



Infrastrukturminister
Catharina Elmsäter-Svärd
Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Bästa Catharina Elmsäter-Svärd,

Med anledning av att regeringens Nationella plan för transportsystemet 2014-2025 nu är inne i sitt absoluta slutskede vill Handelskammaren påminna om några aspekter som spelar stor roll för svensk konkurrenskraft.

Med utgångspunkt i att infrastrukturens viktigaste bidrag till välförhållanden är att den kan förbättra regionala arbetsmarknaders funktionalitet och godstrafikens flöden, är vi i Sydsverige bekymrade över att några centrala satsningar verkar saknas.

- Vi vet från färsk forskning baserat på analyser av samtliga sysselsatta att tillgänglighetens effekt på produktivitet i Skåne och Blekinge har så hög elasticitet att satsningar på att **bygga samman lokala arbetsmarknader** skulle generera en kraftigt ökad produktivitet. Konkret handlar det om en gemensam skånsk arbetsmarknad som också omfattar delar av Blekinge och Halland.
- Vi vet att Skåne kommer att möta en rejält förhöjd, i vissa fall fördubblad, tillväxt i transittrafik för gods. Denna **transittrafik** saknar motstycke i övriga Sverige och skapar en tydlig målkonflikt med själva den arbetspendling mellan lokala arbetsmarknader som är så central för tillväxt.
- Vi vet genom US regional competitiveness report att sydöstra Sverige och Småland, trots sin geografiska placering mellan Sveriges största arbetsmarknadsregioner, lider av ett **omfattande tillgänglighetsproblem**. Regionen liknar mer Norrland än Skåne i detta hänseende. Situationen har skapats av uteblivna investeringar. Här krävs ett omtag.
- Slutligen finns projekt som på sikt kan bidra till samtliga frågor – arbetsmarknad, godsflöden och tillgänglighet – och som måste förberedas nu. Att sätta av medel för att **utreda en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör** är en mycket begränsad satsning nu för att möjliggöra stora samhällsintäkter i planperiodens slut.

Infrastruktur handlar inte om rättvis fördelningspolitik av statliga medel. Det måste handla om att skapa produktivitet och därför måste vi satsa i lönsamma projekt och flaskhalsar. Vi hoppas på en fördelning som speglar detta och därmed innebär betydligt ökade satsningar i Sydsverige, åtminstone på dessa punkter.

Malmö den 10 februari 2014

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN



Stephan Michler
VD