

The logo for AE22.eu is rendered in white outline on a dark asphalt background. It features a stylized 'A' on the left, composed of a long diagonal line and a vertical line that meets a series of horizontal bars at the top, resembling a road sign or a stylized letter. To the right of the 'A' are the characters 'E22.eu' in a clean, sans-serif font.

AE22.eu

MER ÄN ASFALT





DET VAR EN GÅNG EN VÄG.

Den kallades livsnerv och var den enda vägen för folk som ville resa längs hela den sköna sydostkusten. På vägen körde lastbilar med varor från när och fjärran, bussar fulla med kollektivtrafikanter och bilar med pendlare som åkte från hemmet till jobbet och sedan tillbaka igen.

Men vägen började bli för liten. Köerna ringlade långa.

“Något måste göras”, sade folk längs vägen. Till slut fick de maktens öra och en liten slant. De började bygga.

“Men paddorna då!” ropade någon. “Och göknycklarna!” en annan. “Glöm för all del inte salamandern!”

Djuren och växterna skulle skonas från vägens framfart. Och så blev det.

Men snart tog pengarna slut och vägen var långt ifrån färdig. Dess namn förbannades av alla som bodde längs den. Luften blev dålig av avgaserna. Folk som inte längre kom till sina jobb flyttade in till de trånga städerna. Och jobben som inte längre kunde locka folk flyttade också in till städerna.

Det blev väldigt trångt i städerna.

De som bodde kvar längs vägen kände sig övergivna. “Varför bryr sig ingen om oss”, undrade de. Och det undrar de fortfarande.

SNIPP, SNAPP, SNUT. SÅ VAR SAGAN...?

VÄGEN FRAMÅT

Det svenska välståndet vilar på en solid grund av import och export. Förändringar i omvärlden har mötts med initiativkraft och innovationer. Förutom järn och skog har Sverige kunnat ge världen Spotify, Zlatan och Swedish House Mafia.

Det gäller att ständigt bana väg för framtiden. Om några år beräknas handeln österut bli större än den västerut. Skeppen till och från Polen och Baltikum lastar och lossar ofta sitt gods i Karlshamn eller Karlskrona.

Problemet är att Östersjöns potentiella handelsnav saknar ekrar. Småland hamnar på en föga smickrande 218:e plats av 259 i en mätning av olika regioners tillgänglighet i Europa.

Satsningar på utbyggd väg och järnväg i Skåne kan dessutom vara valvinnande. Nästan 200 000 röster står på spel. Enligt en Sifundersökning från 2014 anser var femte skånsk väljare att frågan om utbyggd väg och järnväg är så viktig att man kan tänka sig att byta parti.

Sverige behöver inte fler vägar för vägarnas skull. Det som behövs är möjligheter för folk att bo och arbeta – även utanför storstadsregionerna.

Sverige behöver inte fler vägar för vägarnas skull. Det som behövs är ökad handel och ett givande utbyte med omvärlden.

Sverige behöver inte fler vägar för vägarnas skull. Målet med utbyggnaden av E22 är inte heller den nya asfalten, de vita strecken eller mitträckena – även om de också fyller en viktig funktion. Målet är en fungerande infrastruktur som gör det möjligt för den här delen av landet att bidra till Sveriges framtida välfärd på ett hållbart sätt.



FOTO: THOMAS PETERSSON

MATTIAS ALANDER, LASTBILSCHAUFFÖR, EVALD KARLSSONS ÅKERI

Vilka faror ser du med E22 idag?

När det är 2+1 väg bör det alltid vara på- och avfarter vid alla korsningar. Jag ser dagligen att olyckor håller på att hända med fordon som inte kan sakta ner och svänga av E22 på ett säkert sätt. Samma sak blir det när jag svänger ut på vägen. Jag hinner inte komma upp i fart innan bilar bakom håller på att köra på mig bakifrån, fast där inte var någon så långt ögat när innan jag svängde ut på vägen.

Finns det andra problem?

Med tanke på regler om kör- och vilotider, så måste det bli fler möjligheter att stanna så att vi kan köra på ett lagligt sätt.

Vilken åtgärd bör prioriteras, tycker du?

Att bygga förbifart Söderköping. Och att synka alla trafikljus.



