymnasieskolan och skapat en ny anställningsform. Lärlingsutbildning sänker trösklarna in på arbetsmarknaden.

8) Verka för en ökad regionalisering av infrastrukturpolitiken, exempelvis genom att göra det möjligt att regionalt införa trafikavgifter för att finansiera framtida infrastrukturinvesteringar?

Svar: Ja. För att höja investeringstakten ska fler nya projekt kunna avgiftsfinansieras.

9) Rusta upp och bygga ut den södra stambanan i järnvägsnätet?

Svar: Ja. Ett robust järnvägssystem är en förutsättning för en väl fungerande arbetsmarknad och sparar på miljön.

10) Bygga ut väg E22 till motorvägsstandard mellan Malmö och Norrköping?

Svar: E22 är en viktig förbindelse för utveckling och tillväxt i sydöstra Sverige. I den nationella planen genomförs därför en rad förbättringar, så som motorvägsutbyggnad mellan Fjälkinge–Gualöv.

Kristdemokraterna

1) Verka för en ny fast förbindelse över Öresund mellan Helsingborg och Helsingör?

Öresundsbron är för närvarande tungt trafikerad och det finns ett uppenbart behov av ökad kapacitet. Detta kommer behöva lösas genom en andra fast Öresundsförbindelse inom en inte allt för avlägsen framtid. Exakt hur en sådan ska utformas är inget vi vill låsa oss vid.

2) Verka för höjda lärarlöner?

Vi har inom alliansregeringen satsat på att få upp läraryrkets status och attraktivitet. Det har vi gjort genom karriärstegsreformen, som ger lärarna ökade möjligheter att påverka sin löneutveckling. Detta arbete måste fortsätta. Det behövs en ännu tydligare löneutveckling för skickliga lärare. Vi vill att alla lärare ska få tillgång till kontinuerlig fortbildning. Fokus behöver också sättas på lärarnas arbetsmiljö.

3) Verka för fler ingångar i läraryrket (så att exempelvis civilingenjörer kan bli matematiklärare utan att först behöva omskola sig)?

Ja, vi vill ha fler snabba vägar in i läraryrket. Den som har examen i ett relevant ämne eller yrkeskunskap ska kunna nå lärarexamen genom en kompletterad utbildning i pedagogik.

4) Minska elprisskillnaderna för företag och hushåll mellan elområde 4 och resten av landet?

Det långsiktigt betydelsefulla i sammanhanget är att Sverige fortsätter integreras i det europeiska energisystemet genom utbyggnad av elöverföring eftersom det skapar försörjningstrygghet. I elområde 4 liksom landet i övrigt. Sen är det viktigt att fortsätta bygga ut stamnätet för att öka överföringskapaciteten inom landet, vilket kommer bidra till att flaskhalsar försvinner och priser jämnas ut.

5) Arbeta för att fler nya och/eller ombildade myndigheter placeras i Öresundsregionen?

Vi har inte föreslagit några sådana flyttningar, erfarenheter av tidigare omfattande myndighetsflyttningar visar också att det inte alltid smakar lika mycket som det kostar. Vår nuvarande ambition är att flytta ut myndigheter från Stockholms innerstad till förorterna för att få ner lokalkostnaderna samtidigt som kompetenstappet i och med en sådan flytt förhoppningsvis blir i stort sett obefintligt.

6) Verka för bättre, mer näringslivsanpassade regler för yrkeshögskolor och yrkeshögskoleutbildningar?

Sedan Yrkeshögskolan startade 2009 har intresset för YH-utbildningar varit stort. Yrkeshögskoleutbildningarna svarar mot ett verkligt behov på arbetsmarknaden. Vi är öppen för fortsatt dialog för hur systemet kan anpassas för att bli ännu bättre.

7) Införa ett lärlingssystem för gymnasieungdomar och äldre (enligt exempelvis den tyska modellen)?

Vi vill införa lärlingsanställning som en ny anställningsform och att en tvåårig yrkesförberedande utbildning införs, med ett frivilligt tredje år som kan läsas in i efterhand. Vi vill öka antalet veckor i den arbetsplatsutbildningen både inom gymnasieskolan och inom arbetsmarknadsåtgärderna.

8) Verka för en ökad regionalisering av infrastrukturpolitiken, exempelvis genom att göra det möjligt att regionalt införa trafikavgifter för att finansiera framtida infrastrukturinvesteringar?

Infrastrukturpolitiken berör hela landet. En transport till en region går genom en annan. Det kräver med nödvändighet ett nationellt huvudmannaskap för infrastrukturpolitiken. Men lokal medfinansiering och olika typer av lokala infrastrukturinitiativ kan absolut vara ett bra komplement.

