

DAGENS ROS

... till personalen på Wämö vårdcentral, som med omsorg och vänligt bemötande tog emot mig ett antal gånger under vintern. Extra tack till dr Karen Klein som med telefonsamtal följde upp hur jag mår efter nya medicinen. Ni är fantastiska.
Ulla



Vill skicka ett fång rosor till Bosse och Sofie på ortopedtekniska. Stort tack för hjälpen med min protes. Ni är så kundvänliga, säkert era kollegor också som jag inte träffat så mycket. Tänk vad protesen blev helt perfekt.
Kerstin S i rullstolen

Vi gillar att du bidrar med åsikter i BLT. Var saklig, visa respekt för andra och tänk på att det du vill säga också ska vara meningsfullt att läsa. Vi publicerar till exempel inte sådant som kan vara kränkande och nedsättande. Vi prioriterar texter som känns lokala och aktuella. Det kan också hända att vi kortar ner och redigerar texter så att de blir lätta att läsa. BLT följer branschens etiska regler och, enligt tryckfrihetsförordningen, avgör ytterst ansvarig utgivare vad som publiceras.



Kom ihåg att bifoga dina kontaktuppgifter (publiceras inte).

Politikernas trätande kan försena nya E22

När kommunalpolitiker i Karlskrona nu träter om hur väg E22 ska byggas ut mellan Jämjö och Lösen ska de vara klara över att utbyggnaden långt ifrån bara är en fråga för kommunen.

Vägen borde vara hela sydöstra Sveriges pulsåder, men kapaciteten är undermålig och därför en hämsko för Blekinge och stora delar av östra Småland.

Mot den bakgrunden blir man smått förskräckt när man i Karlskrona kommunhus inte tycks förmå bejaka Trafikverkets planer på 14 kilometer ny motortrafikled mellan Jämjö och Lösen. Att ta fram planer för vägbyggen är i Sverige en lång process och varje hinder riskerar att fördröja tiden till det att spaden kommer i marken.

Trafikverket jobbar nu med en så kallad vägplan som beräknas vara fastställd först 2019. Om så sker planeras byggstarten till 2020. Kommunen borde göra allt man kan för att se till att undvika varje form av försening. Anledningarna till att varje försening av projek-



"Att ta fram planer för vägbyggen är i Sverige en lång process och varje hinder riskerar att fördröja tiden till det att spaden kommer i marken," menar insändarskribenterna.

FOTO: STAFFAN LINDBOM

tet skadar inte bara Blekinge, utan hela sydöstra Sverige är flera. För det första är denna del av landet, på grund av just dålig infrastruktur, en av de minst tillgängliga regionerna. Trots närheten till kontinenten betecknar EU området i ett europeiskt perspektiv som väsentligt mindre tillgänglig än exempelvis Mälardalen.

För det andra finns ing-

et alternativ till E22. På västkusten och i västra Småland finns väl utbyggd järnväg i form av västkustbanan respektive södra stambanan. Det går helt enkelt inte att använda järnväg eftersom den inte finns.

För det tredje ligger fyra av Sveriges tio största hamnar i anslutning till E22. Dessa hamnar tillgänglighet avgörs av

vägens kapacitet, vilket innebär att en vägutbyggnad direkt förbättrar sjöfartens förutsättningar.

För det fjärde behöver Sverige fler starka tillväxtregioner utanför Stockholm, Göteborg och Malmö. Sydöstra Sverige kan bli en sådan region om tillgängligheten förbättras. Först då vägar företag investera och nya jobb kan skapas. Osäkerhet

kring om viktiga vägavsnitt kan byggas ut eller inte gynnar inte framtidsstron.

Allt detta bör varje kommunalpolitiker ha i åtanke när planer på E22 ligger på bordet för diskussion.