ELISABET HAMMARLUND, MILJÖKONSULT, RAMBÖLL

Vilka miljöhänsyn har ni tagit?

Det finns stora värden i de områden som vägen ska gå igenom, så vi ser till att hitta en väglinje som fungerar i landskapet. Det ställs också krav på entreprenörerna, de får till exempel inte gräva i vattnet så att det blir grumligt när de bygger broar. Vramsån

är väldigt känslig och har starkt juridiskt skydd. Men ska det bli en ny väg så måste den gå över Vramsån. Vi har valt en bra sträckning som gör att det kommer att bli väldigt lite intrång i de mest värdefulla biotoperna, bland annat där det finns tjockskalig målarmussla och flodpärlmussla.

Är det en bra idé att bygga ut E22?

Ja. Visst innebär vägen intrång i fina miljöer, men när den väl är byggd kommer det att bli bättre. Nuvarande väg innebär en stor risk för skada på grundvattnet om en olycka med utsläpp skulle inträffa. Den nya vägen får bättre grundvattenskydd. Dessutom blir den både kortare och säkrare.

KENNETH OCH JENNY FANDREY BOR PRECIS VID E22 OCH HAR GJORT DET I 20 ÅR.

Hur kom det sig att ni köpte ett hus som ligger så nära E22?

När vi flyttade hit fick vi löfte om att vägen skulle flyttas inom fem till tio år. Men vi blev blåsta på konfekten. Nu har det gått 20 år och vägen är kvar.

Har ni fått anpassa er på något sätt?

När vi hade små barn stängslade vi in hela tomten. Skulle de rymma är det ju katastrof. Det är ett elände. I höstas smet vår hund, en whippet, ut och blev påkörd. Det var ingen lastbil, så hon överlevde, men ena tassan är deformerad. Hon skulle tävla, men det var slutet på hennes löparkarriär, kan man säga. Nu är hon livrädd för bilar och är en trogen sällskapshund som stannar på tomten.