9) Rusta upp och bygga ut den södra stambanan i järnvägsnätet?

Södra stambanan är en av Sveriges absolut viktigaste järnvägsförbindelser. Beslut om att tillåta Trafikverket att bygga ut från två till fyra spår på delar av södra stambanan fattade regeringen så sent som i våras. Vår inställning är att liknande beslut med alla sannolikhet kommer behöva tas även framöver. Flaskhalsarna på järnvägen behöver byggas bort i väntan på att en ny höghastighetsbana kan komma på plats.

10) Bygga ut väg E22 till motorvägsstandard mellan Malmö och Norrköping?

Sträckan mellan Fjälkinge och Gualöv är idag den enda delen av E22 som inte är motorväg. Det är Kristdemokraternas uppfattning att detta behöver åtgärdas och så kommer ske om bara den Nationell transportplanen förverkligas.

Miljöpartiet

1) Verka för en ny fast förbindelse över Öresund mellan Helsingborg och Helsingör?

Nej. I dagsläget säger vi nej till en ny, fast förbindelse över Öresund. Det finns fortfarande mycket kapacitet på järnvägsspåren och att utöka vägkapaciteten leder till ökad biltrafik och mer klimatutsläpp.

2) Verka för höjda lärarlöner?

Ja. Miljöpartiet är beredda att skjuta till statliga pengar för höjda löner. Viktigast för en skola av hög kvalitet är välutbildade och engagerade lärare. Vi vill att fler unga ska vilja satsa på att bli lärare och tror att bättre karriärmöjligheter, mer kompetensutveckling och högre lön kan locka många.

3) Verka för fler ingångar i läraryrket (så att exempelvis civilingenjörer kan bli matematiklärare utan att först behöva omskola sig)?

Ja. Ett sätt att ytterligare stärka attraktiviteten för en lärargärning inom naturvetenskap, matematik och teknik är att investera i korta lärarutbildningar som ger både master- och lärarexamen. Studenter som har en utbildning på grundnivå kan idag läsa ett masterprogram inom något av sina ämnesområden eller en lärarutbildning som inte ger masterexamen. En masterutbildning som ger lärarexamen kan sannolikt vara attraktiv för studenter med examen i något naturvetenskapligt ämne. Det finns till exempel ingenjörsutbildningar omfattande tre år som skulle kunna utgöra en rekryteringsbas för lärare i naturvetenskapliga och tekniska ämnen. Utbildningen ska också kunna erbjudas på halvfart så att redan yrkesverksamma naturvetare har möjlighet att läsa master som ger lärarexamen.

4) Minska elprisskillnaderna för företag och hushåll mellan elområde 4 och resten av landet?

Ja. Miljöpartiet vill genomföra satsningar på havsbaserad vindkraft som med dess stora potential i elområde 4 kan bidra till att jämna ut priserna som följd av stärkt elbalans. Det finns planer på att bygga havsbaserad vindkraft i området som motsvarar två kärnkraftsreaktorer, men regeringen bromsar. Vi stödjer Svenska Kraftnäts pågående arbete att bygga nya ledningar vilket bland annat syftar till att öka överföringen och jämna ut priserna.

5) Arbeta för att fler nya och/eller ombildade myndigheter placeras i Öresundsregionen?

Ja och nej. Miljöpartiet anser att statliga myndigheter kan decentraliseras mer än idag. Miljöpartiet har dock inte fastslagit någon plan för det och har inga konkreta förslag om utlokaliseringar av myndigheter. Lokal närvaro, regionalpolitiska hänsyn och effektivitet i den statliga förvaltningen måste vägas mot varandra.

6) Verka för bättre, mer näringslivsanpassade regler för yrkeshögskolor och yrkeshögskoleutbildningar?

Ja. Hela idén med yrkeshögskolan är att finna effektiva vägar för att utbilda människor mot en existerande efterfrågan på arbetsmarknaden

7) Införa ett lärlingssystem för gymnasieungdomar och äldre (enligt exempelvis den tyska modellen)?

Ja. Det är en av de åtgärder som behövs för att skapa nya vägar in på arbetsmarknaden för unga. Vi vill bygga ut yrkesvux, yrkeshögskola och lärlingsprogram

8) Verka för en ökad regionalisering av infrastrukturpolitiken, exempelvis genom att göra det möjligt att regionalt införa trafikavgifter för att finansiera framtida infrastrukturinvesteringar?

