

Börja köra persontåg österut

LEDARE HP 12/9. Vi har i brev 3 juni i år och vid träff i augusti med ledande politiker i Region Hallands styrelse framfört vårt behov av persontågtrafik i närtid på banan Halmstad-Markaryd-Hässleholm. Det har bland andra varit cheferna för Nibe, Ikea och Konecrane Liftruckss från Småland, Finja Betong och Bergendahls Food AB från Skåne, Sydsvenska Handelskammaren, Högskolan i Halmstad, samt vi under-tecknare från Halland.

Vi behöver detta. Det stärker våra företags utveckling och tillväxt, rekryteringen av personal så att våra anställda lättare och säkrare når våra arbetsplatser samt att studerande når till exempel Högskolan i Halmstad. Miljöbelastningen minskar radikalt. En beräkning av potentialen på banan Markaryd-Hässleholm (600 bilpendlare) visar att om alla dagpendlare tar tåget i stället för bilen minskar koldioxid utsläppet per år från 783 ton/år till 49 kg/år.

Totala antalet förvävsarbetande är och har enligt SCB de senare åtta åren (2004-2012) ökat i Halmstad från 41 318 till 45 923 personer. Det innebär olika behov, pendla, affärsresor med mera. Vi har affärskon-takter, anställda och studerande i alla riktningar och över länsgränserna.

Undanröjs flaskhalsen, den felande länken med persontågtrafik Halmstad-Markaryd-Hässleholm, fullbordas den stora Pågatags-utbyggnaden i södra Sverige, en investering på cirka 800 miljoner kronor, 13 stationer, tolv kom-muner, tre regioner och som näringslivet och det offentliga står helhjärtat bakom. Markarydsbanan har en strategisk särställning, det vill säga är tvärbana men knyter även ihop västkustbanan med södra stambanan samt är ett tredje reservspår för

” Bra kommunikationer är mycket viktigt för ett växande näringsliv, men vi kan inte undanröja trafik-flaskhalsar.

västkustbanan när det behövs.

Nærtid innebär start i december 2015, då trafiken i Hallandsåstunneln släpps på. ”Blockeringen” av Markarydsbanan upphör när godstrafiken leds över till Västkustbanan via den nya tunneln. Det innebär att beslut behöver tas inför trafik i spåret beställs april 2015.

Det finns ett mycket bra och för näringslivet godtagbart förslag. Med sju tågturer per dag i vardera riktningen tillgodoses både studerandes men även våra anställdas behov på ett bra sätt, jämfört dagens två bussturer per dag. Det innebär att inga investeringar behöver göras i banan och ger samtidigt möjlighet till nya stationer i Knäred och Veinge. Turtätheten kan på sikt vid behov byggas ut. Erfarenheterna från Pågtåg Nordost visar att trafikprognoser inte kan förutses i utredningar, för vissa avsnitt har det varit mindre resandeökningar, på andra till exempel Sösdala och Markaryd har ökningarna varit större ökningarna, mer är 50 procent.

Bra kommunikationer är mycket viktigt för ett växande näringsliv, men vi kan inte undanröja trafik-flaskhalsar. Det är därför vi uppmanar att persontågtrafiken startar.

Urban Månsson,

Heléns Rör,

Thomas Jansson,

Bröderna Jansson Nissavarvet

Sverker Rosdahl,

Stena Recycling

Lennart Hagelqvist,

DIAB

Mikael Alexandersson,

Högskolan i Halmstad

Nicolas Hassbjer,

Sydsvenska Handelskammaren