

E22

– en väg till
60 000 nya jobb





Väg E 22 mellan Norrköping och Trelleborg är livsnerven i sydöstra Sverige. E 22 ger människor möjligheter att träffas, få nya upplevelser samt bo, leva och arbeta där man vill. Vägen är också viktig för företagen. Det handlar om effektiva, tillförlitliga godstransporter och om att kunna hitta rätt medarbetare.

Men E 22 fungerar inte i dag. Vägen är olycksdrabbad och hämmar utvecklingen. Det är inte rimligt. Invånarna och företagen i vår region förtjänar att kunna färdas säkert och effektivt.

Vi har gemensamt bildat E22 AB för att verka för att E 22 så snart som möjligt byggs ut till motorväg/fyrfältsväg hela sträckan mellan Norrköping och Trelleborg. Läs mer om argumenten och varför en utbyggnad skapar möjligheter.

Lars Frithiof

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Mats Johansson
Region Blekinge

Pia Kinhult
Region Skåne

Leif Larsson
Regionförbundet i Kalmar län

Jan Owe-Larsson
Regionförbundet Östsm



Bygg

För nya jobb

En utbyggnad av E 22 ökar för effektivt. För många mindre företagspartners.

Professor Åke E Andersson skapar mellan 1 200 och 2 500 nya jobb per procent ökning av antalet jobb

För samhälls

Utbyggnaden av E 22 till motorväg ökar samhällsnyttan uppgår till mellan 1,88 och 2,40 miljarder kronor och trafiksäkerheten ökar.

Om man dessutom räknar in de pengar som sparas tillbaka. Utbyggnaden

För miljön

En utbyggnad av E 22 påverkar miljön positivt, vilket kortar körsträcka och slipper tung genomfartstrafik, vilket förbättrar luftkvaliteten. En fyrfältsstandard får man också ut av utbyggnaderna.

Utbyggnaden innebär också en ökning av trafiken även om effekten motverkas av den ökade trafiken. Jämfört med ett alternativ för att minska trafiken om en ökning av koldioxidutsläppen bara lösas med bättre och äldre, farliga och överbelastade

För säkerhets

Med en utbyggnad av E 22 kan man förvänta sig att antalet skador och dödsfall ska minska på E 22 jämfört med E 4.

Det finns också en oro om trafiken på E 4 har minskat på E 22 de senaste åren bryta denna utveckling.

En utbyggnad av E 22 till motorväg skulle minska antalet skadade varje år.

Ut E 22 nu!



etagens möjligheter att hitta medarbetare och transportera gods
öretag innebär utbyggnaden att man når nya kunder och samar-

n m fl har visat att en utbyggnad av E 22 till motorväg/fyrfältsväg
0 företag och upp till 60 000 nya jobb. Det motsvarar en perma-
regionen med hela 8 %.

Ekonomisk nytta

orväg/fyrfältsväg bedöms kosta ca 14,8 miljarder kr men sam-
n 28 och 35 miljarder kr. För varje krona som satsas får man
kr tillbaka. De stora vinsterna skapas genom att restiden minskar

r med värdet av antalet jobb som skapas så får man fyra gånger
en av E 22 skapar resurser för samhället.

kar miljön på olika sätt. Positivt är att vägen på många platser
kan. Samhällen som Linderöd, Jämsjö, Bergkvara och Söderköping
vilket innebär att den lokala miljön förbättras avsevärt. Med en
å ett jämnare körmönster med färre accelerationer och inbroms-

hastigheten blir högre. Det gör att utsläppen av koldioxid ökar,
av ett jämnare körsätt. En bättre väg alstrar också något mer
ativ där E 22 inte byggs ut handlar det enligt Vägverkets beräk-
oxidutsläppen med ca sex procent. Långsiktigt kan miljöproble-
och miljövänligare motorer och bränslen, inte genom att bevara
ade vägar.

Skull

an liv räddas. I relation till trafikmängden omkommer nästan tre
n på E 4 mellan Helsingborg och Stockholm. Dubbelt så många
med på E 4. Skillnaden? E 4 är motorväg, den säkraste vägstan-

de olyckstrend på E 22. Medan antalet omkomna och svårt ska-
senaste åren så har de tvärtom ökat på E 22. Det är viktigt att

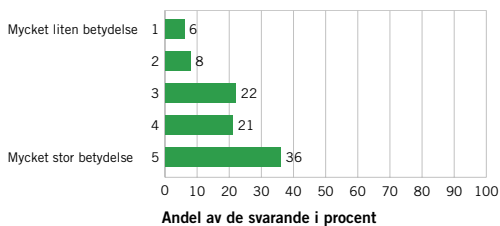
ll motorväg/fyrfältsväg skulle rädda upp emot 70 liv och svårt

Vad tycker invånarna?

Under hösten 2005 lät Sifo 1000 personer över 16 år i Kalmar, Blekinge och Skåne län svara på hur de ser på en utbyggnad av E 22. Det visade sig att invånarna i regionen har en bestämd uppfattning om utbyggnaden och dess effekter.

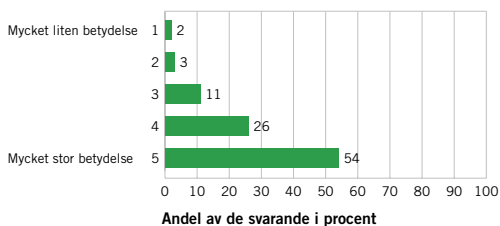
Sex av tio tillfrågade tror att utbyggnaden av E 22 till motorvägsstandard har stor eller mycket stor betydelse för att skapa jobb.

"Hur stor betydelse tror du att en utbyggnad av E 22 till motorvägsstandard har för att skapa nya jobb i regionen?"



Ännu fler, åtta av tio, anser att en utbyggnad har stor eller mycket stor betydelse för trafiksäkerheten.

"Hur stor betydelse tror du att en utbyggnad av E 22 till motorvägsstandard har för trafiksäkerheten?"



En utbyggnad av E 22 ger

- mellan 1 200 och 2 500 nya företag
- upp till 60 000 nya jobb längs vägen, en ökning med 8 %
- mellan 1,88 kr och 2,40 kr tillbaka per investerad krona
- kortare körsträcka och förbättrad miljö i många samhällen
- upp emot 70 färre omkomna och svårt skadade per år



Vill du veta mer?

Den här broschyren bygger på två studier av konsultföretaget WSP (*Upprustning av E22 till fyrfältsväg, 2007*) respektive professor Åke E Andersson (*Samhällsekonomiska fördelar av en uppgradering av E22, 2007*). Dessa finns tillgängliga i sin helhet på www.e22.nu, där du också kan hitta mer information om E22.



Sydsvenska Industri- och
Handelskammaren

Kontakt: Stephan Muechler, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, tel 040-690 24 00.
stephan.muechler@handelskammaren.com

Henrik Andersson, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, tel 040-690 24 00.
henrik.andersson@handelskammaren.com