



Handelskammaren

I sydsvenska företags intresse

Malmö den 11 april 2016

Infrastrukturminister Anna Johansson
Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Bästa Anna Johansson,

Vi bilägger vår bedömning av de samhällsekonomiska konsekvenserna av ID- /gränskontrollerna vid Öresundsbron.

Som framgår är det framförallt tågtrafikens ID-kontroller som orsakar samhällsförluster.

Den viktiga slutsatsen är att det finns mycket att vinna även samhällsekonomiskt på att hitta lösningar som minskar förseningstiden och möjliggör återgång till nära nog normal turtäthet.

En pragmatisk diskussion med danska regeringen om att exempelvis genomföra Hyliekontrollerna på Kastrup är ett exempel. Det vill säga en kontroll i stället för två. Avtalet SÖ 2000: 15 som skrevs just för extraordinära situationer, vilket detta torde vara, utgör en bra grund för en sådan lösning i samförstånd med Danmark.

Med vänlig hälsning

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN


Stephan Muechler
VD

Likalydande brev har skickats till inrikesminister Anders Ygeman.