KATARINA SKANTZE MANSNÉRUS
fabrikör, Karlskronas Lampfabrik
MATS JOHANSSON
CEO, Orbitone
STEPHAN MÜCHLER
vd, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Lägg ner projektet med E22 - rädda liv

TRAFIK

Det finns inga vinnare, endast förlorare, med ombyggnationen av E22 vare sig den går igenom skog eller åker.

I tider då man tycker sig se att en del börjar få upp ögonen och se den rovdrift på jorden, och alla de som lever här, blir jag bestört av viljan att främja trafiken av bilar och tunga fordon. Detta är sannoligen sorgligt. Det kan väl ändå inte vara möjligt att någon tror att trafiken kommer att minska med en större väg, tvärtom. Och vem ser till oss som medvetet bosatt oss utanför samhällen och nära naturen för att leva fredade från den dårskap som sker medelst urbanisering?

Vems varor är det som rullar på vägarna? Inte är det naturens eller djurens i alla fall, men de ska tydligen betala kalaset så att de självtänmda härskarna må fortsätta konsumera och förflyta sig mellan städer fortast möjligast. För då mår vi bra, eller hur?

Det är väl så det ska vara i en tid då de flesta anser att naturen tillhör människan allena, att jorden med all sin prakt och rikedom är vårt egna varuhus där vi kan förse oss med allt vi vill och mer därtill utan att betala för oss.

Men gott folk, ingenting är gratis, det lär kommande generationer bli varse om.

Lägg ner hela projektet och rädda liv!

KVASER

Säkra gång- och cykelvägar en självklarhet

TRAFIK

Biltrafiken ökar ständigt längs Mjöviksvägen detta till följd av utbyggnaden av Skillingenäs i Nätraby. Säkra gång- och cykelvägar bör vara en självklarhet.

Både Parkvägen och Mjöviksvägen behöver bli säkrare för gångtrafikanter och cyklister. Parkvägen är smal där bilar måste planera sina möten och saknar gång- och cykelväg, en naturlig cykelväg till skolan från Skillingenäs där cyklister ska sam-

sas med bilar på en smal väg.

Den riktigt stora bristen står Mjöviksvägen för, detta trots att stora sträckor har gång- och cykelväg. Från Nätraby centrum fram till Orredalsvägen och från Parkvägen till Skillingenäs finns gång- och cykelväg. Men för sträckningen om knappt en kilometer mellan Orredalsvägen och Tallholmens badplats saknas säker gång- och cykelväg. Detta är en populär gång- och cykelsträcka.

Den omnämnda vägsträckningen längs Mjöv-



Insändarskribenten vill ha säkra gång- och cykelvägar.

viksvägen är hastighetsbegränsad till 50 km och en del till 70 km. Vägen är bitvis lätt backig med skymda kurvor. Vägen är smal vilket leder till att möte mellan bilar inte kan ske samtidigt med möte av fotgängare eller cyklist. Det kan bli helt stopp i biltrafiken när fotgängare

och cyklister möts. Det är tveksamt om barn som bor längs vägsträckningen eller i Skillingenäs över huvud taget ska cykla till exempelvis Tallholmens badplats. Behovet av att sträckan kompletteras med en gång- och cykelväg är stort. Ur ett miljö- och hälsoperspektiv vill vi att fler ska välja cykeln och låta bilen stå. Ska föräldrar vara trygga med att låta barnen cykla till skolan etcetera behövs säkra cykelvägar.

2010 motionerade jag i kommunfullmäktige om

avsaknad av gång- och cykelväg längs Mjöviksvägen. Vägsträckan tillhör Vägverket som har sin prioriteringslista, där kommunen kan trycka på. Min förhoppning är att en gång- och cykelväg ska byggas innan någon allvarlig olycka inträffar.

Sträckan längs Mjöviksvägen är i regionens cykelstrategi upptagen som en delsträcka som saknar cykelväg och som behöver kompletteras för att få en sammanhållen turistcykelväg genom länet.

PETER CHRISTENSEN (L)
Nätraby

DAGENS ROS

Ett fång med rosor till Johanna Kraft. Motivering överflödigt. "Kören"