



Handelskammaren
I sydsvenska företags intresse

Varje dag pendlar ungefär 17 300 personer över länsgränsen till Kronoberg. Men arbetspendling som går över en länsgräns innebär en rad problem för den som pendlar med kollektivtrafik. Olika biljettsystem och osynkade anslutningar är två av dem. Slå samman länstrafikbolagen och skapa Sydtrafiken så får vi gränslöst och problemfritt resande.

Kollektivtrafik i Sverige är planerad på länsnivå och resorna över länsgränser har länge varit nedprioriterade. Regeringens trafikplan för 2014-2025 lyfter fram att det ska bli lättare att arbetspendla men lämnar frågan om pendling över länsgränser olöst.

Två faktorer som starkt påverkar pendlingen är restid och administrativa gränser så som länsgränser. Tillgänglighet över länsgränser måste förbättras för dem som pendlar med kollektivtrafik. Om tillgängligheten ökar så ökar företagets rekryteringsområde och matchningen på arbetsmarknaden fungerar bättre.

Även restiden har gång på gång visat sig vara avgörande för människors vilja att pendla. 45 minuter är en magisk gräns för reslängd enkel väg. Överstiger restiden 45 minuter sjunker viljan att pendla drastiskt. Det finns många exempel på problem med kollektivtrafikpendling över länsgränserna i Kronoberg. Ett exempel är sträckan Markaryd – Laholm, grannkommunerna som ligger på varsin sida om länsgränsen. Resan tar 40 minuter med bil men i bästa fall strax över en timme med kollektivtrafik. I värsta fall långt över två timmar. Resan med kollektivtrafik innebär dessutom alltid minst ett byte. Byten och tidspåslaget minskar viljan att pendla. I regionen finns det många större och mindre företag som alla kan gynnas av bättre fungerande kollektivtrafik över länsgränserna.

Därför föreslår Sydsvenska Handelskammaren att länstrafikbolagen i Kronoberg, Halland, Kalmar Blekinge och Skåne slås ihop och tillsammans bildar Sydtrafiken. Sydtrafiken ska vara ett system som till skillnad från dagens kollektivtrafik förenklar och möjliggör pendling över länsgränser. Det ska helt enkelt vara kollektivtrafik med samma betalningssystem, -informationssystem och resegarantier i hela Sydsverige.

Den nya kollektivtrafiklagen gör det möjligt att skapa länsöverskridande kollektivtrafik där behovet redan finns. Men vi menar att först måste linjestäckningen finnas så att användandet därefter kan växa. Få som bor i Tingsryd tar ett jobb i Karlskrona i förhoppningarna att det i framtiden skapas en linjestäckning dit när tillräckligt många pendlar mellan orterna. Alltså måste möjligheten att pendla först skapas sedan kan själva pendlandet ta fart.

Gustaf Lorentz, analyschef Sydsvenska Handelskammaren

Håkan Lennartsson, Eneritech AB och ledamot i Sydsvenska Handelskammarens regionstyrelse för Kronobergs län