VÄGVAL FÖR FRAMTIDEN

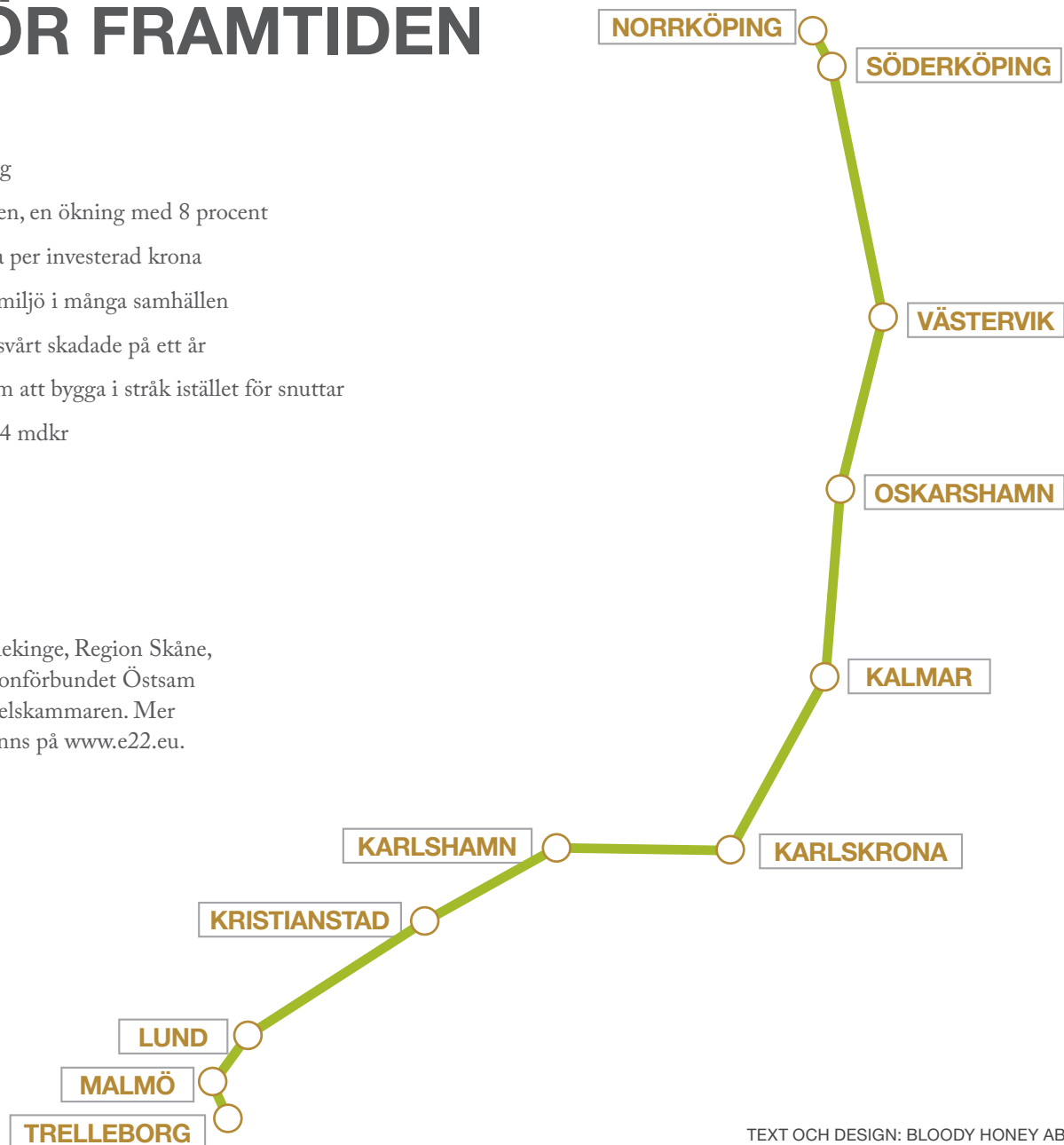
VINSTEN I SIFFROR

- Mellan 1 200 och 2 500 nya företag
- Upp till 60 000 nya jobb längs vägen, en ökning med 8 procent
- Mellan 1,88 kr och 2,40 kr tillbaka per investerad krona
- Kortare körsträcka och förbättrad miljö i många samhällen
- Upp emot 70 färre omkomna och svårt skadade på ett år
- Nästan 600 mnkr kan sparas genom att bygga i stråk istället för snuttar
- Produktivitetseffekter på omkring 4 mdkr

Se uträkningarna på www.e22.eu

MER OM E22 AB

E22 AB bildades 2006 av Region Blekinge, Region Skåne, Regionförbundet i Kalmar län, Regionförbundet Östsmåland och Sydsvenska Industri- och Handelskammaren. Mer information och kontaktuppgifter finns på www.e22.eu.



“NÄR VI STIGIT UPP PÅ MORGONEN GÅR VI IN I BADRUMMET, DÄR VI STRÄCKER OSS EFTER EN TVÄTTSVAMP SOM TILLHANDAHÅLLITS AV EN ÖBO I SÖDERHAVET. VI STRÄCKER OSS EFTER EN TVÅL SOM SKAPATS ÅT OSS AV EN FRANSMAN. SEDAN, NÄR VI SATT OSS TILL BORDS, DRICKER VI KAFFE FRÅN EN SYDAMERIKAN, ELLER TE FRÅN EN KINES, ELLER KAKAO FRÅN EN VÄSTAFRIKAN. NÄR VI GÅR TILL ARBETET STÅR VI I SKULD TILL MER ÄN HALVA VÄRLDEN.”

MARTIN LUTHER KING, JR.



SVERIGE BEHÖVER INTE FLER VÄGAR FÖR VÄGARNAS SKULL.

Det som behövs är möjligheter för folk att bo och arbeta – även utanför storstadsregionerna.

SVERIGE BEHÖVER INTE FLER VÄGAR FÖR VÄGARNAS SKULL.

Det som behövs är ökad handel och ett givande utbyte med omvärlden.

SVERIGE BEHÖVER INTE FLER VÄGAR FÖR VÄGARNAS SKULL.

Målet med utbyggnaden av E22 är inte heller den nya asfalten, utan att göra det möjligt för den här delen av landet att bidra till Sveriges framtida välfärd på ett hållbart sätt.

WWW.E22.EU