Ja och nej. Nej till att regionalisera beslut om byggande av infrastruktur, ja till att flytta beslut om till exempel trängselskatt lokalt. Miljöpartiet vill att staten ska fortsätta att ha ett huvudansvar för infrastrukturen förutom den delen som beslutas regionalt genom länsplanerna. Däremot vill vi att beslut om att införa trängselskatter ska fattas lokalt, liksom vad intäkterna ska gå till.

9) Rusta upp och bygga ut den södra stambanan i järnvägsnätet?

Ja. Miljöpartiet har till skillnad från regeringen avsatt 10 miljarder för att bygga ut till fyra spår på södra delen av stambanan, sträckan Lund-Hässleholm. Denna del av Södra stambanan är i dag starkt belastad av såväl växande godstrafik som snabbtåg, regional- och pågatåg. Vi vill bygga ut stambanan på ett sådant sätt att den senare kan bli en länk i en kommande höghastighetsbana till södra Sverige, den så kallade Europakorridoren.

10) Bygga ut väg E22 till motorvägsstandard mellan Malmö och Norrköping?

Nej. Miljöpartiet vill hellre prioritera att bygga ny järnväg, t.ex. påbörja nya stambanor mellan Stockholm och Göteborg och mellan Stockholm och Malmö. På vissa sträckor på E22:an kan det av säkerhetsskäl vara aktuellt att uppgradera till två-plus-ett-vägar, som är lika säkra som motorvägar men som kräver betydligt mindre tid och resurser att bygga.

Socialdemokraterna

1) Verka för en ny fast förbindelse över Öresund mellan Helsingborg och Helsingör?

När Fehrman Bält förbindelsen är klar kring 2022 kommer trycket på infrastrukturen i Skåne öka än mer. Därför vill vi börja planera för ytterligare en fast förbindelse i Öresund.

2) Verka för höjda lärarlöner?

Ja, det ska löna sig att utbilda sig till och arbeta som lärare. Vi stöttar regeringens förslag om fler karriärtjänster som ett bra första steg men mer behövs för att vända utvecklingen för yrket. Vi avsätter utöver regeringen ytterligare 650 miljoner kronor till färdplan för läraryrket att prioritera i dialog med berörda parter i en nationell samling för läraryrket.

3) Verka för fler ingångar i läraryrket (så att exempelvis civilingenjörer kan bli matematiklärare utan att först behöva omskola sig)?

Ja, vi vill underlätta för fler studenter med annan utbildningsbakgrund eller redan yrkesverksamma att skaffa sig en lärarutbildning. Särskilt viktigt är detta när det gäller lärarutbildningar inom ma/no-ämnena.

4) Minska elprisskillnaderna för företag och hushåll mellan elområde 4 och resten av landet?

Ja, vi vill underlätta situationen för svenska elkonsumenter genom att investera och bygga ut nätkapaciteten, i syfte att bygga bort flaskhalsarna.

5) Arbeta för att fler nya och/eller ombildade myndigheter placeras i Öresundsregionen?

Ja, vi vill ha en god spridning av statliga myndigheter i hela landet. Det innebär att även Öresundsregionen ska kunna komma ifråga som placeringsort för nya myndigheter.

6) Verka för bättre, mer näringslivsanpassade regler för yrkeshögskolor och yrkeshögskoleutbildningar?

Ja, vi vill att yrkeshögskolan ges i uppdrag att samverka med arbetsmarknadens parter och staten för att garantera vidareutbildning för yrkesverksamma. Yrkeshögskolan ska samverka med arbetsmarknadens parter för att säkerställa att de kurser och program som erbjuds passar de yrkesverksamma vad gäller innehåll men också tid och rum.

Vi vill också öka inflytandet från det regionala näringslivet hos yrkeshögskolorna och införa en ersättningsmodell för yrkeshögskolorna som ökar möjligheten att starta utbildningar med små grupper för nyckelkompetenser och bristyrken.

7) Införa ett lärlingssystem för gymnasieungdomar och äldre (enligt exempelvis den tyska modellen)?

Avgörande för oss är utbildningens kvalitet och tillgänglighet, inte organisationsform. Vi behöver fortsätta satsningarna på utbildning samt utveckla ett lärlingssystem så att ungdomar lättare kommer ut i arbetslivet.

8) Verka för en ökad regionalisering av infrastrukturpolitiken, exempelvis genom att göra det möjligt att regionalt införa trafikavgifter för att finansiera framtida infrastrukturinvesteringar?

Nej, vi anser att det är främst en statlig angelägenhet att finansiera framtida infrastrukturinvesteringar.

9) Rusta upp och bygga ut den södra stambanan i järnvägsnätet?

Vi vill bygga en första etapp höghastighetsjärnväg, Malmö-Lund-Hässleholm, på den så kallade Europabanan mellan Malmö och Jönköping före 2025. Det är även viktigt att befintliga järnvägar förbättras i närtid. Därför vill vi anslå tio miljarder kronor mer än regeringen till järnvägsunderhåll fram till 2025.

10) Bygga ut väg E22 till motorvägsstandard mellan Malmö och Norrköping?

Vi prioriterar främst ett förbättrat vägunderhåll och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Vi vill anslå fem miljarder kronor mer till vägunderhåll än regeringen fram till 2025. De etapper av E22 som finns med i befintlig plan ska självklart byggas.

Vänsterpartiet

1) Verka för en ny fast förbindelse över Öresund mellan Helsingborg och Helsingör?

Svar: Vi ser positivt på att man utreder en fast förbindelse med järnväg. För närvarande har vi dock inte förbindelsen med som objekt i våra infrastruktursatsningar för perioden 2014-2025.

2) Verka för höjda lärarlöner?

Svar: Lärarlönerna behöver höjas, men löneförhandlingar ska skötas mellan parterna på arbetsmarknaden. I dagsläget kräver det framförallt en bättre ekonomisk situation för kommunerna, något Vänsterpartiet arbetar för. Genom att skolan förstatligas och staten blir lärarnas arbetsgivare skulle det dock vara lättare att bedriva en nationell politik för att öka lärarnas status och höja lönerna. Vi driver också den frågan.

3) Verka för fler ingångar i läraryrket (så att exempelvis civilingenjörer kan bli matematiklärare utan att först behöva omskola sig)?

Svar: Eftersom läraryrket handlar om mer än ämneskunskaper så anser vi att det som idag ska krävas viss utbildning för att bli legitimerad lärare.

4) Minska elprisskillnaderna för företag och hushåll mellan elområde 4 och resten av landet?

Svar: Först och främst: bygg ut och satsa på förnybar energi, det kommer ytterligare att pressa ned priserna. Underlätta för småskaliga elproducenter - inför ett system för nettodebitering, vilket möjliggör för privatpersoner och småföretag att bli delvis oberoende av energijättarna och samtidigt få billig, egen, ”ren” el. Utöver det: bygg ut elnätet för att få bort flaskhalsar i systemet och för att göra det möjligt att ansluta förnybar energi. Vi behöver bli bättre på att lagra energi, genomföra energieffektiviseringar inom bygg och industri. Vänsterpartiet föreslår inte någon prisreglering.

5) Arbeta för att fler nya och/eller ombildade myndigheter placeras i Öresundsregionen?

Svar: Ja, statliga myndigheter bör spridas till fler orter i Sverige, inklusive Öresundsregionen.

6) Verka för bättre, mer näringslivsanpassade regler för yrkeshögskolor och yrkeshögskoleutbildningar?

Svar: Vi vill satsa på fler platser på YH och ge möjlighet till mer långsiktiga satsningar än idag. Självklart

måste det finnas en samverkan med näringslivet när det gäller vilka utbildningar som ska anordnas.

7) Införa ett lärlingssystem för gymnasieungdomar och äldre (enligt exempelvis den tyska modellen)?

Svar: Ja, vi vill att arbetsgivare som anställer en arbetslös som lärling ska kunna få stöd till halva lönekostnaden samt bidrag till handledartillägg. Anställningarnas utformning ska bygga på överenskommelser mellan arbetsmarknadens parter.

8) Verka för en ökad regionalisering av infrastrukturpolitiken, exempelvis genom att göra det möjligt att regionalt införa trafikavgifter för att finansiera framtida infrastrukturinvesteringar?

Svar: Vi ser positivt på starkt regionalt inflytande på infrastrukturens satsningar. Finansieringar ska dock fortsätta i huvudsak vara en nationell angelägenhet för optimering av störst samhällsnytta och begränsad klimat- och miljöpåverkan. Beträffande trängselskatter anser vi att kommuner själva borde få avgöra om de vill införa trängselskatt samt hur intäkterna ska användas. Vår inställning är att trängselavgifterna i första hand ska användas till att förbättra och bygga ut kollektivtrafiken.

9) Rusta upp och bygga ut den södra stambanan i järnvägsnätet?

Svar: Ja. Vi har föreslagit den största investeringsnivån för underhåll och investeringar i järnväg för perioden 2014-2025.

10) Bygga ut väg E22 till motorvägsstandard mellan Malmö och Norrköping?

Svar: Nej. Vi har prioriterat investeringar i järnvägen för fler hållbara transporter för gods och resenärer.